



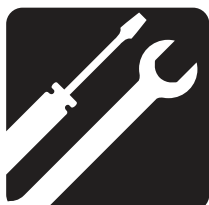
MONTAGE



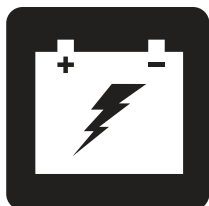
GEBRUIK



INSTELBAARHEID



ONDERHOUD



ACCU'S EN HET LADEN



TRAVEL SCOOTER SERIE

GEBRUIKSHANDLEIDING

FUNCTIETABEL VAN TRAVEL SCOOTER

Modellen	Stijl van bedieningspaneel						Stijl van accuhouder					Accu's en het laden		Stijl van blokkeerpen frame		Opties *		
	A	B	C	D	E	F	A	B	C	D	E	Op de eenheid	Buiten de eenheid	A Frame-ontgrendelend	B Blokkeerpen	Ophanging van stoelpen	Verlichting	Verwisselbare kleurpanelen
36	*							*				*	*		*			
39		*					*					*	*	*				
40X	*						*					*	*	*				
44X	*						*					*	*	*				
40E		*	* AU only				*					*	*	*				*
44E		*	* AU only				*					*	*	*				*
40LX				*			*					*	*	*		*	*	*
44LX				*			*					*	*	*		*	*	*
49		*					*					*	*	*				
50LX				*			*				*	*	*	*			*	*
54LX				*			*				*	*	*	*			*	*
53			*				*					*	*	*				*
53HD			*				*					*	*	*				*
54			*				*					*	*	*		*		*
54HD			*				*					*	*	*				*
66						*			*			*	*	*			*	
67						*			*			*	*	*			*	
73				*			*					*	*	*		*	*	*
74				*			*					*	*	*		*	*	*
83		*								*		*	*		*			
84		*								*		*	*		*			
Jazzy ZTS					*						*	*	*	*			*	*

***LET OP:** De opties van Travel Scooter verschillen per land. Neem contact op met uw leverancier om vast te stellen welke opties er beschikbaar zijn voor uw Travel Scooter.

LET OP: Zorg ervoor dat u het modelnummer van uw Travel Scooter weet. Dit nummer bevindt zich op het blad met de productspecificaties in uw eigenarenpakket. In deze handleiding voor eigenaren worden kenmerken van Travel Scooter aangegeven per modelnummer (uiterste linkerkolom op de functietabel van de Travel Scooter). Aan de hand van het modelnummer van uw eenheid kunt u bepalen welke unieke kenmerken uw specifieke Travelscooter bezit.

BEOOGD GEBRUIK

Het beoogde gebruik voor het apparaat van is het bieden van mobiliteit aan personen die zijn beperkt tot een zittende positie en die in staat zijn een Scootmobiel te bedienen.

LET OP: Deze eigenaars handleiding is samengesteld uit de laatste specificaties en product informatie op de tijd van publicatie. We behouden ons het recht voor veranderingen aan te brengen indien nodig. Enige veranderingen aan onze producten kunnen geringe verschillen tussen de illustraties en de verklaringen in deze handleiding tot stand brengen en het product welk u gekocht heeft. De meest recente/huidige versie van deze handleiding is via onze website verkrijgbaar.

LET OP: Dit product voldoet aan richtlijnen en vereisten van WEEE, RoHS en REACH.

LET OP: Dit product voldoet aan IPX4 classificatie (IEC 60529).

LET OP: Het Travel Scooter en de bijbehorende onderdelen zijn niet vervaardigd met natuurlijke rubberlatex. Raadpleeg de fabrikant met betrekking tot eventuele onderdelen en/of accessoires.



INHOUD

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	3
I. VEILIGHEID	4
II. UW SCOOTMOBIEL	6
III. ACCU'S EN HET LADEN	16
IV. GEBRUIK	23
V. INSTELBAARHEID	25
VI. DEMONTAGE EN MONTAGE	28
VII. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	30
VIII. VERZORGING EN ONDERHOUD	32

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



WAARSCHUWING! Het eerste afstellen van deze scooter en het uitvoeren van alle in deze handleiding gegeven procedures dient door een goedgekeurde Leverancier of een bevoegde monteur te geschieden.

Lees eerst deze handleiding en volg alle instructies op, voordat u van plan bent uw scooter voor het eerst te gaan gebruiken. De volgende symbolen zullen in deze handleiding worden gebruikt om waarschuwing en gevaar aan te geven.



WAARSCHUWING! Geeft een toestand of situatie aan die mogelijk gevaarlijk kan zijn. Indien de aangegeven procedures niet opgevolgd worden, kunnen hierdoor persoonlijke verwondingen, beschadiging van onderdelen, of storingen veroorzaakt worden. Op het product wordt deze afbeelding weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwart kader.



VERPLICHT! Deze handelingen dienen uitgevoerd te worden zoals is voorgeschreven. Indien verplichte handelingen niet uitgevoerd worden, kunnen hierdoor persoonlijke verwondingen en/of beschadiging van de apparatuur veroorzaakt worden. Op het product wordt deze afbeelding weergegeven als een wit symbool op een blauwe stip met een wit kader.



VERBODEN! Deze handelingen zijn verboden. Deze handelingen dienen op geen enkel ogenblik, of onder welke omstandigheden dan ook, uitgevoerd te worden. Indien een verboden handeling uitgevoerd wordt, kunnen hierdoor persoonlijke verwondingen, en/of beschadiging van de apparatuur veroorzaakt worden. Op het product wordt deze afbeelding weergegeven als een zwart symbool met een rode cirkel en een rode schuine streep.

I. VEILIGHEID

PRODUCT VEILIGHEID SYMBOLEN

De symbolen hieronder zijn gebruikt op de scootmobiel om waarschuwingen, verplichte handelingen, en verboden handelingen aan te geven. Het is van belang dat u deze leest en volkomen begrijpt.

LET OP: Er staan nog meer waarschuwingen en aanwijzingen in de veiligheidsgids voor consumenten die met uw Travel Scooter wordt geleverd. Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van alle waarschuwingen en veiligheidsinformatie in de veiligheidsgids voor consumenten en raadpleeg deze informatiebron regelmatig.



Lees en volg de informatie in de gebruikers handleiding.



Scootmobiel informatie etiket



De accu volledig opladen voor het in werking stellen.

Uit een onbemande Travel Scooter de sleutel verwijderen.



Duidt de bevestigingspunten aan op de scootmobiel.



Deze scootmobiel is niet conform ISO 7176-19 aangaande het transport van een bemande scootmobiel in een motorvoertuig.



Gefabriceerd in

I. VEILIGHEID

ALGEMEEN



VERPLICHT! Voordat u voor het eerst uw scootmobiel gaat gebruiken dient u eerst deze handleiding volledig te lezen en te begrijpen en de veiligheidsgids voor consumenten.

Uw scootmobiel is ontworpen om uw leven te vergemakkelijken en uw mobiliteit te vergroten. Wij levert een groot aantal producten die het best tegemoetkomen aan de behoeften van de scootmobielgebruiker. Hou er rekening mee dat de uiteindelijke beslissing voor keuze en aankoop betreffende het type scootmobiel dat gebruikt gaat worden uiteindelijk de verantwoordelijkheid is van de scootmobielgebruiker en zijn/haar medische begeleider (zoals arts, fysiotherapeut etc.).

De inhoud van deze handleiding is gebaseerd op de verwachting dat een deskundige op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen de scootmobiel heeft afgesteld naar de behoeften van de gebruiker en zorgvuldige gebruiksinstructies heeft gegeven aan de medische professioneel die dit product voorschrijft en/of de bevoegde Leverancier.

Er zijn bepaalde situaties, waaronder enkele medische omstandigheden, waarin de gebruiker in het bijzijn van een deskundige zal moeten oefenen. Dit kan een familielid zijn of een hulpverlener die speciaal getraind is in de begeleiding van een scootmobiel gebruiker bij diverse dagelijkse activiteiten.

In het begin zult u mogelijk situaties tegenkomen waarin u enige oefening nodig hebt. Neem hiervoor de tijd en u zult al snel volledig vertrouwd raken met uw scootmobiel in het manoeuvreren door deuropeningen, in en uit liften, hellingen op en af en over normale oppervlaktes.

Aanvullende algemene informatie kan gevonden worden op de extra informatiebladen en de brochures in uw eigenarenpakket. Lees alle informatie goed door en houd het bij de hand voor toekomstig gebruik.

Hieronder volgen enkele voorzorgsmaatregelen, tips en overige veiligheidsoverwegingen die bedoeld zijn om u bekend te maken met het veilig gebruik van uw nieuwe scootmobiel.

VEILIGHEIDSTEST VOORAF

Maak uzelf vertrouwd met de scootmobiel en zijn mogelijkheden. Wij adviseren om voor ieder gebruik een veiligheidscheck uit te voeren om er zeker van te zijn dat uw scootmobiel soepel en veilig functioneert.

Voer de volgende inspecties uit voordat u uw scootmobiel gaat gebruiken:

- Controleer de banddruk. Controleer dat zij niet beschadigd of overmatig versleten zijn.
- Controleer alle elektrische verbindingen. Verzekert u ervan dat ze goed vast zitten en niet geoxideerd zijn.
- Controleer alle harnas verbindingen. Verzekert u ervan dat ze en de goede werking vast zitten.
- Controleer de remmen om te zorgen dat zij naar behoren functioneren.
- Controleer de accu's ter garantie dat de accu's volledig geladen zijn.
- Zorg ervoor dat de handmatige vrijloophendel zich in rijmodus bevinden, voordat u op de Scootmobiel gaat zitten.

Constaateert u een probleem, neem dan contact op met uw Leverancier. Raadpleeg het inlegblad met contactinformatie in uw eigenarenpakket.

II. UW SCOOTMOBIEL

BEDIENINGSPANEEL

Het bedieningspaneel, op de bovenzijde van het stuur, bevat alle functies die u nodig heeft om uw scootmobiel te berijden. Raadpleeg de Functietabel voor Travel Scooter aan de pagina van deze 2 voor gebruikers om te bepalen welke paneelafbeelding u moet kiezen. Zie figuren 1 tot en met 6.

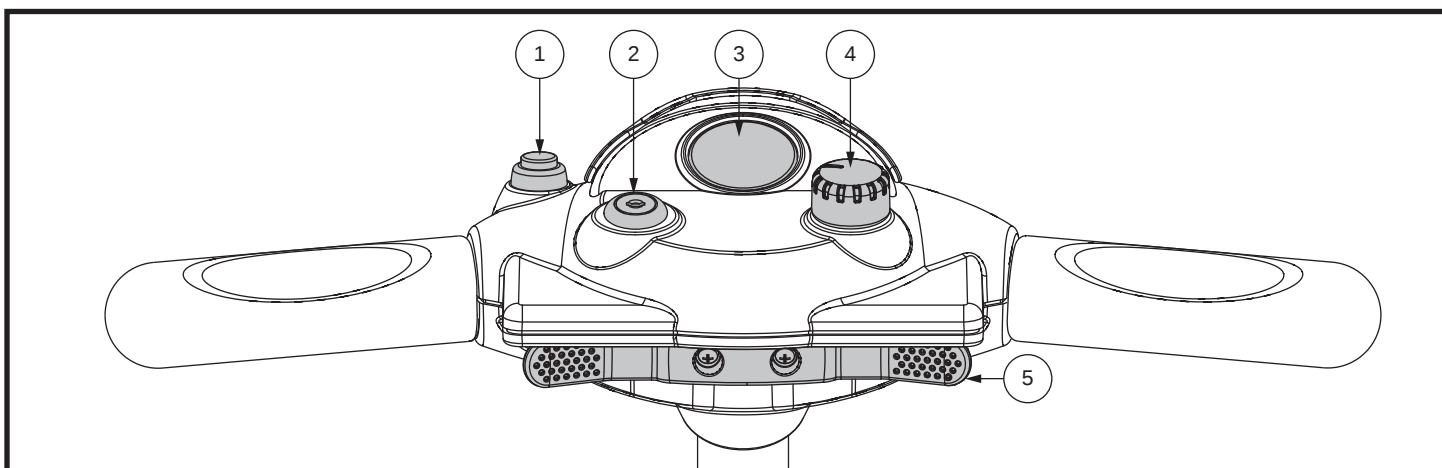


VERBODEN! Stel uw bedieningspaneel niet bloot aan vocht. Indien het toch wordt blootgesteld aan vocht, probeer dan uw scootmobiel niet te gebruiken voordat het paneel volledig is opgedroogd.

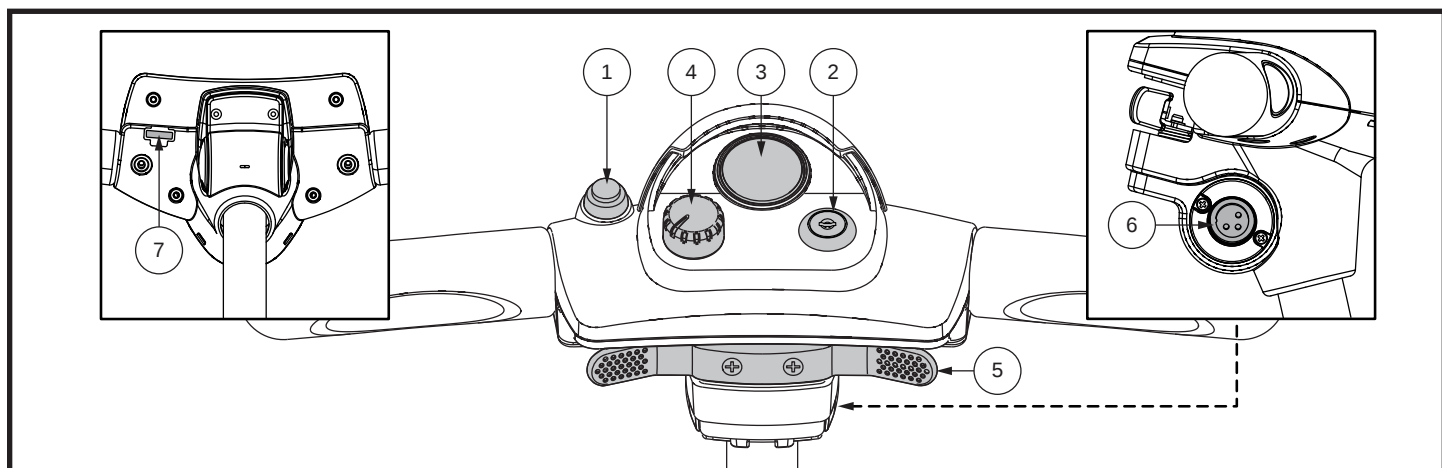
IDENTIFICATIELIJST VOOR FIGUREN 1 TOT EN MET 6

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Claxon | 7. Buitenboord oplaadzekering |
| 2. Sleutelschakelaar | 8. Lichtzekering |
| 3. Accu conditie meter | 9. Lichtknop |
| 4. Snelheidsschakelaar | 10. USB Oplader |
| 5. Gashendel | 11. Hoog-laag schakelaar |
| 6. Contactdoos voor oplaadsnoer
(Port van de stuurhendel)* | |

*Contactdoos voor oplaadsnoer (Port van de stuurhendel) funktioneer ook als een Programmeerpoort in Bedieningspaneelen E en F (zie figuren 5 en 6)

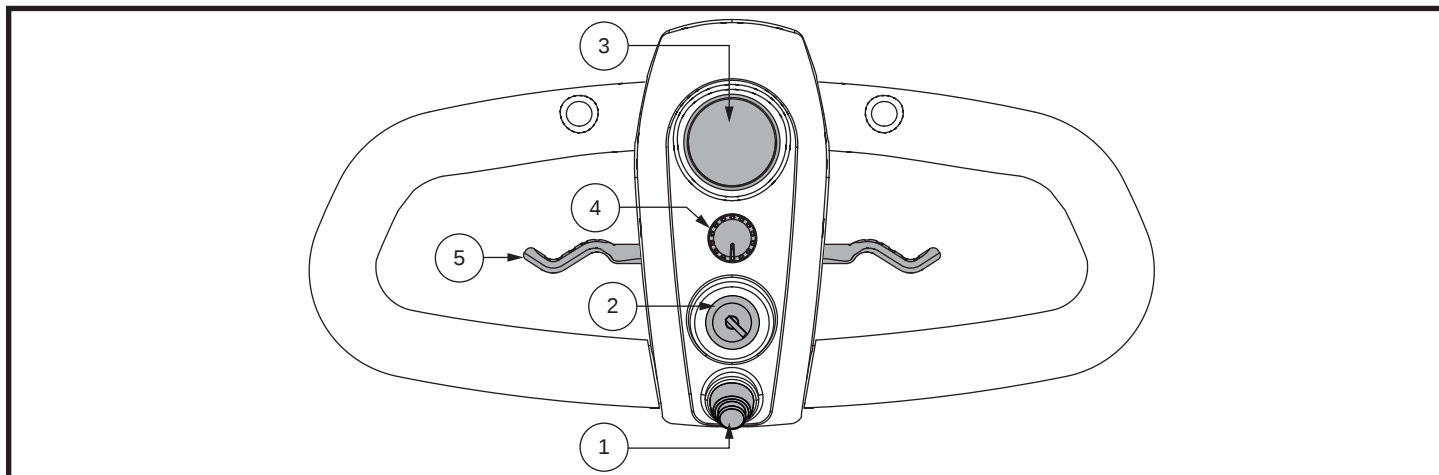


Figuur 1. Bedieningspaneel A (Modellen 36, 40X, 44E)

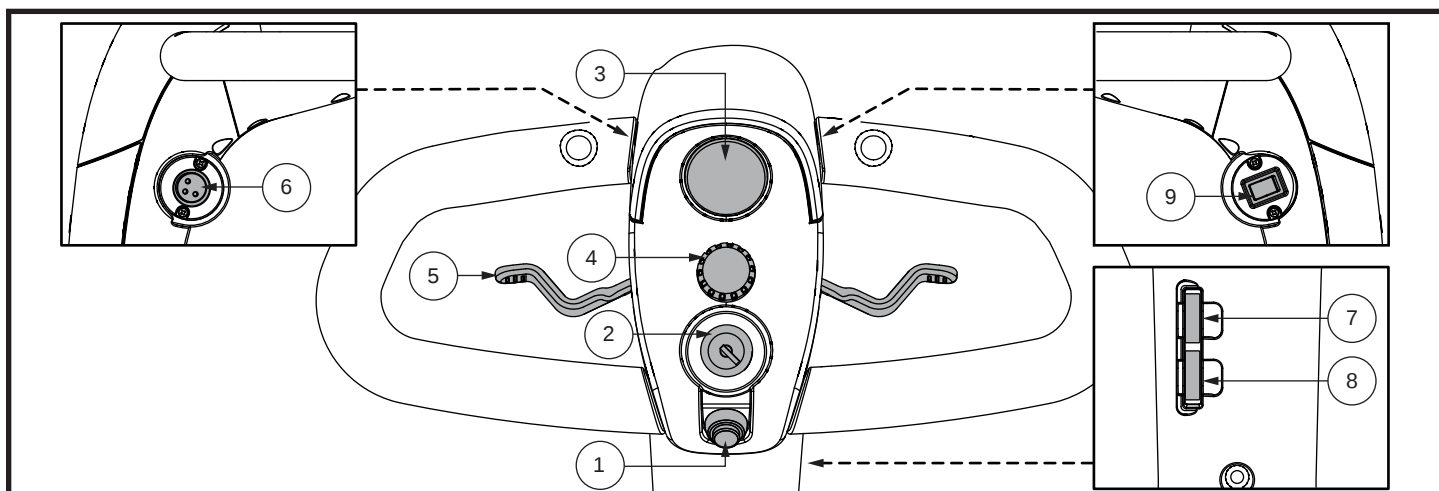


Figuur 2. Bedieningspaneel B (Modellen 39, 40E, 44E, 49, 83, 84)

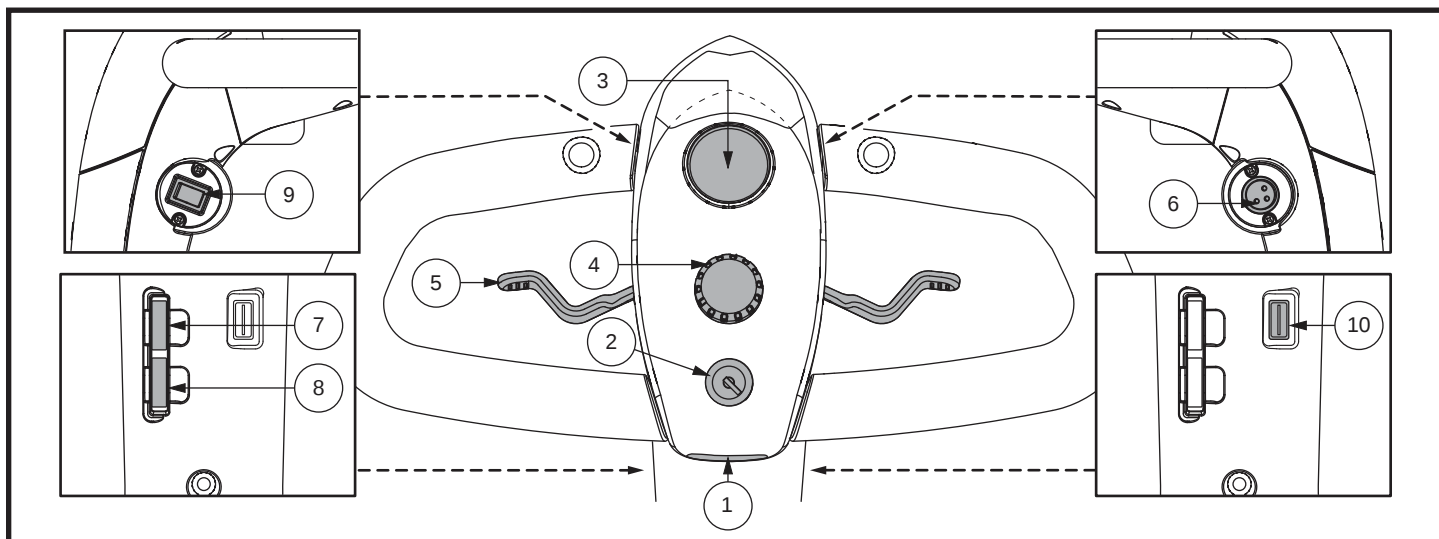
II. UW SCOOTMOBIEL



Figuur 3. Bedieningspaneel C (Modellen 53, 53HD, 54, 54HD)

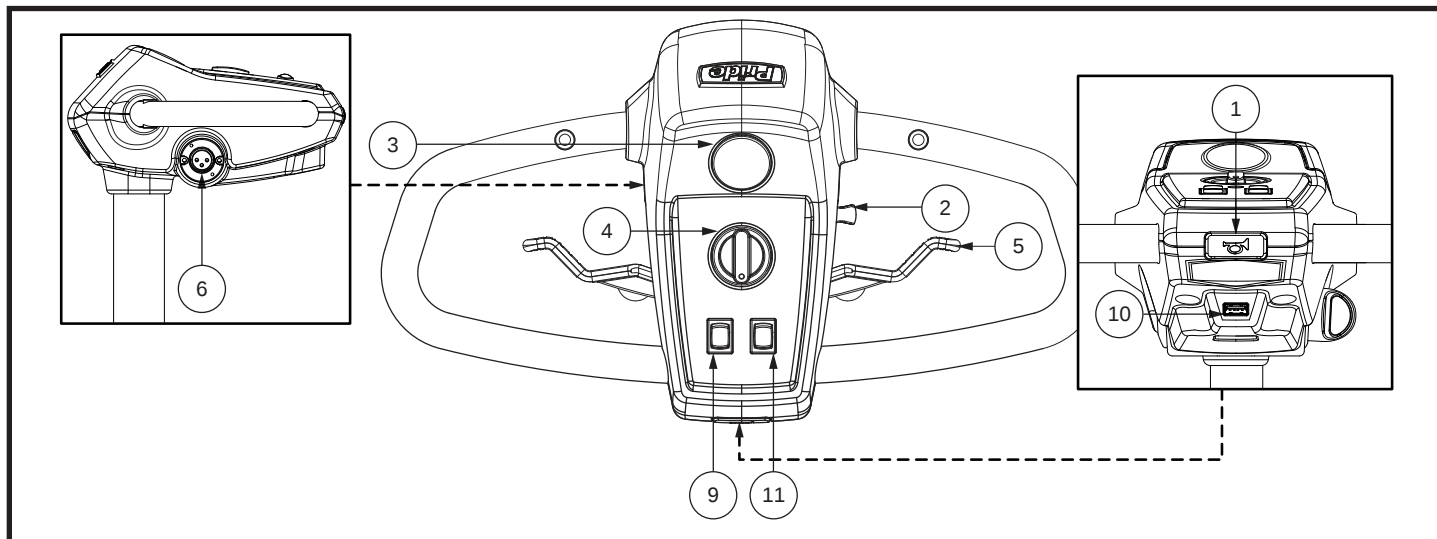


Figuur 4. Bedieningspaneel D (Modellen 40LX, 44LX, 50LX, 54LX, 73, 74)



Figuur 5. Bedieningspaneel E (Modellen Jazzy ZTS)

II. UW SCOOTMOBIEL



Figuur 6. Bedieningspaneel F (Modellen 66 en 67)

Claxon

Deze knop activeert de claxon. Zorg dat de sleutel goed in de schakelaar zit. Pas dan kan de claxon functioneren. Aarzel niet uw claxon te gebruiken in gevaarlijke situaties.

Sleutelschakelaar

- Steek de sleutel in contactslot en draai met de klok mee om de Scootmobiel in te schakelen.
- Draai de sleutel tegen de klok in en verwijder de sleutel om de Scootmobiel uit te schakelen.



WAARSCHUWING! Als u zich in een noodsituatie bevindt, zet dan de stroom naar de scooter af met de sleutel. Wees voorzichtig. Denk eraan dat het afzetten van de scooter ervoor kan zorgen dat de scooter abrupt stopt. Om de noodstop los te maken en de rijcapaciteit van de scooter te herstellen, laat dan de gashendel los en start de scooter weer met de sleutel.

Hoewel bij de Scootmobiel de sleutel kan worden achtergelaten in de sleutelschakelaar, is het aanbevolen deze te verwijderen om ongevoegd gebruik van uw Scootmobiel te voorkomen.



WAARSCHUWING! Als u de sleutel “off” schakelt terwijl uw scootmobiel in beweging is zullen de elektronische remmen automatisch inschakelen en uw scootmobiel komt tot een abrupte stop!

Accu Conditie Meter

Als u de sleutel in de schakelaar steekt, zal deze meter bij benadering de batterijsterkte weergeven. Voor verdere informatie over de accu conditie meter, zie III. “Accu’s en het Laden.”

Snelheidsschakelaar

Deze schakelaar maakt het mogelijk de snelheid van te voren in te stellen.

- De afbeelding van de schildpad geeft de langzaamste stand aan.
- De afbeelding van de haas geeft de snelste stand aan.

Gashendel

Deze hendels geven u de controle over de snelheid voor- en achteruit van uw Scootmobiel, met een maximum snelheid die u vooraf heeft ingesteld.

Om gashendel gebruiken voor modellen die zijn uitgerust met Bedieningspaneel A en B:

- Het **vooruit** rijden met, Gebruik uw rechterduim om de rechterzijde van de gashendel in te drukken.
- Het **achteruit** rijden met, Gebruik uw linkerduim om de linkerzijde van de gashendel in te drukken.

II. UW SCOOTMOBIEL

Om gashendel gebruiken voor modellen die zijn uitgerust met Bedieningspaneel C, D, E, en F:

Het vooruit rijden met uw scootmobiel kan op 2 manieren:

- Gebruik uw linkerduim om de linkerkant van de gashendel in te drukken.
- Gebruik de vingers van uw rechterhand om de gashendel terug te trekken.

Het achteruit rijden met uw scootmobiel kan op 2 manieren:

- Gebruik uw rechterduim om de rechterkant van de gashendel in te drukken.
- Gebruik de vingers van uw linkerhand om de gashendel terug te trekken.

Laat de gashendel los en laat u uw scootmobiel eerst tot een complete stilstand komen voordat u de gashendel de andere kant op duwt. Wanneer de gashendel compleet losgelaten is, gaat zij terug naar de “nulpositie” en activeert daarmee de rem van uw scootmobiel.

Verlichting schakelaar (Indien hiermee uitgerust) 

Deze schakelaar bedient de verlichting van uw Scootmobiel. Voor alle modellen, *behalve 66 en 67, zie figuren 4 en 5.*

- Tuimel de schakelaar naar voor om de verlichting in te schakelen.
- Tuimel de schakelaar naar achter om de verlichting uit te schakelen.

Voor modellen 66 en 67 (zie figuur 6):

- Schakel de schakelaar achteruit om het uitstapverlichting te activeren.
- Schakel de schakelaar naar voren om het koplamp te activeren.
- Ga terug naar de middenstand om de lichten uit te schakelen.



WAARSCHUWING! Scooterberijders zijn verplicht licht te voeren wanneer het zicht beperkt is - dag en nacht.

ONDERDELEN AAN DE ACHTERKANT

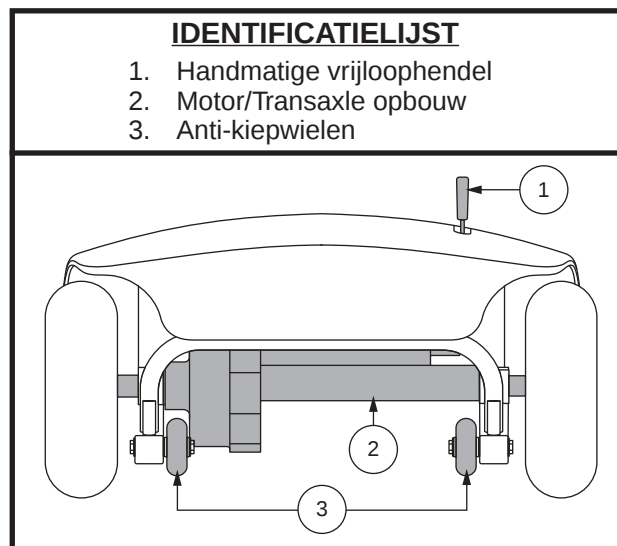
De handmatige vrijloophendel, anti-kiepwielen en motor/transas-opbouw bevinden zich op uw Travel Scooter, zoals aangegeven. Voor alle modellen, *behalve Jazzy ZTS, zie figuur 7.*



WAARSCHUWING! Verwijder de sleutel uit de sleutelschakelaar vooraleer uw scootmobiel in of uit vrijloophendel te zetten. Ga nooit zitten op een scootmobiel die zich in vrijloophendel bevindt. Zet een scootmobiel nooit in vrijloophendel op een helling.

Motor/Transaxle Opbouw

De motor/transaxel opbouw is een elektromechanische unit die de elektrische energie van de accu's omzet in de gecontroleerde mechanische energie die de wielen van uw scootmobiel aandrijft.



Figuur 7. Onderdelen ann de achterkant

Handmatig te Bedienen Vrijloophendel - Modellen 36, 39, 40X, 44X,40E, 44E, 40LX, 44LX, 49, 53, 53HD, 54, 54HD, 66, 67, 73, 74, 83, en 84

Wanneer u uw scootmobiel een klein stukje wilt verplaatsen kunt u deze in de vrijloop positie zetten.

1. Zoek de handmatige vrijloophendel aan de rechterbovenkant van het achtergedeelte.
2. Duw de handmatige vrijloophendel vooruit om het rij- en remsysteem te ontkoppelen. U kunt nu uw scootmobiel duwen.
3. Duw de handmatige vrijloophendel naar achteren om het rij- en remsysteem in te schakelen; hiermee haalt u uw scootmobiel uit de vrijloopstand.

II. UW SCOOTMOBIEL

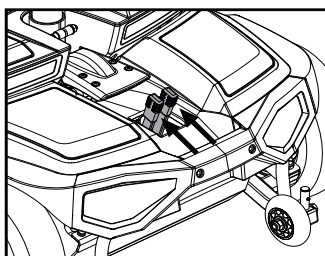


WAARSCHUWING! Als u uw scootmobiel in de vrijloop stand zet, zijn de remmen niet ingeschakeld.

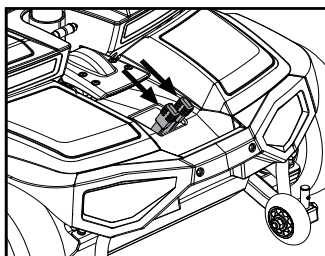
- Schakel de motoren enkel uit op een horizontaal oppervlak.
- Verzekert u ervan dat de sleutel niet in het sleutelcontact zit.
- Ga naast de scootmobiel staan om de vrijloop in- of uit te schakelen. Zit nooit op de scootmobiel om dit te doen.
- Nadat u uw scootmobiel geduwd heeft, schakel dan altijd terug in rijstand om de remmen te blokkeren.

IDENTIFICATIELIJST

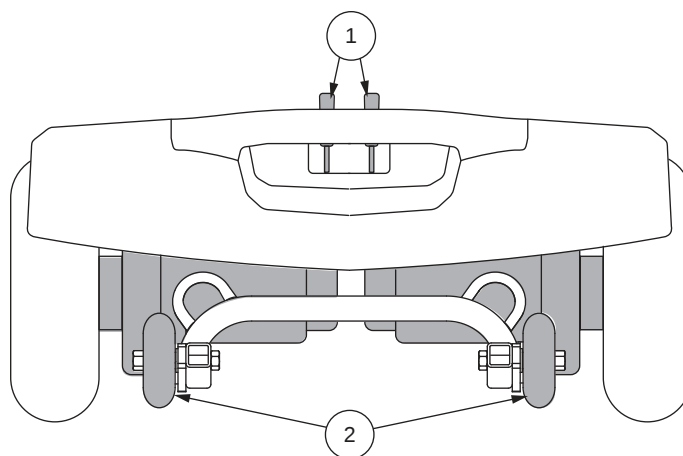
1. Handmatige vrijloophendels
2. Anti-kiepwielen



Vrijloop stand (rijmotor uitgeschakeld)



Rij stand (rijmotor ingeschakeld)



Figuur 8. Onderdelen aan de achterkant - Jazzy ZTS

Handmatig te Bedienen Vrijloophendels - Jazzy ZTS

De scootmobiel beschikt over een handmatige vrijloop hendel op iedere motor. Handmatige vrijloophendels zorgen ervoor dat u het rij systeem buiten werking kunt zetten om de scootmobiel handmatig te kunnen verplaatsen. Dit wordt de vrijloopmodus genoemd. Zie figuur 8.



WAARSCHUWING! Maak geen gebruik van uw scootmobiel wanneer deze op de vrijloopstand staat! Ontkoppel de aandrijfmotoren niet terwijl de scootmobiel op een helling staat, aangezien het voertuig dan uit zichzelf kan weggrollen! Schakel de vrijloopmodus alleen op een horizontaal oppervlak in.



WAARSCHUWING! Het is belangrijk dat u er aan denkt dat uw scootmobiel in de vrijloop staat, omdat het remsysteem dan buiten werking is.

LET OP: Pride raadt ten eerste u uw batterijen op te laden terwijl het in vrijloop stand.

LET OP: U dient de stroomtoevoer uit te schakelen voordat u de vrijloop hendels bedient, anders kunt u een foutcode op uw scootmobiel. Om deze code te verwijderen schakelt u de scootmobiel uit en stelt u de scootmobiel in op rij stand. Vervolgens schakelt u de scootmobiel weer in. De fout code melding is nu verdwenen. Is dit niet het geval dan dient u contact op te nemen met een erkende leverancier.

II. UW SCOOTMOBIEL

Om het rij systeem in of buiten werking te stellen:

1. Lokaliseer de hendels aan de achterkant van de scooter. **Zie figuur 8.**
2. Trek de hendels naar achteren om het rij systeem in werking te zetten (rij stand).
3. Duw de twee hendels vooruit om het rij systeem buiten werking te zetten (vrijloop stand).

Mocht het lastig zijn de hendel in beweging te krijgen, schud de scooter dan voorzichtig naar beide kanten toe. De hendel moet dan vanzelf in de gewenste positie schuiven.



WAARSCHUWING! Gebruik de hendels voor het inschakelen van de vrijloopmodus niet om dit product vast te zetten.

Anti-kiepwheels

De anti-kiepwheels zijn belangrijk voor uw veiligheid en ontworpen om te voorkomen, dat een scooter achterover valt op een helling. Ze zijn met bouten aan het frame bevestigd.



VERBODEN! Haal de anti-kiep wheels er niet af of verander uw scooter op geen enkele wijze zonder toestemming van Leverancier.



WAARSCHUWING! De anti-kiepwheels kunnen de vlotte overgang belemmeren van uw scooter als u probeert een trottoir te bestijgen of af te dalen. Bel uw Leverancier voor assistentie/hulp.

Hoofd Stroomonderbreker (Reset Knop)

Wanneer het voltage van de accu's laag wordt of uw scooter moet uiterste inspanning leveren bijvoorbeeld bij zware lading of steile hellingen, dan kan de hoofd stroomonderbreker zichzelf uitschakelen om zo de motor en elektronica te beschermen. **Zie figuur 9.**

- De hoofd stroomonderbreker reset knop komt te voorschijn wanneer de schakelaar losschiet.
- Wanneer de schakelaar losschiet, wordt het gehele elektronische systeem van uw scooter stopgezet.
- Wacht vervolgens een paar minuten om de elektronica "rust te geven."
- Druk de reset knop in om de hoofd stroomonderbreker te resetten.
- Wanneer de hoofd stroomonderbreker herhaaldelijk losschiet, kan het zijn dat u uw accu's vaker dient op te laden. Ook zou het kunnen zijn dat u uw Leverancier moet vragen de accu's te testen.
- Indien de hoofd stroomonderbreker er herhaaldelijk uit springt, dient u uw Leverancier te bezoeken voor service.

II. UW SCOOTMOBIEL

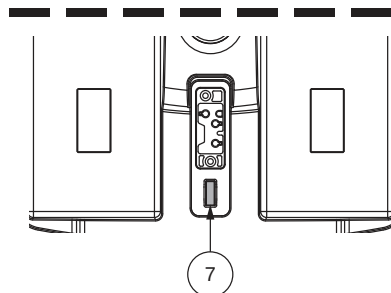
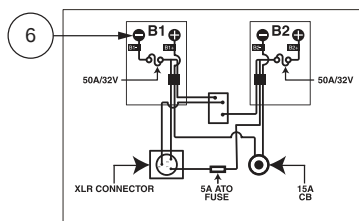
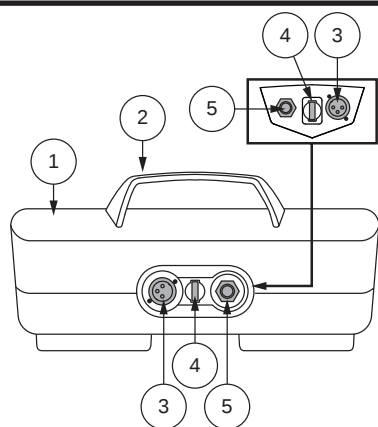
ACCUHOUDER

Uw scootmobiel is voorzien van een innovatief, eenvoudig te verwijderen accuhouder. Een hendel aan de bovenkant van het accuhouder vergemakkelijkt het tillen van het accuhouder uit de scootmobiel met één hand. Het accupack bevat twee herlaadbare batterijen, en kan bevatten de stopcontact voor de externe acculader, de hoofd stroomonderbreker (reset knop), en de zekering plaats. **Zie figuren 9 en 10.**

IDENTIFICATIELIJST

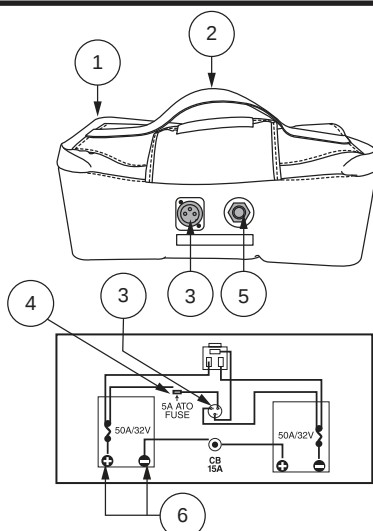
- | | |
|--|---|
| 1. Accuhouder | 5. Hoofd stroomonderbreker (reset knop) |
| 2. Accuhouder hendel | 6. Accu terminals |
| 3. Stopcontact voor de externe acculader | 7. Stuur console zekering |
| 4. Zekering plaats | |

Accuhouderstijl A

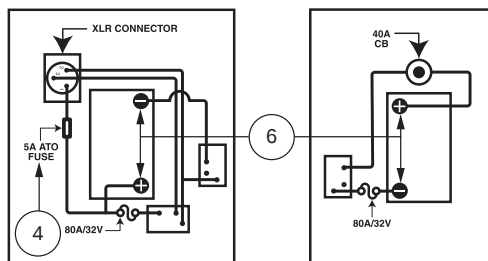
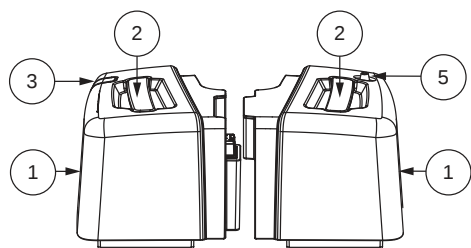


(Travelscooterdek)

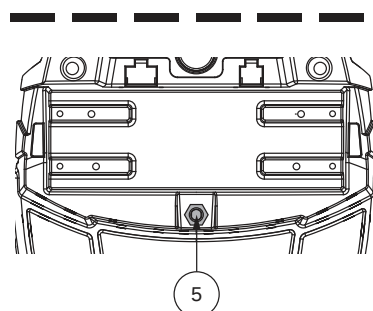
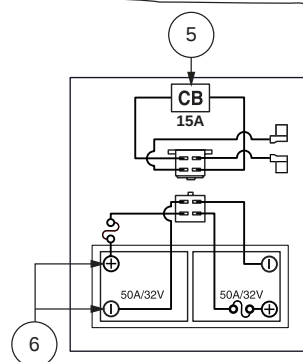
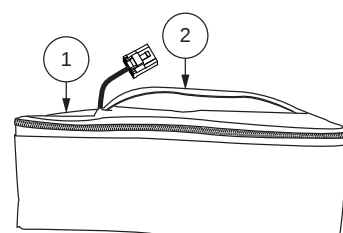
Accuhouderstijl B



Accuhouderstijl C



Accuhouderstijl D



(Travelscooterdek)

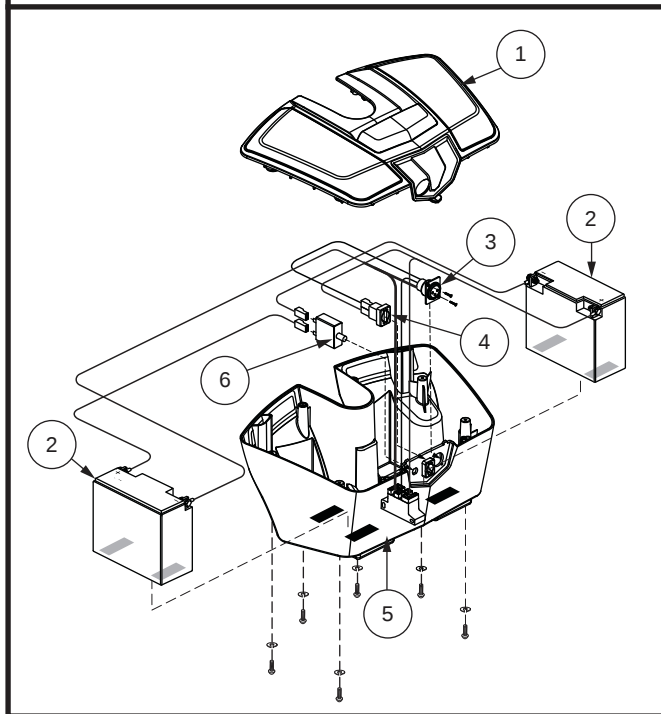
Figuur 9. Accuhouder

II. UW SCOOTMOBIEL

IDENTIFICATIELIJST

1. Accubox bovenklep
2. Batterijen
3. Accubox laadpunt
4. Zekering plaats
5. Accubox bodemdekking
6. Hoofd stroomonderbreker (reset knop)

Accuhouderstijl E



Figuur 10. Accu box van - Jazzy ZTS, 50LX, 54LX

Stopcontact voor de Externe Acculader

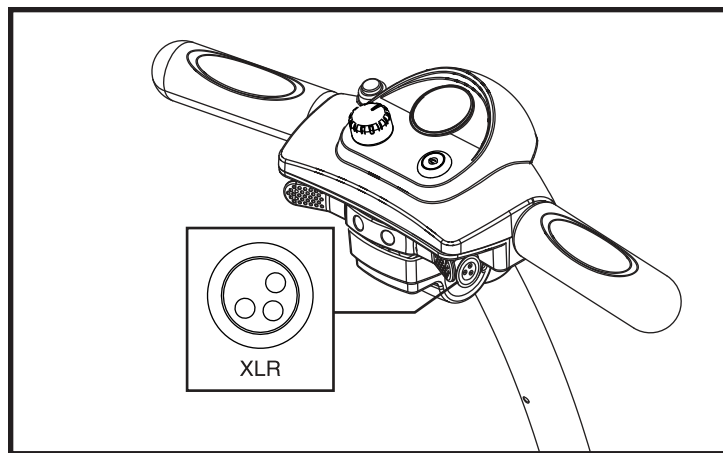
Steek het snoer van de oplader in het laadcontact van uw scooter. Zie figuren 11 en 12.

Stuur Console Zekering (Indien Hiermee Uitgerust)

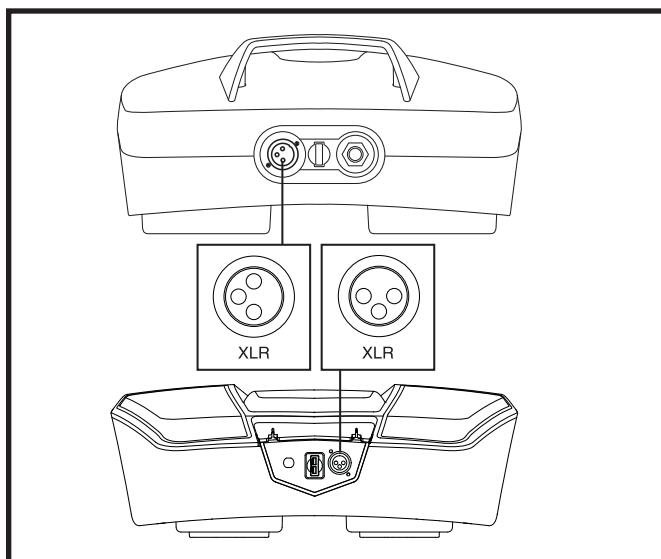
De zekering die zich onder het accu pack bevindt, beveiligt de stuur console elektronica. Zie figuur 9. In het geval enig onderdeel van de stuur console niet reageert, controleert u deze zekering. Zie VII. "Eenvoudige problemen oplossen" voor instructies over het vervangen van zekeringen.

Externe Acculader

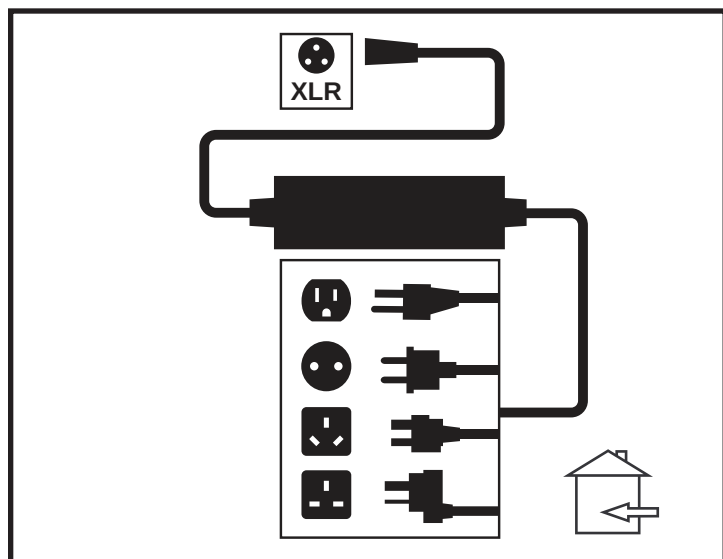
De externe acculader laad uw scooter accu's op wanneer deze aangesloten is aan het laadcontact op uw scooter en het stopcontact in de muur. Zie figuur 13.



Figuur 11. Stopcontact voor de externe acculader (Op de stuurhendel gemonteerd)



Figuur 12. Stopcontact voor de externe acculader (Accu pack)



Figuur 13. Externe acculader

II. UW SCOOTMOBIEL

VEILIGHEIDSMATREGELEN

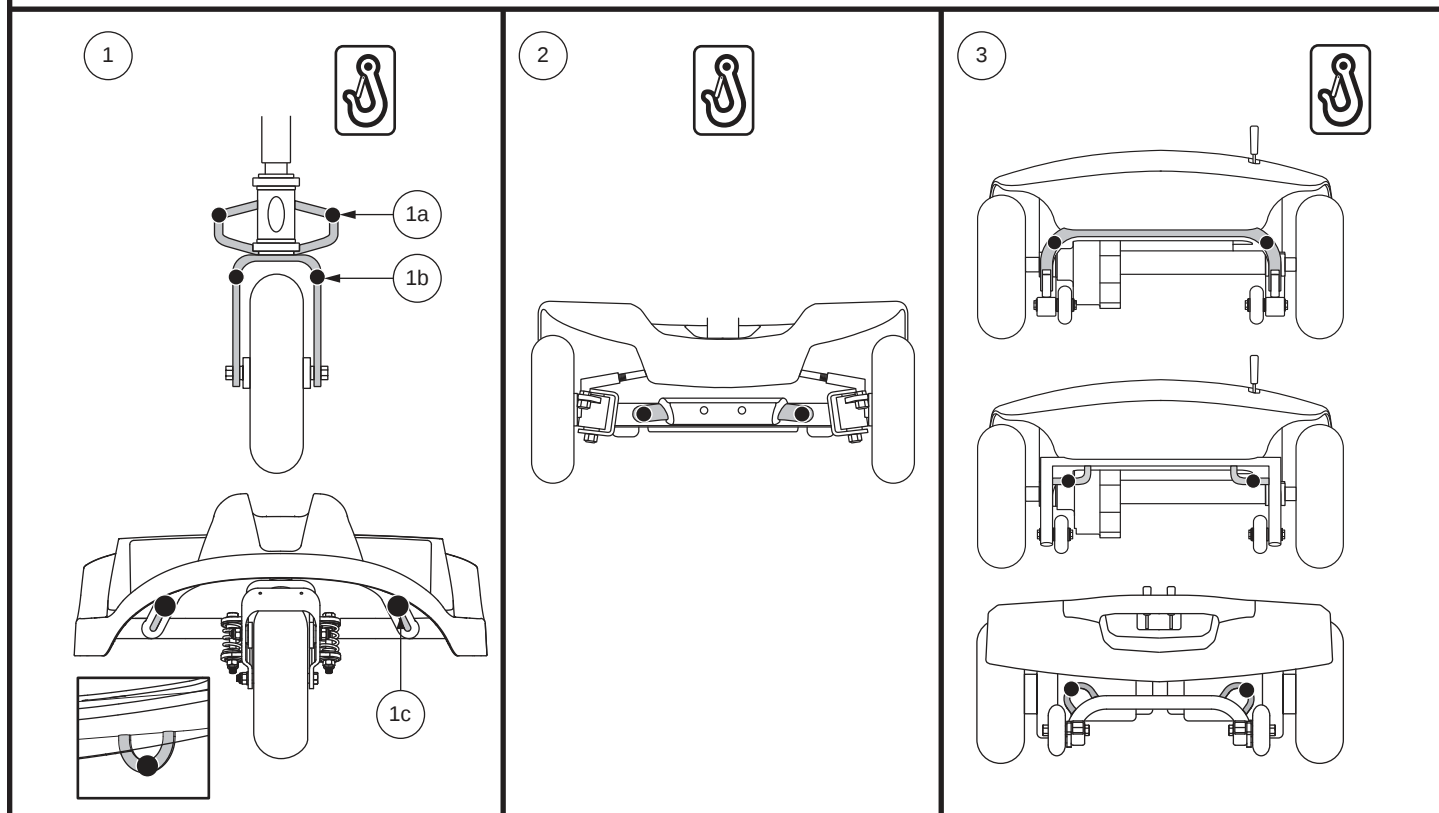
Zet de scootmobiel altijd vast in een voorwaartse positie in een voertuig. Maak de 4 riemen vast aan de daarvoorbestemde bevestigingspunten. **Zie figuur 14.** Maak de riemen vast genoeg zodat er geen speling meer op zit. Maak de riemen nooit vast aan aanpasbare, bewegende of verwijderbare onderdelen van de scootmobiel zoals daar zijn, de armleuningen, de kap en de wielen. Deze onderdelen zouden moeten verwijderd worden. De ankerpunten voor de riemen die de scootmobiel langs achteren moeten vastzetten, moeten direct achter de achterwaartse bevestigingspunten op de scootmobiel geplaatst worden. De ankerpunten vooraan moeten wijder zijn dan de scootmobiel om een groter laterale stabiliteit te verzekeren.



WAARSCHUWING! Verzeker u ervan dat de scootmobiel stevig is vastgemaakt aan het voertuig tijdens het transport. scootmobiele die niet stevig zijn vastgemaakt aan het voertuig, zijn een gevaar voor de gebruiker en andere passagiers in het voertuig in het geval van abrupt remmen, een ongeval of indien u scherp moet uitwijken, omdat de scootmobiel kan omvallen of van zijn plaats kan glijden.

IDENTIFICATIELIJST

1. Bevestigingspunten aan de voorzijde (Modellen 3-wiel)
 - 1a. Modellen 83 en 84 allen
 - 1b. Modellen 36, 39, 40X, 40E, 40LX, 50LX, 53, 53HD, en 73
 - 1c. Model 66 allen
2. Bevestigingspunten aan de voorzijde (Modellen 4-wiel)
Modellen 44X, 44E, 44LX, 49, 54LX, 54, 54HD, 67, 74, en Jazzy ZTS
3. Bevestigingspunten aan de achterzijde



Figuur 14. Bevestigingspunten (Aangegeven met zwarte stippen)

II. UW SCOOTMOBIEL

PLASTIC ONDERDELEN

Op bepaalde modellen, U kunt de kleur van uw scootmobiel veranderen door het verwijderen van de gekleurde plastic onderdelen en deze te vervangen door één van de andere meegeleverde sets. De onderdelen worden op hun plaats gehouden door een haak en lus bevestiging die hergebruikt kan worden. **Zie functietabel van Travel Scooter (de pagina 2).**

Om de plastic onderdelen te verwijderen:

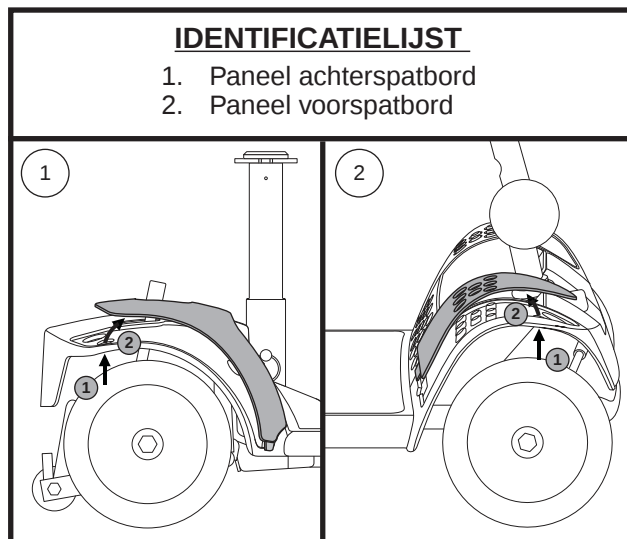
1. Lokaliseer met uw vinger de plaats achter ieder plastic onderdeel waar zich het ontgrendelgat bevindt.
2. Duw door het ontgrendelgat om het plastic onderdeel los te maken van de scootmobiel. **Zie figuur 15.**

Om het stuur console vizier te verwijderen:

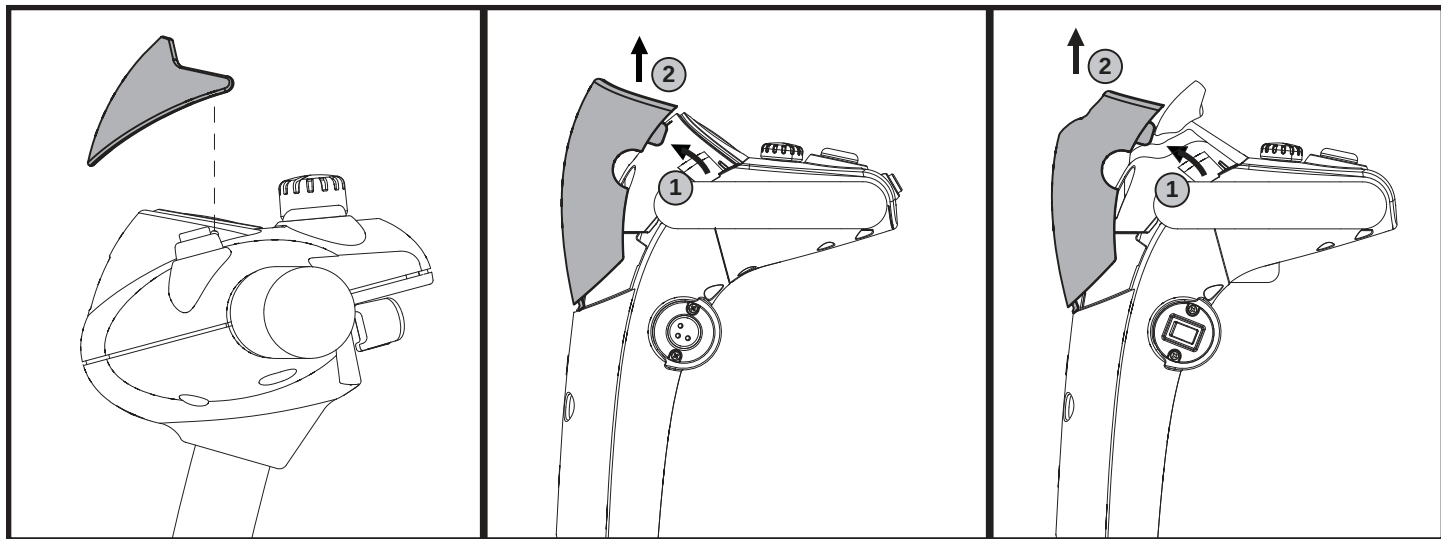
1. Trek voorzichtig de bovenkant van het vizier naar de achterkant van de scootmobiel om het los te maken van de herbruikbare bevestiging, trek vervolgens voorzichtig de zijkanten van het vizier weg van de stuur console en til het op. **Zie figuur 16.**

Om de plastic onderdelen terug te plaatsen, plaatst u ieder onderdeel op de juiste positie en duwt u deze met enige druk in de herbruikbare bevestiging.

LET OP: Bij het installeren van het paneel van het voor spatbord, dient u er voor te zorgen dat de lus aan de onderkant van het paneel goed in de opening is geplaatst, voordat u het paneel vast drukt. **Zie figuur 15.**



Figuur 15. Paneelen



Figuur 16. Stuur console vizier

III. ACCU'S EN HET LADEN

ACCU'S EN HET LADEN

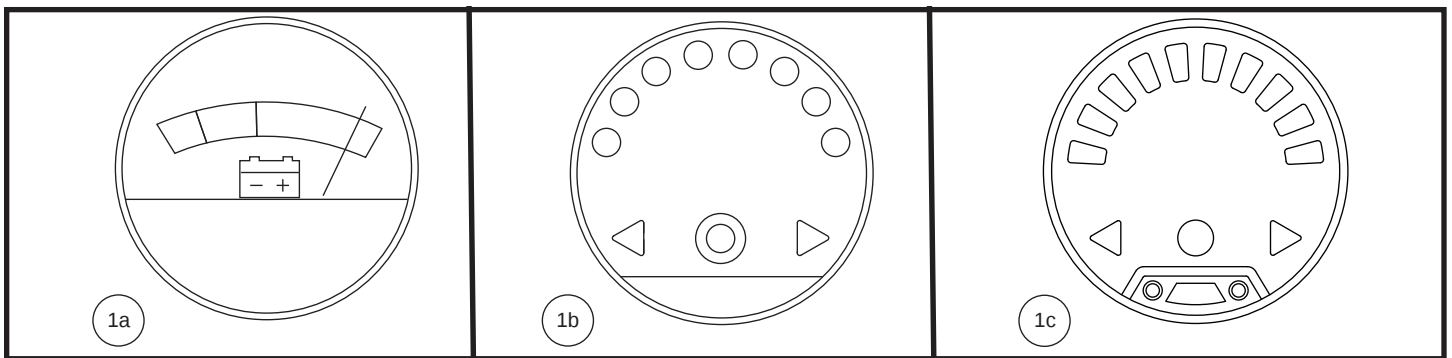
Uw scootmobiel heeft twee langdurende, 12-volt, deep-cycle batterijen nodig die afgesloten zijn en onderhoudsvrij. Ze worden opgeladen door de verstrekte extern laadsysteem.

- Laad de accu's van uw Travelscooter minstens 8 tot 14 uur op, vóór het eerste gebruik.
- Laad de accu's op voordat u uw scootmobiel voor de eerste keer gaat gebruiken.

HET LEZEN VAN UW ACCUVOLTAGE

De accu conditie meter op het bedieningspaneel geeft in kleurcodes een indicatie van de hoeveelheid energie in uw accu's. Van rechts naar links, groen; volledig geladen accu's, geel; afnemende lading, en rood; opladen dient onmiddellijk te gebeuren. **Zie figuur 17.** Om uw lading te controleren dient u eerst het laadsnoer uit het stopcontact te halen en uw scootmobiel aan te zetten.

LET OP: Omgevingsmeter (batterij conditie meter 1c) over de helderheid aan op basis van milieuverlichting.



Figuur 17. Accu Conditie Meter

ACCU'S OPLADEN

LET OP: De accu pack kan be opgeladen op of verwijderd de scootmobiel. Zie functietabel van Travel Scooter.

LET OP: Modellen 66 en 67, beide accubakken kunnen verwijderd uit scooter en vervolgens aan elkaar bevestigd voor eenvoudig opladen. Zie figuur 18.



VERBODEN! Verwijdering van de aarding kan een elektrisch gevaar scheppen. Indien nodig, monteer adequaat een toegestane adaptor met drie contactpunten op een electrisch contact met twee contactpunten.



VERBODEN! Gebruik nooit een verlengsnoer om uw batterijlader aan te sluiten. Sluit de batterijlader direct aan een standaard stopcontact in de muur.



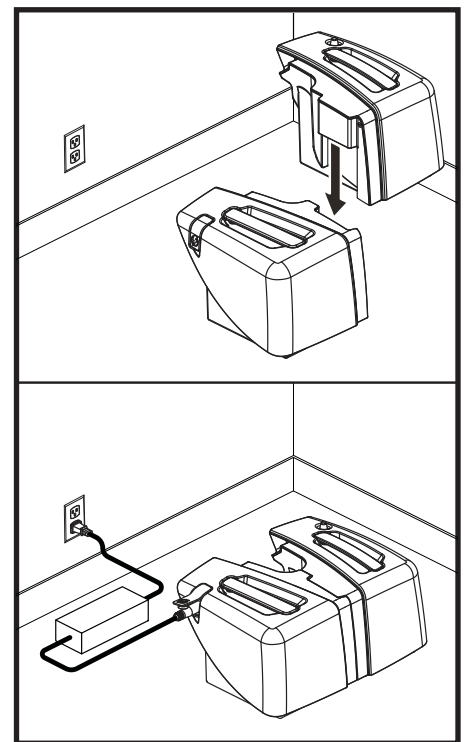
VERBODEN! Sta niet toe dat kinderen zonder toezicht in de buurt van de scootmobiel spelen als de accu's worden geladen. We adviseren u aan, de accu's niet op te laden terwijl er iemand op de scootmobiel zit.



VERPLICHT! Lees de instructies van de acculader in deze gebruiksaanwijzing en in de gebruiksaanwijzing die bij de lader hoort voordat u de accu's gaat laden.



WAARSCHUWING! Explosieve gassen kunnen vrijkomen tijdens het laadproces van de accu's. Houd de scootmobiel en de acculader ver verwijderd van ontstekingsbronnen zoals vlammen of vonken en zorg voor voldoende ventilatie tijdens het laden van de accu's.



Figuur 18. Accubox opladen (modellen 66 en 67)

III. ACCU'S EN HET LADEN

WAARSCHUWING! U moet de accu's van uw scootmobiel met behulp van de afzonderlijke meegeleverde acculader opladen. Gebruik geen acculader van het type dat voor automobielen gebruikt wordt.

WAARSCHUWING! Controleer de lader, de bedrading en de connectoren op schade vooraleer u de lader gebruikt en indien schade is toegebracht, contacteer uw Leverancier.



WAARSCHUWING! Probeer niet de accubehuizing te openen. Indien het er op lijkt dat de lader niet naar behoren werkt neemt u contact op met uw erkende Leverancier.

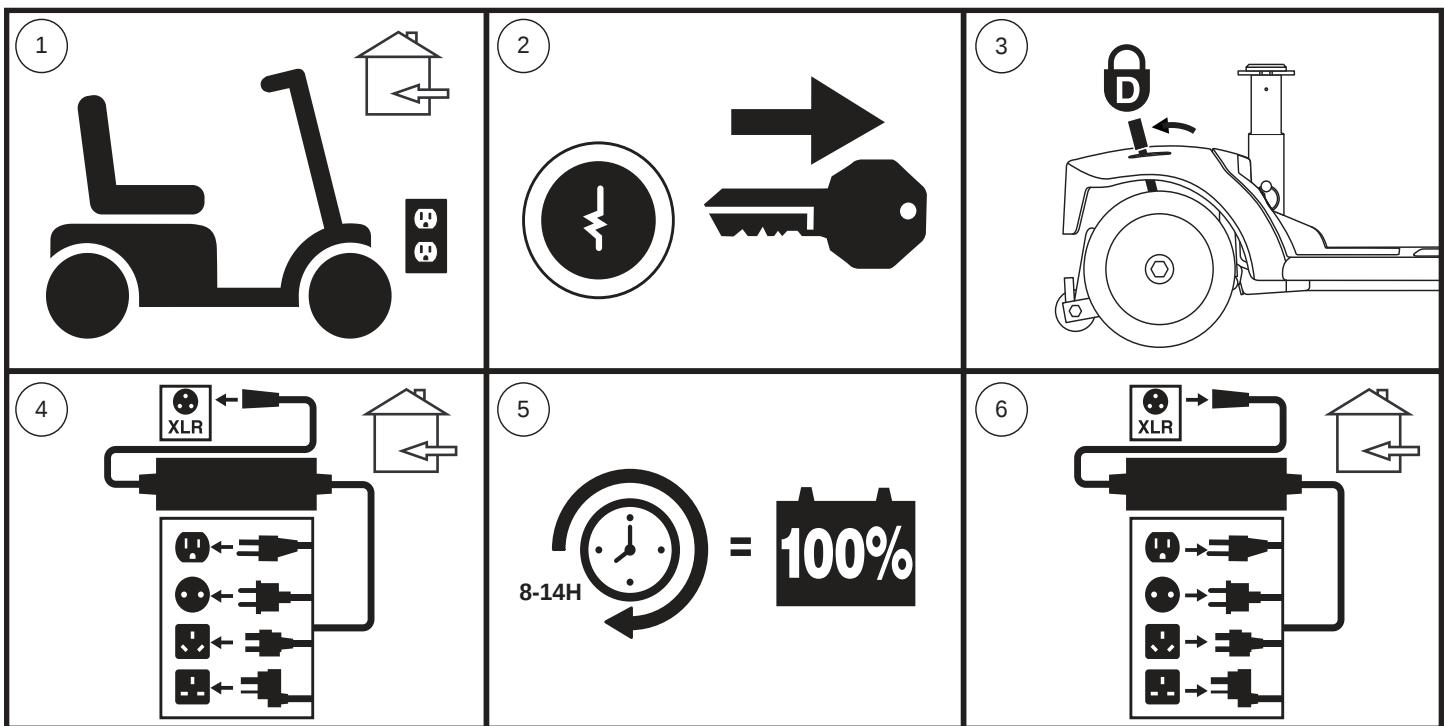
WAARSCHUWING! Indien de acculader is voorzien van koelopeningen dient u geen voorwerpen door deze openingen proberen te steken.

WAARSCHUWING! Wees u ervan bewust dat het omhulsel van de acculader kan verhitten tijdens het opladen. Vermijd contact met de huid en plaats het apparaat niet op oppervlakken die door hitte kunnen worden beïnvloed.



WAARSCHUWING! Indien uw losse acculader niet is getest en goedgekeurd voor gebruik buitenshuis, dient u deze niet bloot te stellen aan ongunstige of extreme weersomstandigheden. Als de acculader is blootgesteld aan ongunstige of extreme weersomstandigheden, dient u deze de gelegenheid te geven zich aan de nieuwe omgevingsomstandigheden aan te passen voordat u hem weer binnenshuis gebruikt. Neem de gebruiksaanwijzing van de acculader in acht voor verdere informatie.

Volg de 6 eenvoudige stappen in figuur 19 om uw accu's veilig op te laden:



Figuur 19. Diagram voor laadprocedures voor accu's



WAARSCHUWING! De LED lichtjes op de lader geven verschillende stadia aan in het laadproces. Verwijder de oplader uit de contactdoos en neem contact op met uw Leverancier, indien de LED-verlichting niet binnen 24 uur aangeeft dat het opladen voltooid is. Kijk op de label op de lader voor een complete uitleg van de indicaties.

LET OP: Er zit een laad-blokkeringsfunctie op uw scootmobiel. Uw scootmobiel zal niet rijden en de accu conditiemeter zal niet werken terwijl de accu's worden opgeladen (als het accupak wordt geladen op de Travel Scooter).

III. ACCU'S EN HET LADEN

VEEL GESTELDE VRAGEN

Hoe werkt de lader?

Wanneer uw scootmobiel's accu voltage laag is, werkt de lader harder, en zendt meer elektrische stroom naar de accu's om deze op niveau te brengen. Als het voltage een volle lading bereikt, zal de lader steeds minder en minder elektrische stroom naar de accu's sturen. Als de accu's volledig opgeladen zijn is de stroom die verstuurd wordt door de lader bijna nul ampère. Daarom, als de lader is aangesloten blijft er stroom op de accu's maar worden ze niet overladen. Voor oplaadinstructies: zie de handleiding die meegeleverd werd met de acculader.

Kan ik een andere lader gebruiken?

Laders zijn zorgvuldig geselecteerd voor een bepaald doel, en zijn speciaal geschikt bevonden voor het type, formaat, en chemische samenstelling van de betreffende accu's. Voor de veiligste en meest efficiënte manier van laden van de accu's van uw scootmobiel wielen we u aan uitsluitend gebruik te maken van de lader die als een origineel onderdeel bij uw product werd geleverd. Iedere mogelijke methode waarbij de accu's afzonderlijk worden geladen is ten strengste verboden.

Wat te doen als de accu's niet worden opgeladen?

- Verzekert u ervan dat de zekering op de helmstok in goede orde werkt. **Zie figuren 9 en 10.**
- Verzekert uzelf ervan dat beide einden van de lader correct zijn aangesloten.

Hoe vaak moet ik de batterijen opladen?

Twee grote factoren moeten beschouwd worden wanneer u beslist hoe vaak u de batterijen moet opladen:

- Dagelijks gebruik van uw Scootmobiel.
- Sporadisch gebruik van uw Scootmobiel.

Met deze 2 factoren in gedachte kunt u vaststellen hoe vaak en hoe lang u uw batterijen moet opladen. Wij hebben de externe lader ontwikkeld zodat deze uw batterijen niet kan overladen. Echter, u kunt enige problemen tegenkomen als u uw batterijen niet vaak genoeg oplaadt en als u de batterijen niet regelmatig oplaadt. Hier volgen regels die u een veilige en betrouwbare batterij lading verzorgt.

- Als u uw Scootmobiel dagelijks gebruikt, laadt dan de batterijen op als u de Scootmobiel niet meer gebruikt aan het einde van de dag. Uw Scootmobiel zal elke morgen weer volledig opgeladen zijn voor uw dagelijks gebruik. Wij raden u aan dat u uw batterijen oplaadt voor op zijn minst 8 – 14 uur na elk dagelijks gebruik. Wij adviseert de accu 4 uur extra op te laden, nadat de batterijlader aangeeft dat het laden is voltooid.
- Als u uw Scootmobiel 1 keer per week of minder gebruikt, laadt dan de batterijen op voor op zijn minst 24 uur.

LET OP: Houdt uw batterijen volledig geladen een vermijd diepe ontlading van uw batterijen. Voor oplaadinstructies: zie de handleiding die meegeleverd werd met de acculader. Wij adviseert de accu eenmaal per maand minstens 48 uur achter elkaar op te laden voor betere prestaties en een langere levensduur van de accu.

Hoe kan ik voor een maximale levensduur van de accu's zorgen?

Volledig geladen, diepe cyclus accu's zorgen voor een betrouwbare capaciteit en gaan langer mee. Houd zoveel mogelijk de accu's volledig gevuld. Bescherm uw scootmobiel en accu's tegen extreme hitte of koude. Accu's die regelmatig diep ontladen worden, onregelmatig opgeladen worden, opgeslaan worden onder extreme temperaturen, of opgeslaan worden zonder een volledige lading kunnen permanent beschadigd worden en daardoor een onbetrouwbare prestatie leveren en een beperkte levensduur hebben.

LET OP: Zet de Travel Scooter altijd uit en verwijder de sleutel wanneer u de scootmobiel niet gebruikt, ter verlenging van de levensduur van de batterij.

III. ACCU'S EN HET LADEN

Hoe kan ik de maximale afstand per lading bereiken?

Zelden zult u ideale rij-omstandigheden hebben, gladde, strakke of harde rij-oppervlakten, geen tegenwind of bochten. Vaak zult u hellingen, stoepen, bochten, wind, oneffen en losse ondergrond tegenkomen. Al deze rij-omstandigheden hebben invloed op de afstand of rijtijd per batterijlading. Nu volgen enkele suggesties om de maximale afstand per batterijlading te kunnen bereiken.

- Laad altijd de batterijen de dag voor gebruik.
- Plan uw route om zoveel mogelijk hellingen, hobbelige of zachte ondergronden te voorkomen.
- Beperk uw bagagegewicht tot de noodzakelijke dingen.
- Probeer zoveel mogelijk een gelijke snelheid te houden als u op uw scooter rijdt.
- Vermijd veel start- en stopsituaties, rij regelmatig.
- Wij adviseert de accu eenmaal per maand minstens 48 uur achter elkaar op te laden voor betere prestaties en een langere levensduur van de accu.
- Zorg dat alle verbindingen met het tuig goed zijn vastgemaakt.

Wat voor type en maat accu's moet ik gebruiken?

Wij raden aan om diep cycle accu's te gebruiken dat gesloten zijn en zonder onderhoud. Allebei AGM en Gel-Cell zijn diepe cycle accu's die gelijkmatig zijn in prestatie. Gebruik geen natte cell accu's, welke verwijderbare kappen hebben.



WAARSCHUWING! Accu's bevatten corrosieve chemicaliën. Gebruik alleen AGM of Gel-Cell accu's om lekkage en explosieve condities te verminderen.

LET OP: Gesloten batterijen zijn niet duurzaam. Verwijder de kappen niet.

Waarom lijken mijn nieuwe accu's zwak?

Deep-cycle accu's gebruiken een verschillende chemische technologie dan die gebruikt wordt in auto batterijen, nikkelcadmium batterijen en andere, veel voorkomende batterijen. Deep-cycle accu's zijn specifiek ontwikkeld om kracht te leveren, te ontladen, en dan weer relatief snel op te laden.

Wij werken nauw samen met batterij fabrikanten om accu's te gebruiken die het beste de volgens specifieke behoeften uw scooter ten goede komen. Verse accu's komen dagelijks aan en worden volledig opgeladen naar onze klanten opgestuurd. Gedurende de verzending kunnen de accu's extreme temperaturen ondergaan die hun initiale prestatie kunnen beïnvloeden. Hitte en kou vermindert de laadkracht van een batterij, kou vertraagt de laadkracht beschikbaar en rekt de tijd uit die nodig is om de batterij opnieuw op te laden.

Het kan een paar dagen duren voor de temperatuur van uw scootmobiel's accu's zich aanpassen aan hun nieuwe kamer of omgeving temperatuur. Belangrijker nog is dat het een paar opladings cyclussen duurt vooraleer de kritische chemische balans is bereikt die diep cyclus batterij topprestaties laat leveren en een lang leven laat leiden.

Volg de volgende stappen om ervoor te zorgen dat u uw nieuwe accu een goede start bezorgt.

1. Laad uw accu volledig op voordat u ze de eerste keer gebruikt. Deze lading brengt de accu tot 88% van de top prestatie.
2. Gebruik uw scooter in veilige en vertrouwde gebieden zodat u gewend raakt aan de hendeling van uw nieuwe scooter en belast de accu niet te zwaar de eerste keer. Neem geen "heuvels" en rij geen al te lange afstanden.
3. Laad uw accu volledig op. Deze lading brengt de accu tot over 90% van de top prestatie.
4. Gebruik uw scooter, dan laad uw accu wederom volledig.
5. Na vier of vijf ladingen brengt dit de accu tot 100% van de top prestatie en zullen ze per lading een langere tijd meegaan.

Hoe te hendelen bij openbaar vervoer?

AGM en Gel-Cell batterijen zijn ontworpen voor toepassing in scootmobiel's en andere voertuigen. Deze batterijen zijn Federal Aviation Administration (FAA) goedgekeurd (uitsluitend in de VS), waardoor veilig vervoer op vliegtuigen, bussen en treinen, omdat er geen gevaar van morsen of lekkage. We raden u aan de vervoerder kassa van tevoren contact op om de vervoerder de specifieke eisen vast te stellen.

III. ACCU'S EN HET LADEN

Hoe vervang ik een accu in mijn scootmobiel?



VERPLICHT! De accupolen, aansluitklemmen en aanverwante accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Draag bij het hanteren van accu's een veiligheidsbril en geschikte handschoenen, en was uw handen na gebruik.



VERBODEN! Gebruik altijd twee accu's van exact hetzelfde type, met identieke chemische samenstelling en capaciteit (Ah). Raadpleeg de specificatietabel die in deze handleiding en in de bij de acculader geleverde handleiding opgenomen is, voor aanbevolen type en capaciteit.

WAARSCHUWING! Meng geen oude en nieuwe batterijen. Vervang altijd beide batterijen tegelijkertijd.



WAARSCHUWING! Neem contact met uw Leverancier op indien u vragen heeft met betrekking tot de accu's in uw scootmobiel.

WAARSCHUWING! Vervang de accu's niet als er iemand in de scootmobiel zit.

WAARSCHUWING! De accu's in uw scootmobiel mogen alleen door een goedgekeurde Leverancier of een bevoegde monteur onderhouden of vervangen worden.



VERBODEN! Hou gereedschap en andere metalen voorwerpen weg van de batterijpolen. Contact met gereedschap kan elektrische schokken veroorzaken.

Voor het vervangen van de accu's heeft u het volgende nodig:

- Standaard/metrische doppenset
- Verstelbare moersleutel
- Schroevedraaier



WAARSCHUWING! Probeer niet meer op te heffen dan u fysiek aankan. Vraag altijd om hulp wanneer dat noodzakelijk is tijdens het samenstellen of uiteenhalen van uw scootmobiel.

WAARSCHUWING! Trek bij het ontkoppelen niet aan de draden van de elektrische klemmen van de scootmobiel. Neem altijd de aansluiting zelf vast bij het ontkoppelen van de klem, om beschadiging van de bedrading te voorkomen.

Om accu's te vervangen in accupakstijl A (zie figuur 9):

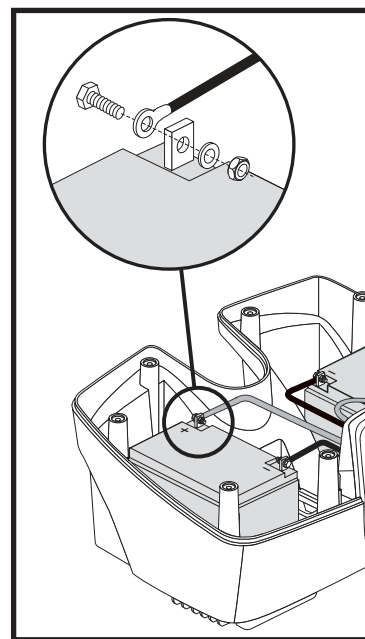
1. Verwijder het accu pack van uw scootmobiel.
2. Keer het accu pack voorzichtig op de kop.
3. Verwijder de schroeven van de perimeter van het accu pack.
4. Zet het accu pack weer voorzichtig recht op en verwijder het deksel.



WAARSCHUWING! Om verwarring te voorkomen bij het vervangen van de batterijen, vervangen één batterij tegelijk.

5. Ontkoppel de zwarte (-) en rode (+) van de accu los van de accuklemmen van de eerste batterij.
6. Verwijder de oude accu.
7. Plaats een nieuwe accu in het accuhouder.
8. Verbind de rode accu kabel met de positieve (+) accu terminal van de eerste batterij.
9. Verbind de zwarte accu kabel met de negatieve (-) accu terminal van de eerste batterij.
10. Herhaal stap 5 tot en met 9 voor de andere batterij.
11. Plaats de deksel terug op het accupak en zorg ervoor dat alle snoeren zich in het pak bevinden, zodat u zich niet bezeert.
12. Keer het accu pack voorzichtig op de kop.
13. Plaats de schroeven terug en draai ze vast.

LET OP: Sommige accu's vereisen de verwijdering van een moer en bout bij het ontkoppelen van de accukabel uit de accuterminal. Zie figuur 20.



Figuur 20. Loskoppelen van de accukabel op een 17-22 Ah accubak

III. ACCU'S EN HET LADEN

Om accu's te vervangen in accupakstijl B (zie figuur 9):

1. Ontkoppel het accutuig en verwijder het accupak uit de Travel Scooter. **Zie figuur 21.**
2. Rits het accupak open om de accu's bloot te leggen.



WAARSCHUWING! Om verwarring te voorkomen bij het vervangen van de batterijen, vervangen één batterij tegelijk.

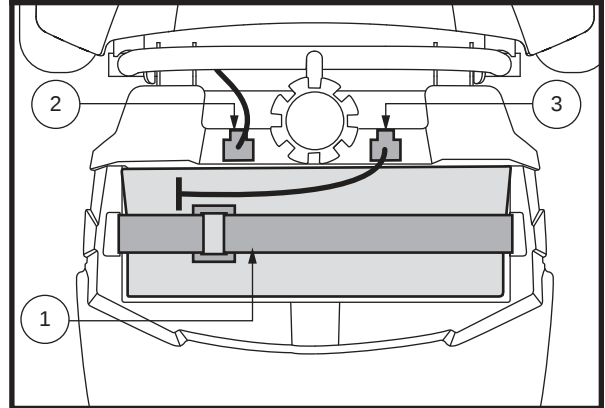
3. Ontkoppel de zwarte (-) en rode (+) van de accu los van de accuklemmen van de eerste batterij.
4. Verwijder de oude accu.
5. Plaats een nieuwe accu in het accuhouder.
6. Verbind de rode accu kabel met de positieve (+) accu terminal van de eerste batterij.
7. Verbind de zwarte accu kabel met de negatieve (-) accu terminal van de eerste batterij.
8. Herhaal stap 3 tot en met 7 voor de andere batterij.
9. Rits het accupak weer helemaal dicht.
10. Plaats het accupak terug en verbind het accutuig.

Om accu's te vervangen in accupakstijl (zie figuur 9):

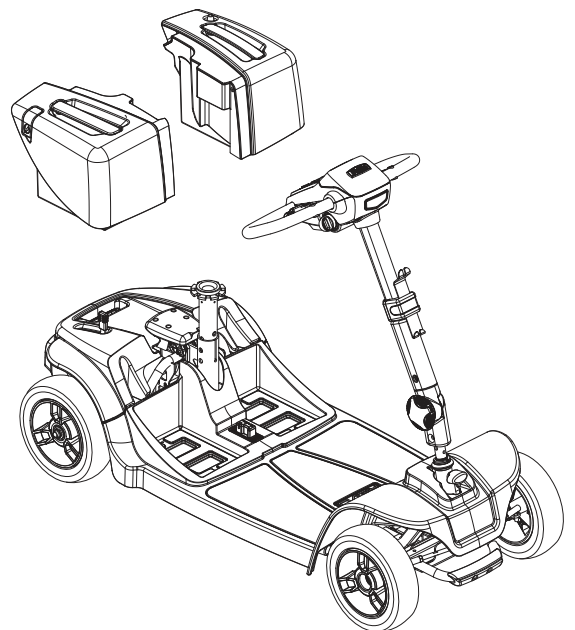
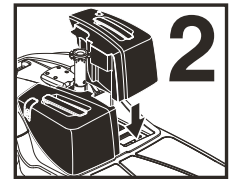
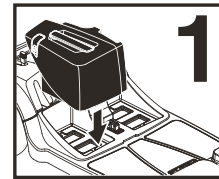
1. Verwijder de stoel. Zie VI. "Demontage en montage."
2. Verwijder de batterijen uit de scooter. Verwijder eerst de accu van de linkerkant eerst.
3. Verwijder de schroef van de zijkant van de verpakking, dan verwijder de zeven schroeven van de onderzijde van de verpakking.
4. Rangschik de pak zodat de handgreep naar boven gericht is en langzaam de deksel verwijderen.
5. Koppel de batterijkabels los van de batterijpunten door de moer en de bout van elke aansluiting te verwijderen.
6. Verwijder de oude batterij door los te maken van de klittenband.
7. Plaats een nieuwe batterij in de batterij en bevestig met klittenband.
8. In de rechts batterij, sluit de rode batterij aan op de positieve (+) batterijterminal en dan sluit de purper batterij aan op de negatieve (-) batterij aansluiting.
9. In de links batterij, sluit het purper batterijkabel aan op de positieve (+) batterij aansluiting, dan sluit het zwarte batterijkabel aan op de negatieve (-) batterij aansluiting.
10. Vervang de deksel van de batterij, dan Plaats de zeven schroeven weer vast die de verpakking vastzetten en vastdraaien.
11. Vervang de schroef van de zijkant van de verpakking.
12. Plaats de batterijen opnieuw op de scooter en sluit de batterijsloten aan. Installeer eerst de rechterkant van de batterij eerst. **Zie figuur 22.**
13. Installeer de stoel opnieuw.

IDENTIFICATIELIJST

1. Riem om de accu mee vast te maken
2. Tuig van voren naar achteren
3. Accu behuizing



Figuur 21. Riem om de accu mee vast te maken



Figuur 22. Accu box installatie van modellen 66 en 67

III. ACCU'S EN HET LADEN

LET OP: Als u een beschadigde accu aantreft, zorg er dan voor dat u die meteen in een plastic tas verpakt en contact opneemt met uw bevoegde Leverancier voor verwijdering instructies. Uw bevoegde Leverancier heeft ook de nodige informatie over het recyclen van accu's, wat natuurlijk onze voorkeur is.

Om accu's te vervangen in accupakstijl D (zie figuur 9):

1. Verwijder de zetel en achterste beschermkap. Zie VI. "Demontage en montage."
2. De accuklemmen en het riempje losmaken en het accupack verwijderen uit de scooter. **Zie figuur 21.**
3. Maak het accupack open voor toegang tot de batterijen.



WAARSCHUWING! Om verwarring te voorkomen bij het vervangen van de batterijen, vervangen één batterij tegelijk.

4. Ontkoppel de zwarte (-) en rode (+) van de accu los van de accuklemmen van de eerste batterij.
5. Verwijder de oude accu.
6. Plaats een nieuwe accu in het accuhouder.
7. Verbind de rode accu kabel met de positieve (+) accu terminal van de eerste batterij.
8. Verbind de zwarte accu kabel met de negatieve (-) accu terminal van de eerste batterij.
9. Herhaal stap 4 tot en met 8 voor de andere batterij.
10. Rits het accupack volledig toe.
11. Herinstalleer het accupack en verbindt dan de accuklemmen en bevestig het riempje om de accu vast te maken.
12. Plaats de zitting en de achterkap.

Om accu's te vervangen in accupakstijl E (zie figuur 10):

1. Verwijder de accu box uit de scooter.
2. Zet de accubox op de kop.
3. Verwijder alle schroeven die de accu box helften bij een houden los. **Zie figuur 10.**
4. Zet de accu box goed neer zodat de handgreep boven zit en verwijder het deksel.
5. Verwijder de rode (+) positieve en zwarte (-) negatieve accu polen van elke accu.
6. Maak de lussenbanden van beide accu's.
7. Verwijder de oude accu's.
8. Plaats de nieuwe batterijen terug in de accubak (accupolen en de richting van het centrum van de scooter).
9. Bevestig de haak en lussenbanden rond beide batterijen.
10. Verbind de twee (2) accu polen met de accu terminals. Zorg er voor dat de rode pool is verbonden met de (+) positieve terminal en de zwarte pool is verbonden met de (-) negatieve terminal.
11. Plaats het deksel en zet de accu box voorzichtig op de kop, zodat de handgreep naar beneden wijst.
12. Draai alle schroeven die de accu box helften bij elkaar houden weer goed aan.
13. Plaats de accu box op de scooter.

VOORDAT U OP UW SCOOTMOBIEL STAPT

- Heeft u uw accu's volledig opgeladen? Zie III. "Accu's en het Laden."
- Is de handmatige vrijloophendel in de rijpositie (naar achteren)? Laat de handmatige vrijloophendel nooit in de vrijloop positie (naar voren) staan tenzij u de scooter handmatig aan het voortbewegen bent.
- Is de stuurkolom ontgrendeld? Zie VI. "Demontage en montage."
- Zorg ervoor dat de temperatuur van de lucht is tussen -25°C/-13°F tot 50°C/122°F.

IV. GEBRUIK

HET OPSTAPPEN OP UW SCOOTMOBIEL

1. Overtuig u ervan dat de sleutel uit de schakelaar is gehaald.



WAARSCHUWING! Probeer nooit in of uit uw scootmobiel te stappen zonder dat u eerst de sleutel uit de schakelaar hebt gehaald. Dit voorkomt dat de scootmobiel in beweging komt wanneer per ongeluk de gashendel wordt aangeraakt.

2. Ga naast uw scootmobiel staan.
3. Ontsluit de stoel slot hendel en draai de stoel totdat deze naar u toe gedraaid is.
4. Laat de hendel los en zorg dat de stoel weer vast in positie wordt vergrendeld.
5. Ga prettig en stevig in de stoel zitten.
6. Ontsluit de stoel slot hendel en draai de stoel totdat u vooruit kijkt.
7. Laat de hendel los en zorg dat de stoel weer vast in positie wordt vergrendeld.
8. Zet uw voeten veilig op de bodem van de scootmobiel.

VOORZORG EN CONTROLE

- Staat de stoel op de juiste hoogte afgesteld? Zie V. “Instelbaarheid.”
- Is de stoel goed vastgezet?
- Is de verstelbare stuurkolom op een comfortabele stand gezet en goed vastgezet? Zie V. “Instelbaarheid.”
- Is de sleutel volledig in de schakelaar gestoken en met de klok mee in de “aan” positie gezet?
- Werkt de claxon goed?
- Is uw voorgestelde route vrij van mensen, dieren en hindernissen?
- Heeft u uw route zo gepland dat u zoveel mogelijk slecht terrein en hellingen vermijdt?

LET OP: Wees voorzichtig als u uw scootmobiel op effectieve partijen gebruikt, omdat er mogelijk schu - ming en/of marker kan optreden.

BEDIENING VAN UW SCOOTMOBIEL

WAARSCHUWING! De volgende punten kunnen sturen en stabiliteit anders beïnvloeden terwijl u uw scootmobiel rijdt:



- Vast houden aan of vast maken van een riem om uw huisdier te lopen.
- Dragen van passagiers (inclusief huisdieren).
- Enige artikelen van de helmstok hangen.
- Trekken of worden geduwd door een ander gemotoriseerd voertuig.

WAARSCHUWING! Houd allebei de handen aan het stuur en uw voeten te allen tijde op de vloerplaat terwijl u de scootmobiel beweegt. Deze rij positie geeft u de meeste controle over het voertuig.

- Stel de snelheidsschakelaar in op de gewenste stand.
- Leg uw handen op de handgrepen, en druk uw duim tegen de gewenste gashendel.
- De elektromagnetische rem wordt automatisch ontkoppeld en de scootmobiel accelereert soepel naar de snelheid die u van tevoren heeft ingesteld.
- Trek aan de linker handgreep om linksaf te gaan.
- Trek aan de rechter handgreep om rechtsaf te gaan.
- Beweeg het stuur naar de middenpositie om rechtdoor te gaan.
- Laat de gashendel langzaam los om volledig tot stilstand te komen. De elektromechanische rem zal automatisch in werking treden als uw scootmobiel tot stilstand komt.
- Als u uitgerust bent met Zero Turn Technology, moet u ervoor zorgen dat uw scootmobiel in beide richtingen goed draait door het achterwiel aan de zijkant van de scooter te zien waar u naar draait.

IV. GEBRUIK

LET OP: Uw scootmobiel's achteruitrij snelheid is langerzamer dan dat van de vooruit snelheid die u van tevoren instelt met uw kiesschijf.

HET AFSTAPPEN VAN UW SCOOTMOBIEL

1. Breng uw scootmobiel volledig tot stilstand.
2. Verwijder de sleutel uit de schakelaar.



WAARSCHUWING! Probeer nooit in of uit uw scootmobiel te stappen zonder dat u eerst de sleutel uit de schakelaar hebt gehaald. Dit voorkomt dat de scootmobiel in beweging komt wanneer per ongeluk de gashendel wordt aangeraakt.

3. Maak de zitting slot schakelaar los en draai de zitting tot u naar de zijkant van uw scootmobiel kijkt.
4. Verzekert u ervan dat de stoel goed in positie is vergrendeld.
5. Sta voorzichtig op uit de scootmobiel en ga naast de scootmobiel staan.
6. U kunt de zitting naar de zijkant laten staan om het makkelijker te maken de volgende keer om op uw scootmobiel te komen.

ENERGIE VERBRUIK AFNEMING TIMER ONDERDEEL

Uw scootmobiel heeft een energie besparend automatisch afnemend onderdeel bestemd om uw scootmobiel's accu leven te besparen. Als u per ongeluk de sleutel in het sleutelgat laat zitten in de "aan" positie maar uw scootmobiel niet gebruikt voor ongeveer 20 minuten, slaat de scootmobiel's controller automatisch af. Alhoewel de controller af is gesloten, en de scootmobiel niet kan bewegen, zal de kracht nog steeds worden geleverd aan het scootmobiel's verlichting systeem.

Als het energie verbruik afnemend onderdeel in werking gaat, neem de volgende stappen om normale functie weer opnieuw te hervatten.

1. Verwijder de sleutel van het sleutelgat.
2. Steek de sleutel weer in en voer het energie verbruik van uw scootmobiel op.

V. INSTELBAARHEID

VERSTELBARE STUURKOLOM (Zie figuur 23)

WAARSCHUWING! Neem de sleutel uit de schakelaar voordat u de stuurkolom gaat aanpassen. Probeer nooit uw stuur aan te passen terwijl uw scooter in beweging is.



WAARSCHUWING! Duw de stuurkolom naar achter en naar voren voordat de scooter wordt gebruikt om te controleren of het mechanisme voor de hoekinstelling stevig vast zit. Controleer of de verstelknop van de stuurkolom en het mechanisme voor de hoekinstelling volledig zijn ingeschakeld. Als er beweging zit in de stuurkolom, controleer dan of de verstelknop van de stuurkolom volledig is vastgedraaid.

LET OP: Om de stuurkolom volledig te laten zakken voor demontage of transport, moet u eerst de stoel verwijderen. Verwijder de zetel door die simpel op te heffen en te verwijderen van de scooter.

DRAAIEN VAN DE ZITTING

Met behulp van de hendel voor het draaien van de zitting, deze bevindt zich aan de rechter kant van de zitting, kunt u de zitting naar verschillende posities verplaatsen. **Zie figuur 24.**

1. Trek de hendel op om de zitting te ontgrendelen.
2. Draai de zitting naar de gewenste positie.
3. Laat de hendel los om de zitting op zijn plaats te vergrendelen.

AFSTELLEN VAN DE BREEDTE VAN DE ARMLEUNING

De armleuning kan naar binnen of naar buiten toe worden versteld.

1. Maak de vergrendelknoppen van de armleuningen los. **Zie figuur 24.**
2. Verwijder de pinnen.
3. Verplaats de armleuning naar de gewenste positie.
4. Lijn de verstelgaatjes op het zittingframe en de armleuningen uit, plaats dan de pin terug.
5. Draai de vergrendelknoppen vast.

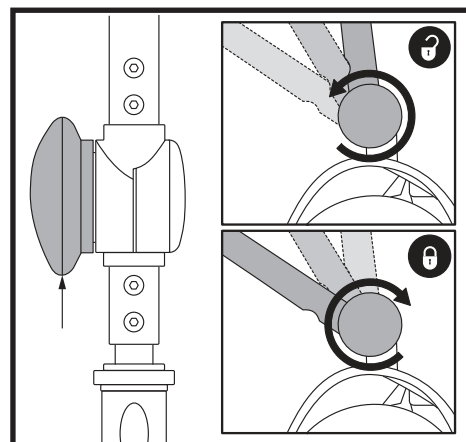
LET OP: De armleuningen kunnen ook naar boven draaien om in en uit de scooter stappen makkelijker te maken.

ZITHOOGTE INSTELLING

Om de stoel op één van de drie hoogtes te zetten. **Zie figuur 25.**

1. Verwijder de stoel van en accu pack uw scooter.
2. Gebruik de bijgevoegde ring om het palletje uit de laagste stoelpositie te trekken en te verwijderen.
3. Stel de bovenste stoelpositie naar boven of beneden in om de gewenste zithoogte te bereiken.
4. Terwijl u de hoogste stoelpositie op deze hoogte houdt, zorgt u ervoor dat de instellingsgaten met de hoogste en laagste stoelpositie overeenkomen.
5. Steek het palletje er helemaal in.
6. Zet de stoel en accu pack terug.

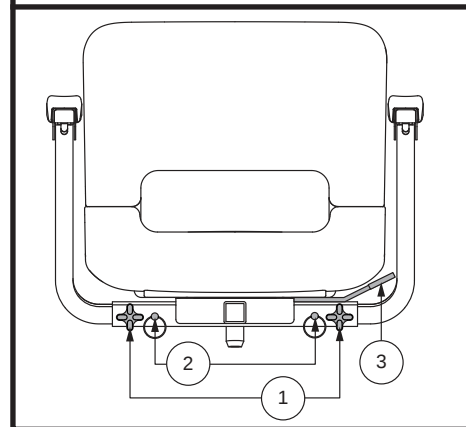
LET OP: Als de uitrusting aanwezig is, moet de zitplaats opbergruimte worden verwijderd om een zithoogte van 41,9 cm (16,5 inches) of minder te verkrijgen. Raadpleeg "Opslagruimte onder de zitting" voor meer informatie.



Figuur 23. Stuurinstelling

IDENTIFICATIELIJST

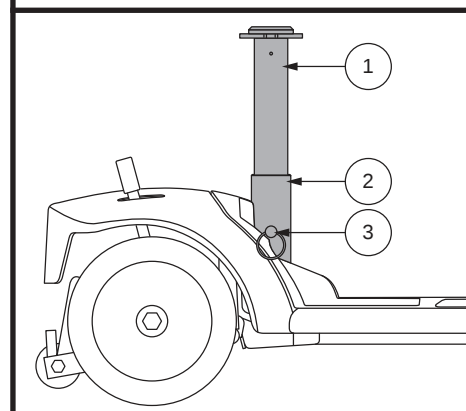
1. Armleuning verstelknop
2. Palletje
3. Zitting hendel



Figuur 24. Verstelling van de zitting

IDENTIFICATIELIJST

1. Stoelhouder
2. Stoelkolom
3. Palletje



Figuur 25. Zithoogte aanpassing

V. INSTELBAARHEID

AANPASSING VAN DE ZETELOPHANGING (INDIEN HIERMEE UITGERUST)

De zetelophanging werkt als schokdemper en kan worden aangepast aan verschillende niveaus van rijcomfort. Gebruik de stelschroeven, zichtbaar in het instelvenstertje op de zijkant van de ophanging als richtsnoer bij het maken van aanpassingen. Verschuif de rubberen bescherming naar de bovenkant van de ophanging om de stelschroeven zichtbaar te maken. **Zie figuur 26.**

Om de zetelophanging aan te passen:

1. Verwijder de stoel van uw scootmobiel.
2. Verwijder de bovenkant van de zetelophanging van de scootmobiel door het palletje te verwijderen uit het onderste deel van de zetelophanging. Hef dan de zetelophanging recht omhoog en verwijder ze van de scootmobiel. **Zie figuur 25.**
3. Steek een dopsleutel van 13 mm met verlengstuk in het onderste deel van de zetelophanging. **Zie figuur 26.**
4. Draai rechtsom voor een zachtere rit of linksom voor een hardere rit.
5. Plaats zetelophanging en zetel terug.

OPSLAGRUIMTE ONDER DE ZITTING (INDIEN HIERMEE UITGERUST)

Voor bediening van opslagruimte onder de zitting:

1. Til de grendel aan de zijkant van de bak van de opslagruimte onder de zitting een beetje omhoog (**zie figuur 27**) en draai de bak naar buiten en weg van de stoel.
2. Druk de bak van de opslagruimte onder de zitting naar het midden van de scootmobiel totdat u de grendel hoort klikken, om de bak te sluiten.



WAARSCHUWING! Controleer dat beide bakken voor opslag onder de zitting zijn vergrendeld, voordat u de stoel gebruikt.

Verwijderen van de opslagruimte onder de zitting:

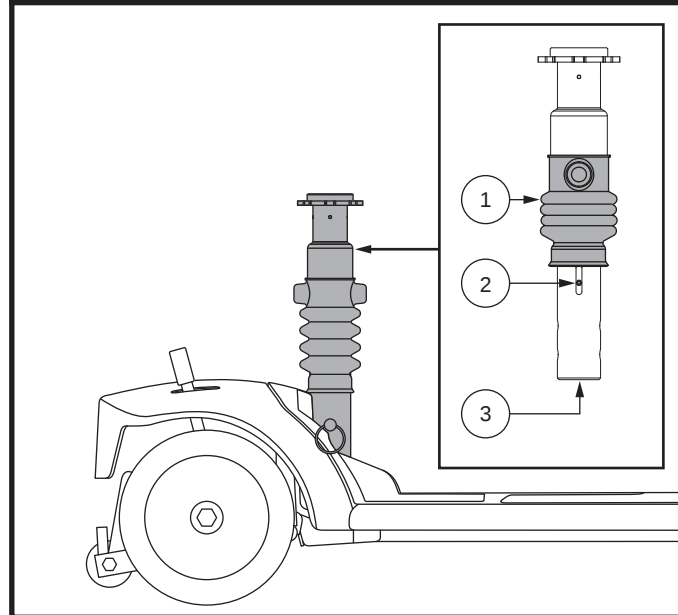
1. Til de grendel aan de zijkant van de bak van de opslagruimte onder de zitting een beetje omhoog (**zie figuur 27**) en draai de bak naar buiten en weg van de stoel, totdat de bak volledig is geopend.
2. Til de bak van de opslagruimte onder de zitting omhoog en uit de stoel af.

Installatie van de opslagruimte onder de zitting:

1. Breng de gleuf van de bak van de opslagruimte onder de zitting in lijn met de vergrendelstang.
2. Breng de bak van de opslagruimte onder de zitting omlaag op de vergrendelstang en druk de bak naar het midden van de stoel totdat u de grendel hoort klikken.

IDENTIFICATIELIJST

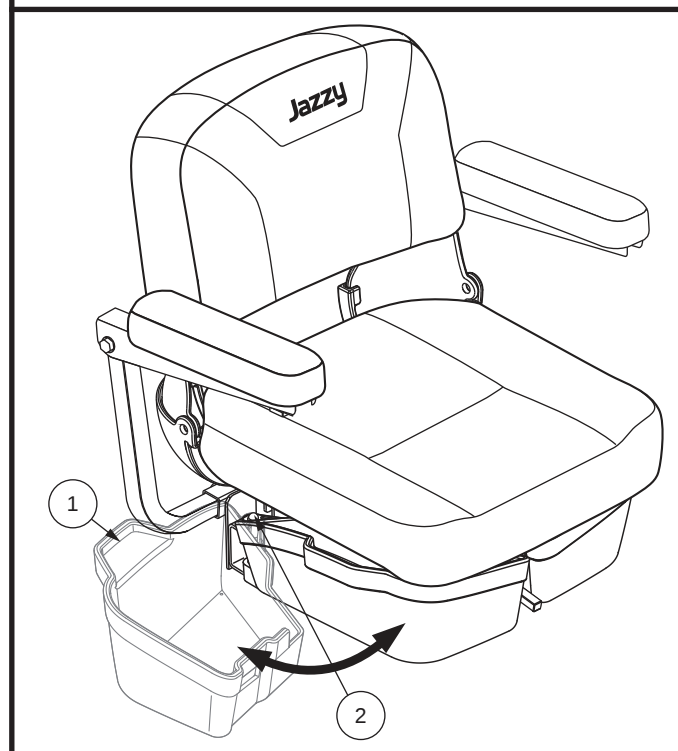
1. Rubberen bescherming
2. Stelschroef
3. Invoerpunt dopsleutel



Figuur 26. Aanpassing van de zetelophanging

IDENTIFICATIELIJST

1. Klink
2. Vergrendelstang



Figuur 27. Opslagruimte onder de zitting

V. INSTELBAARHEID

VEILIGHEIDSGORDEL (OPTIONEEL)

Uw Scootmobiel kan uitgerust worden met een verstelbare veiligheidsgordel. **Zie figuur 29 of 30.** De veiligheidsgordel is ontwikkeld om ervoor te zorgen dat de berijder(ster) niet zijwaarts of voorwaarts kan glijden. De veiligheidsgordel is niet ontwikkeld als een middel om een persoon vast te zetten in de stoel.



WAARSCHUWING! De positioneringsriem dient te allen tijde te worden vastgemaakt. Laat de positioneringsriem nooit los hangen of over de vloer slepen waardoor de riem verstrikt zou kunnen raken.

Het installeren van de veiligheidsriem (indien vereist):

1. Verwijder de stoel van uw Scootmobiel.
2. Plaats de stoel ondersteboven zodat u de onderzijde van uw stoel kunt zien. **Zie figuur 28.**
3. Verwijder de bouten aan de buitenzijde van de zittingbevestigingsplaat aan de achterzijde van de stoel.
4. Voer de bouten door het daarvoor bestemde gat in de uiteinden van de veiligheidsriem en plaats de bouten vervolgens weer terug in hun gaten in de zitting-bevestigingsplaat.
5. Draai de bouten goed aan.

Veiligheidsriem Met Metalen Gesp

Het aanpassen van de veiligheidsriem:

1. Stop het metalen uiteinde van de ene zijde van de veiligheidsriem in de plastic behuizing van de andere zijde van de veiligheidsriem totdat u een “klik” hoort. **Zie figuur 29.**
2. Trek het losse uiteinde van de veiligheidsriem aan totdat u stevig zit, maar niet zo vast dat het oncomfortabel wordt.

De plaatsingsgordel losmaken:

1. Duw het knopmechanisme op de kunststof behuizing in.

Veiligheidsriem Met Klittenband (Lussen en Haken)

Het aanpassen van de veiligheidsriem:

1. Leg de twee kanten van de riem op elkaar met de kant met de lussen recht boven de ruwe kant (“haak”) van de andere band. Stevig op elkaar drukken om te bevestigen. **Zie figuur 30.**

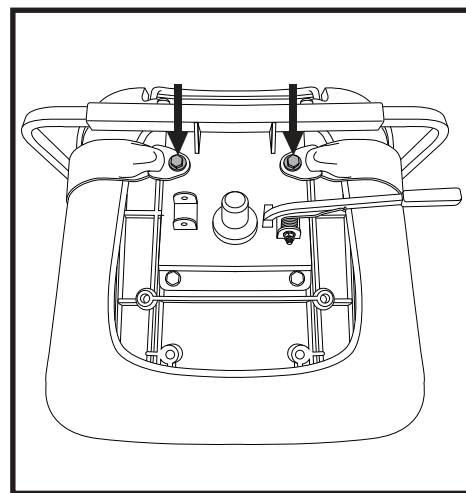
De plaatsingsgordel losmaken:

1. Pak de kant van de riem met de lussen vast en trek deze omhoog om hem los te maken van de andere kant van de riem.

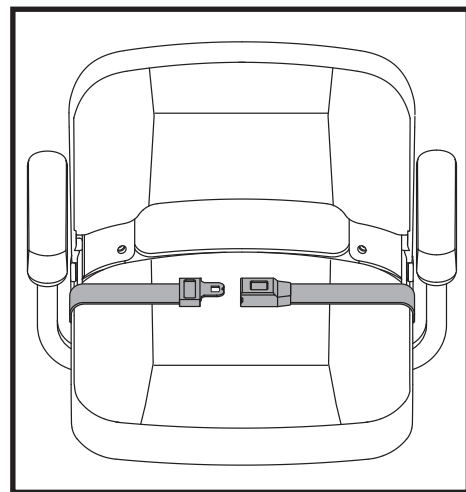
VERPLICHT! Zorg er voor ieder gebruik voor dat de veiligheidsgordel correct is bevestigd aan de elektrische Scootmobielen dat hij comfortabel is afgesteld voor de gebruiker.



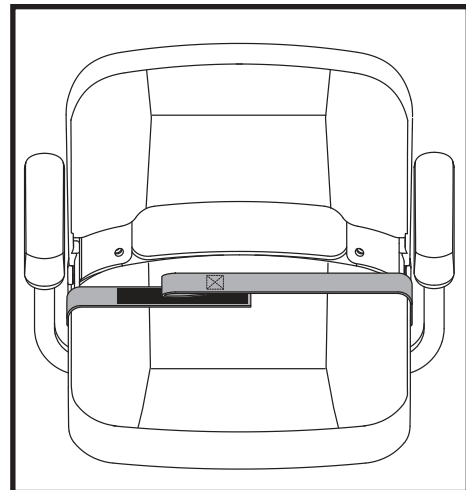
VERPLICHT! Inspecteer de veiligheidsriem op losse onderdelen of beschadiging, inclusief scheuren, versleten plekken, verbogen onderdelen, beschadigde gespmechanismen, vuil of restanten, voorafgaand aan ieder gebruik van de scootmobiel. Als u een probleem ontdekt, neem dan contact op met uw bevoegde leverancier voor onderhoud en reparatie.



Figuur 28. Veiligheidsgordel bouten



Figuur 29. Veiligheidsriem met metalen gesp



Figuur 30. Veiligheidsriem met klittenband (lussen en haken)

VI. DEMONTAGE EN MONTAGE

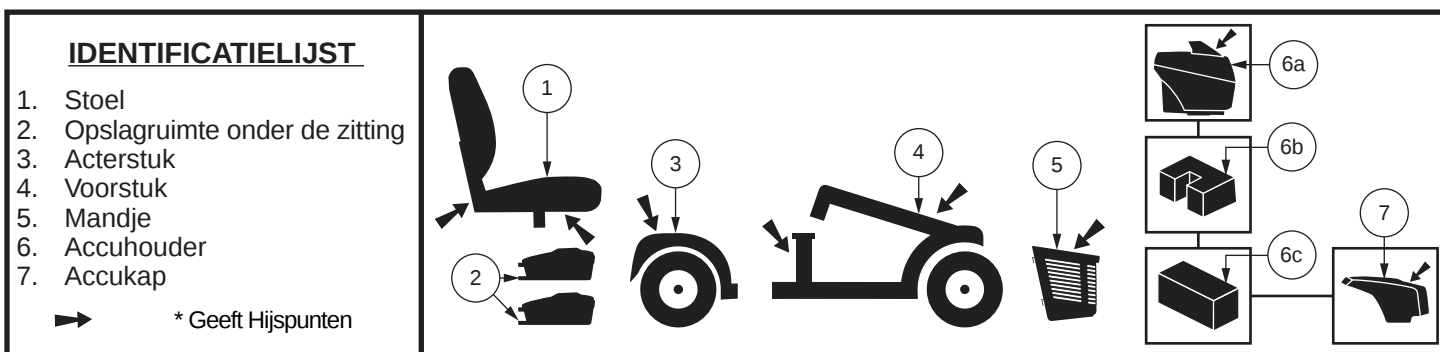
DEMONTAGE

U kunt de Travel Scooter demonteren in een aantal onderdelen: de zitting, opslagruimte onder de zitting, het achterstuk, het voorstuk, het mandje, de accu's, en het accukap (uitsluiten modellen 83 en 84). **Zie figuur 31.** U heeft geen gereedschap nodig om de scootmobiel te monteren of demonteren, maar denk er aan dat de gedemonteerde onderdelen van de scootmobiel meer ruimte in beslag nemen dan de gemonteerde eenheid. Demonteer of monteer uw scootmobiel altijd op een egale, droge ondergrond met voldoende ruimte om te werken en minstens 1,5 meter (5 feet) rond de scootmobiel om te bewegen. Denk er aan dat sommige onderdelen erg zwaar zijn en dat het kan zijn dat u hulp nodig heeft om ze te tillen.



WAARSCHUWING! Hef geen dingen op die u fysiek niet aankan. Vraagt u, indien noodzakelijk, om hulp bij demontage van uw scootmobiel.

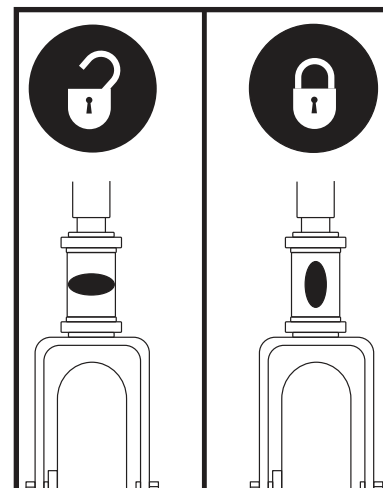
WAARSCHUWING! Til het zittingframe of scootmobiel niet op aan de armleuningen. Zij zijn draaibaar en u zou de controle over de zitting kunnen verliezen als zij gaan draaien.



Figuur 31. Gedemonteerde scootmobiel

DEMONTAGEPROCEDURES - MODELLEN 36, 83, EN 84

1. Verwijder de sleutel uit de sleutelschakelaar.
2. Vergrendel het stuur in de recht vooruit positie door de stuur vergrendelknop in te drukken en 90° met de klok mee te draaien. **Zie figuur 32.** Het voorwiel dient recht vooruit te wijzen om het stuur te vergrendelen.
3. Verwijder de zitting door deze recht omhoog van de scootmobiel te tillen. Indien u weerstand voelt bij het verwijderen van de zitting, ontgrendelt u de vergrendeling van de zitting en kantelt u de zitting voor en achter over terwijl u deze op tilt.
4. Verwijder de achterkap door ze recht op te heffen en van de scootmobiel weg te bewegen (uitsluiten modellen 83 en 84).
5. De accuklemmen loskoppelen. **Zie figuur 21.**
6. De klem loskoppelen die de voorkant met de achterkant verbindt. **Zie figuur 21.**
7. De riem losmaken die de accu vasthoudt (uitsluiten modellen 83 en 84). **Zie figuur 21.**
8. Verwijder het accuhouder van de scootmobiel door hem recht op te heffen en van de scootmobiel weg te bewegen.



Figuur 32. Stuurkolom

DEMONTAGEPROCEDURES - MODELLEN 39, 40LX, 40X, 44X, 40E, 44E, 44LX, 49, 50LX, 54LX, 53, 53HD, 54, 54HD, 73, 74 EN JAZZY ZTS

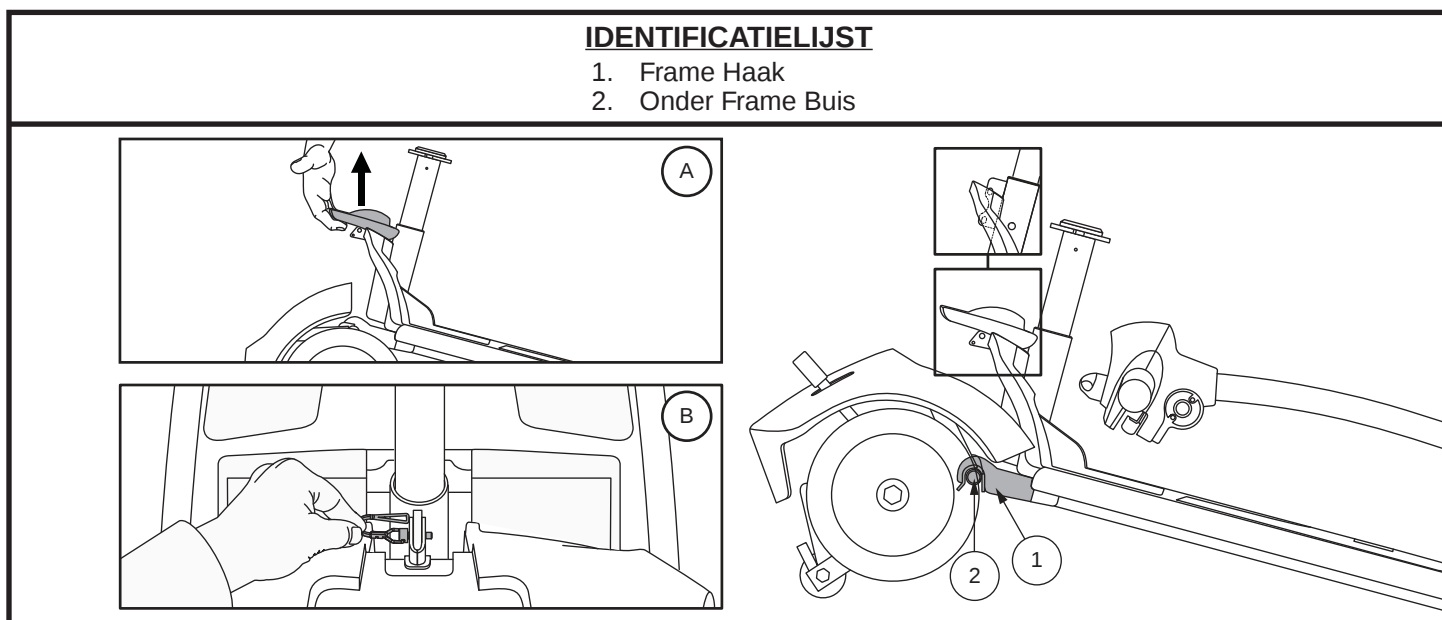
1. Verwijder de sleutel uit de sleutelschakelaar en vergrendel het stuur in de recht vooruit positie door de stuur vergrendelknop in te drukken en 90° met de klok mee te draaien. **Zie figuur 32.** Het voorwiel dient recht vooruit te wijzen om het stuur te vergrendelen.
2. Als aanwezig, verwijder opslagruimte onder de zitting. **Zie figuur 27.**
3. Verwijder de zitting door deze recht omhoog van de scootmobiel te tillen. Indien u weerstand voelt bij het verwijderen van de zitting, ontgrendelt u de vergrendeling van de zitting en kantelt u de zitting voor en achter over terwijl u deze op tilt.
4. Verwijder het accuhouder door hem recht op te heffen en van de scootmobiel weg te bewegen.

VI. DEMONTAGE EN MONTAGE

LET OP: Controleer de functietabel van de Travel Scooter aan de pagina 2 om te bepalen of uw Travel Scooter een frame-ontgrendelhendel of een blokkeerpen heeft, voordat u probeert het frame te demonteren.

HOE HET FRAME UIT ELKAAR TE HALEN

1. Nadat de zitting en batterijpak zijn verwijderd (zie demontageprocedures op de vorige pagina), breng de stuurkolom naar beneden en schroef vast. **Zie figuur 23.**
2. Verwijder de blokkeerpen van het frame. (uitsluiten modellen 36, 83 en 84).
3. Pak de frame-ontgrendelhendel vast en til hem omhoog, (OF, til de voet van de zetel voor modellen 36, 83, en 84) en draai het achterste gedeelte naar achteren tot de haken van het frame niet langer rusten op de buis van het onderste frame.
4. Scheid langzaam de twee delen. **Zie figuur 33.**



Figuur 33. Frame-ontgrendelhendel (Stijl A) en blokkeerpen frame (Stijl B)

MONTAGE

LET OP: Kantel voordat u met de montage begint het achterste deel van de scootmobiel iets achterover, op de wieltjes tegen het omvallen, zoals te zien is in figuur 32.

1. Gebruik de frame ontgrendelhendel (of til de voet van de zetel voor modellen 36, 83, en 84) om het voorstuk op te tillen wanneer u de framehaken van het voorstuk uitlijnt met de onderste framebuis van het achterstuk. **Zie figuur 33.**
2. Als de framehaken zich eenmaal boven de onderste framebuis bevinden, laat u het voorste gedeelte zakken en tegelijkertijd laat u het achterste gedeelte draaien. Hierdoor wordt de frameblokkering automatisch geactiveerd voor modellen 39, 40LX, 40X, 44X, 40E, 44E, 44LX, 49, 50LX, 54LX, 53, 53HD, 54, 54HD, 73, 74, en Jazzy ZTS. Voor modellen 36, 83 en 84 dient u ook de blokkeerpen voor het frame opnieuw te installeren om de montage van het hoofdgedeelte te voltooien. **Zie figuur 33.**
3. Trek het stuur omhoog en draai de verstelknop goed vast. **Zie figuur 23.**
4. Installeer het accuhouder. Voor de modellen 36, 83, en 84, zorg ervoor dat u de accu en het tuig van voren naar achteren opnieuw verbindt.
5. Installeer de zitting en draai deze totdat hij op zijn plaats vergrendelt.
6. Ontgrendel het voorwiel door de stuur vergrendelknop met 90° tegen de klok in te draaien. **Zie figuur 32.**
7. Als aanwezig, installeer opslagruimte onder de zitting. **Zie figuur 27.**



WAARSCHUWING! Na montage dient u zich er van te overtuigen dat de stuur vergrendelknop op de ontgrendel positie staat voordat u met de scootmobiel gaat rijden.

VII. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Ieder elektromechanisch deel heeft van tijd tot tijd onderhoud nodig. Hoewel de meeste problemen die kunnen voorkomen meestal kunnen opgelost worden mits enig nadenken en gezond verstand. Veel van deze problemen ontstaan wanneer de batterijen niet goed zijn opgeladen of wanneer de batterijen niet goed meer zijn en geen lading meer kunnen vasthouden.

DIAGNOSTISCHE FOUT CODES

De diagnostische fout codes voor uw scootmobiel zijn bestemd om u te helpen om makkelijk en vlug de basis problemen op te lossen. Een diagnostische fout code zal biep en/of flitsen indien een van de gevallen zich voordoet zoals ze hieronder beschreven staan. Afhankelijk van het model dat u bezit, zal uw Travel Scooter mededelingen doen door middel van een van de volgende methodes:

1. Een biepcodes begint met een reeks biepen en/of flitsen die mekaar snel opvolgen, direct gevolgd door een reeks tragere biepen en/of flitsen die de eigenlijke code weergeven. Deze code wordt slechts eenmaal gebiept. Om de code te herhalen, moet u de sleutel uit het contact halen en er dan opnieuw insteken, **OF**
2. Een code zal de situatie aangeven, pauzeren en dan de fout code herhalen. De diagnostische fout blijft u op deze manier waarschuwen, totdat de scootmobiel wordt afgezet.

LET OP: Uw scootmobiel zal niet lopen tenzij de flitscode is opgelost en de scootmobiel is afgezet en weer aanzet.

FOUT CODE	CONDITIE	OPLOSSING
■ (1)	Accu te laag om de scooter te bedienen.	Laad de accu's volledig totdat de laadmeter aangeeft dat de accu's vol zijn.
■ ■ (2)	De accu-voltage is laag.	Laad de accu's.
■ ■ ■ (3)	Het voltage van de accu van de scooter is te hoog, of de lader is nog steeds met het laadcontact verbonden.	Ontkoppel de lader en draai de sleutel uit en dan weer aan. Indien u van een helling afrijdt, verlaag dan de snelheid van de Travel Scooter tot de minimuminstelling.
■ ■ ■ ■ (4)	Stroom limiet time out.	Draai de Scootmobiel uit voor een paar minuten Draai de Scootmobiel dan weer aan.
■ ■ ■ ■ ■ (5)	De handmatige vrijloop hendel staat in de (vooruit) freewheel positie.	Verwijder de sleutel, zorg dat de gashendel in de middenpositie staat (niet ingedrukt), start uw Scootmobiel opnieuw.
■ ■ ■ ■ ■ ■ (6)	Gaspedaal control hendel niet in de midden positie gedurende het opstarten.	Zorg ervoor dat de accu's volledig zijn opgeladen. Indien de accu's volledig zijn opgeladen, dan breng de gaspedaal control hendel naar de midden positie, draai de Scootmobiel af, en dan aan.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (7)	Snelheid pot fout.	Bel uw Leverancier voor assistentie/hulp.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (8)	Motor voltage fout.	Bel uw Leverancier voor assistentie/hulp.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (9)	Andere interne fout.	Bel uw Leverancier voor assistentie/hulp.

Wat als mijn Scootmobiel niet beweegt als ik op de gaspedaal hendel druk?

- Wanneer de handbediende vrijloop hendel naar voren wordt gedrukt, worden de remmen ontkoppeld en wordt alle kracht naar de motor afgesneden.
- Trek de handbediende vrijloop hendel terug, zet de scooter af, en zet hem dan weer aan om naar de normale werking van de scooter terug te keren.

VII. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Wat te doen als al mijn scootmobiel systemen lijken te zijn uitgevallen?

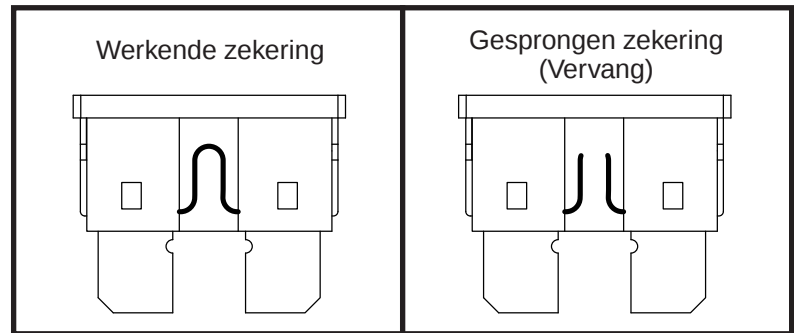
- Overtuig u ervan dat de sleutel helemaal in de sleutelschakelaar zit.
- Controleer of de accu's volledig zijn opgeladen.
- Druk op de resetknop voor de hoofdstroomonderbreking Zie II. "Uw Scootmobiel."
- Overtuig u ervan dat de accuhouder goed is bevestigd.
- Zorg ervoor dat de accu en het tuig van voor naar achter goed zijn verbonden. (Uitsluitend modellen 36, 83 en 84).
- Controleer of het energie besparend onderdeel niet is geactiveerd. Zie IV. "Gebruik."
- Controleer de zekering van de stuurconsole. U kan die vinden onder het accuhouder.

Om een zekering te controleren:

1. Verwijder de zekering door deze uit zijn slot te trekken.
2. Onderzoek de zekering om er zeker van te zijn dat hij is gesprongen. **Zie figuur 34.**
3. Plaats een nieuwe zekering van het juiste type.



WAARSCHUWING! De nieuwe zekering moet exact dezelfde sterkte hebben als de oude, anders kan het electrisch systeem beschadigd worden.



Figuur 34. Vervangen van zekeringen

Wat te doen als het opladen van de accu's van mijn scootmobiel niet lukt?

- Controleer de zekering op het accuhouder of de bedieningspaneel. Vervang deze indien nodig.
- Als de LED's van de acculader tijdens het laadproces nooit een volledig opgeladen toestand aangeven, dient u de zekering op het accuhouder te controleren of de bedieningspaneel. Vervang deze indien nodig, of laat uw bevoegde leverancier of gecertificeerde technicus de zekering controleren en/of vervangen.
- Zorg ervoor dat beide uiteinden van de stroomkabel van de acculader volledig naar binnen gestoken zijn.
- Als de zekering van het accuhouder voortdurend doorbrandt, dient u voor onderhoud contact op te nemen met uw goedgekeurde Leverancier.

Wat te doen als de automatische zekering er steeds uit springt?

- Als de hoofdzekering er herhaaldelijk uitspringt, dient u contact op te nemen met uw erkende Leverancier voor service.
- Laad de accu's van de scootmobiel vaker op. Zie III. "Accu's en het laden."
- Als het probleem blijft bestaan, laat dan de beide accu's van uw scootmobiel testen door uw bevoegde Leverancier.
- U mag ook de laad test zelf doen. Accu laadtesters zijn verkrijgbaar bij de meeste winkels waar men auto-onderdelen verkoopt.
- Volg de directies gegeven met de accu laadtester.
- Zie III. "Accu's en het laden" of "Product Specificaties Blad" voor informatie over het accutype van uw scootmobiel.

Wat te doen als de accu-conditiemeter op de scootmobiel steeds wegzakt en de motor stottert of weigert als ik de gashendel indruk?

- Laad uw accu's volledig op. Zie III. "Accu's en het laden."
- Laat uw bevoegde Leverancier de lading van iedere accu testen.
- Zie de vorige vraag omtrent het zelf testen van uw accu's.

Als u problemen heeft met uw scootmobiel, die u niet kunt oplossen, neem dan direct contact op met uw bevoegde Leverancier voor informatie, onderhoud en service.

VIII. VERZORGING EN ONDERHOUD

Uw scootmobiel heeft een minimum aan verzorging en onderhoud nodig. Als u denkt niet te kunnen voldoen aan het onderhoud dat hieronder is aangegeven, kunt u dit overleggen met uw bevoegde Leverancier. De volgende gebieden hebben een periodieke inspectie nodig of verzorging en/of onderhoud.

BANDEN DRUK

Controleer uw banden regelmatig op slijtage of schade.

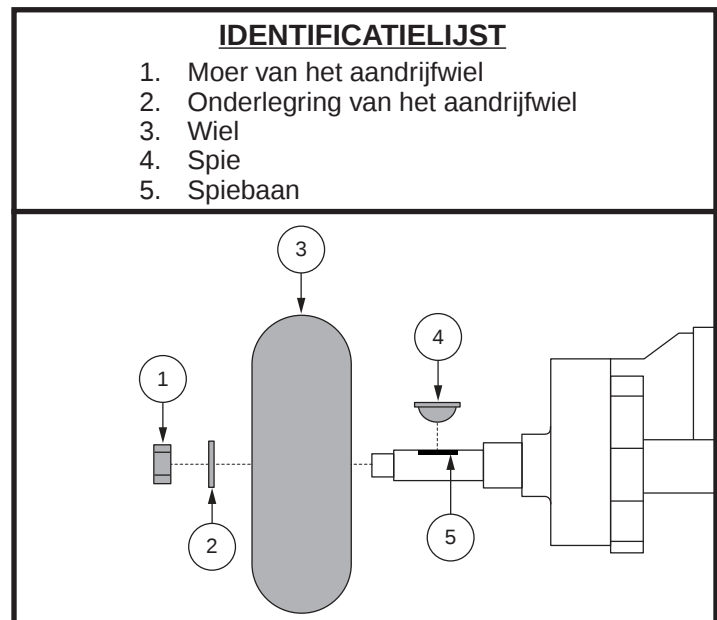
VERVANGEN VAN DE WIELEN

Uw scootmobiel voorzien is van een massieve band. Indien u een beschadigde of versleten band hebt, moet het volledige wiel worden vervangen. Neem contact op met uw erkende Leverancier voor meer informatie over de vervanging van de wielen van uw scootmobiel.



WAARSCHUWING! De wielen aan uw scootmobiel mogen alleen door een goedgekeurde Leverancier of een bevoegde monteur onderhouden of vervangen worden.

WAARSCHUWING! Wees er zeker van dat de sleutel uit het contact is en dat de scootmobiel niet in vrijloop staat vooraleer u deze procedure tracht uit te voeren.



Figuur 35. Vervangen van de wielen

Volg onderstaande instructies op voor het vervagen van zowel lucht als massieve banden:

1. Verwijder de steutel van de sleutel schakelaar en verzeker dat de scootmobiel niet in vrijloop staat.
2. Hef die kant van de scootmobiel op, waar u de band gaat vervangen. Plaats houten blokken onder het koetswerk om de scootmobiel op te heffen.
3. Verwijder de aandrijfwielmoer en onderlegging van de as. **Zie figuur 35.**
4. Trek het wiel van de as.
5. Schuif het wiel weer over de as. Verzek u ervan dat de assleutel in zijn slot zit.



WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat de assleutel goed in de asgleuf is geplaatst wanneer u het wiel installeert. Indien het niet stevig is geïnstalleerd, is het remsysteem niet ingeschakeld en dit kan ernstig persoonlijk letsel veroorzaken en/of tot productschade leiden.

6. Schuif het wiel weer over de as. Verzek u ervan dat de assleutel in zijn slot zit.



WAARSCHUWING! Wees er zeker van dat de moer en de sluitring terug aangebracht worden en goed vastgemaakt worden.

7. Verwijder de blokken vanonder de scootmobiel.

UITERLIJKE OPPERVLAGKEN

Bumpers en andere oppervlakken kunnen ook onderhouden worden met rubber of vinyl conditioner.



WAARSCHUWING! Gebruik geen rubber of vinyl conditioner op een vinyl stoel of bandprofiel; deze kunnen hierdoor gevaarlijk glad worden.

SCHOONMAKEN EN DESINFECTEREN

- Gebruik een vochtige doek en een mild, niet schurend reinigingsmiddel om de plastic en metalen delen van uw scootmobiel schoon te maken. Vermijdt het gebruik van producten die krassen op het oppervlak van uw scootmobiel zouden kunnen veroorzaken.
- Indien noodzakelijk kunt u het product reinigen met een goedgekeurd desinfectiemiddel. Zorg er voor gebruik voor, dat het middel veilig is voor gebruik op uw scootmobiel.

VIII. VERZORGING EN ONDERHOUD



WAARSCHUWING! Volg alle veiligheidsinstructies voor het correcte gebruik van het desinfectiemiddel en/of reinigingsmiddel vooraleer het op uw product te gebruiken. Indien u dat niet doet, riskeert uw huidirritatie of voortijdige schade aan bekleding en afwerking van de scooter.

ACCU VERBINDINGEN

Controleer of alle verbindingen goed vastzitten en niet roesten.

HARNAS BEDRADING

- Controleer regelmatig alle verbindingen.
- Controleer regelmatig alle bedrading isolatie, ook die van de acculader, op slijtage en schade.
- Laat iedere beschadigde aansluiting, verbinding of isolatie repareren of vervangen door een bevoegde service monteur, voordat u uw scooter gaat gebruiken.



VERBODEN! Alhoewel de scooter aan de vereiste testvoorschriften betreffende het binnendringen van vloeistoffen voldoet, dient u elektrische aansluitingen uit de buurt van vocht te houden, met inbegrip van rechtstreekse blootstelling aan water of lichaamsvloeistoffen en incontinentie. Inspecteer de elektrische onderdelen regelmatig op tekenen van corrosie en vervang ze indien nodig.



WAARSCHUWING! Trek niet aan het elektrisch snoer zelf om dat van de scooter te verwijderen. Pak altijd de connector vast om het snoer los te maken, en dat natuurlijk om schade aan de draden te voorkomen.

DAGELIJKSE CONTROLES

- Controleer de smoorklep terwijl de macht is uitgeschakeld. Zorg er voor dat er geen beschadigingen zijn en dat de joystick naar de uitgangspositie terug schiet als u hem los laat. Probeer eventuele beschadigingen niet te repareren, maar neem contact op met een erkende leverancier.
- Voer een zichtcontrole uit op de helmstok kabel. Zorg er voor dat er geen slijtage, snijplekken of blootliggende draden zijn. Neem contact op met een erkende leverancier als er problemen zijn.
- Controleer op gladde plekken op massieve banden. Gladde plekken kunnen de stabiliteit negatief beïnvloeden.
- Controleer het zitsysteem, de armleuning en het tuigage aan de voorkant op losse onderdelen, belastingspunten of beschadigingen. Neem contact op met uw goedgekeurde leverancier als er een probleem zichtbaar is.
- Controleer de remmen van uw rolstoel. Dit dient te gebeuren op een vlakke ondergrond en met op zijn minst een meter vrije ruimte rondom uw rolstoel.

Om de remmen te controleren:

1. Schakel de macht aan en zet de snelheid van uw scooter op de laagste stand.
2. Controleer na 1 seconde de accu conditie meter. Zorg dat hij aan blijft.
3. Duw de smoorklep langzaam naar voren totdat u hoort dat de elektrische remmen klikken. Laat onmiddellijk de smoorklep los. Binnen enkele seconden na elke beweging van de smoorklep dient u de werking van de scooter bedienen rem te horen. Herhaal de test door aan het accelerator in de tegengestelde richting.

WEKELIJKSE CONTROLES

- Verbreek de verbinding tussen de controle-eenheid en het laderaansluitingen van de rolstoel. Controleer of er geen corrosie of andere beschadigingen zijn. Is dit het geval, neem dan contact op met uw leverancier.
- Controleer de banddruk, indien uitgerust met luchtbanden. Als een band niet de lucht aanhoudt, neem dan contact op met uw leverancier.

MAANDELIJKSE CONTROLES

- Controleer of de zwenkwielen de grond niet wrijven wanneer u de scooter bedienen.
- Controleer de zwenkwielen op slijtage. Vervang indien noodzakelijk.
- Controleer op slijtage aan de banden. Neem contact op met een erkende leverancier voor reparaties.
- Houd uw scooter droog en vrij van oneigen materialen, zoals modder, vuil, haren, voedsel, drinken, etc.

VIII. VERZORGING EN ONDERHOUD

JAARLIJKSE CONTROLES

Ga met uw scootmobiel naar een erkende leverancier voor jaarlijks onderhoud, vooral als u uw scootmobiel te gebruiken op een dagelijkse basis. Zo zorgt u er voor dat uw scootmobiel goed werkt en voorkomt u problemen in de toekomst.

ABS PLASTIEK DEKMANTEL

Als uw scootmobiel een omhulsel heeft met een **glanzende afwerking**, dan is die gesprayd met een doorzichtige verzegelende coating. U kunt een dun laagje auto was aanbrengen om de glanzende afwerking te behouden. Als uw scootmobiel een omhulsel heeft met een **matte afwerking**, gebruik dan **UITSLUITEND** producten die speciaal gemaakt zijn voor matte verf. Gebruik geen was, detail spray, ArmorAll®, of enig ander product wat gemaakt is voor glansverf.



WAARSCHUWING! Kies zorgvuldig het juiste product om de afwerking van uw scootmobiel te beschermen. UITSLUITEND producten die ontwikkeld zijn voor matte verf moeten gebruikt worden op afwerkingen met matte verf. Als deze waarschuwing niet in acht genomen wordt, kan dat beschadigingen opleveren voor de afwerking van de matte verf.

DE ASLAGERS EN DE MOTOR/AS MONTAGE

U hoeft deze onderdelen niet te oliën, omdat deze alle zijn voorgeolied en afgesloten.

BEDIENINGSPANEEL, LADER EN ACHTER ELECTRONIE

- Hou deze gedeelten vrij van vocht.
- Laat deze gedeelten gronding drogen als ze blootgesteld zijn geweest aan vocht, voor u uw scootmobiel weer gebruikt.

VERVANGING VAN EEN NYLON MOER

Iedere nylon moer die bij periodieke onderhoudswerkzaamheden, montage of demontage wordt verwijderd van de scootmobiel dient te worden vervangen door een nieuw exemplaar. Nylon moeren kunnen niet worden hergebruikt, omdat er schade kan ontstaan aan de nylon schroefdraad, waardoor er niet meer sprake is van een goede bevestiging. Nylon moeren zijn verkrijgbaar bij uw lokale ijzerwarenhandel of bij uw erkende Leverancier.

HET OPSLAAN VAN UW SCOOTMOBIEL

Als u van plan bent uw scootmobiel een bepaalde periode niet te gebruiken, is het raadzaam het volgende te doen:

- Laad de accu's volledig op voordat u ze gaat opslaan.
- Verwijder de accu pakken van de scootmobiel.
- Sla uw scootmobiel op in een warme droge omgeving.
- Vermijd de opslag van uw scootmobiel in ruimten waar deze wordt blootgesteld aan grote temperatuursverschillen.
- Aanbevolen opslagtemperatuur: -40°C/-40°F tot 65°C/149°F.

Accu's die regelmatig en diep ontladen worden, die onregelmatig opgeladen worden, die opgeslaan worden onder extreme temperaturen of zonder volledig te zijn opgeladen, kunnen permanent beschadigd worden wat op zijn beurt resulteert in onbetrouwbare prestaties en een beperkte levensduur. Het wordt aangeraden om uw accu's regelmatig op te laden, ook tijdens een lange periode van inactiviteit, om een betrouwbare prestatie te blijven garanderen.



WAARSCHUWING! Bescherm uw accu's altijd tegen vriestemperaturen en laad nooit een bevroren accu op. Een bevroren accu opladen kan die accu beschadigen.

Voor langere opslag is het beter enkele planken onder het frame van uw scootmobiel te plaatsen om deze van de grond te tillen. Dit haalt namelijk het gewicht van de banden en voorkomt het vormen van kale plekken op uw banden.

AFVOER VAN UW SCOOTMOBIEL

U dient uw scootmobiel volgens de plaatselijk geldende regels af te voeren. Neem contact op met de lokale afvalverwerking of uw erkende Leverancier voor informatie omtrent de juiste wijze van afvoer van de verpakkingen van uw elektrische rolstoe, het metalen frame, de plastieken onderdelen, de electronica, accu's en de neoprene, silicone, en polyurethane materialen.

NOTITIES

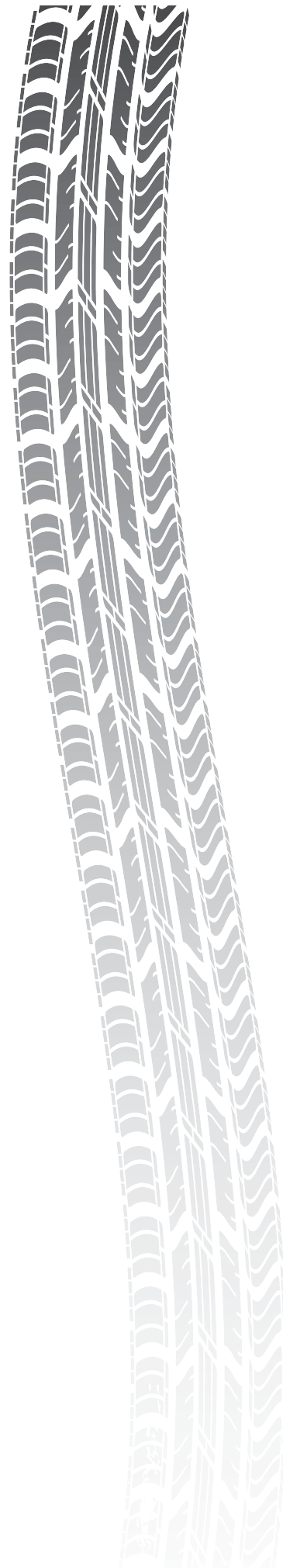
NOTITIES

TRAVEL SCOOTER SERIE
BETRIEBSHANDBUCH



Pride[®]
Mobility Products Corp.

— LIVE YOUR BEST[®] —



ELEKTROMOBIL-AUSSTATTUNGSTABELLE

Modell	Konsolentyp						Batteriepack Stil					Aufladen der Batterien		Rahmenverriegelungstyp		Optionen *		
	A	B	C	D	E	F	A	B	C	D	E	On Unit	Off Unit	A (Rahmenverriegelungshebel)	B (Rahmenverschluss)	Der Sitzfederung	Beleuchtung	Verschiedenfarbige Abdeckblenden
36	•							•				•	•		•			
39		•					•					•	•	•				
40X	•						•					•	•	•				
44X	•						•					•	•	•				
40E		•	• AU only				•					•	•	•				•
44E		•	• AU only				•					•	•	•				•
40LX				•			•					•	•	•		•	•	•
44LX				•			•					•	•	•		•	•	•
49		•					•					•	•	•				
50LX				•							•	•	•	•			•	•
54LX				•							•	•	•	•			•	•
53			•				•					•	•	•				•
53HD			•				•					•	•	•				•
54			•				•					•	•	•		•		•
54HD			•				•					•	•	•				•
66						•			•			•	•	•			•	
67						•			•			•	•	•			•	
73				•			•					•	•	•		•	•	•
74				•			•					•	•	•		•	•	•
83		•								•		•			•			
84		•								•		•			•			
Jazzy ZTS					•						•	•	•	•			•	•

***HINWEIS:** Die Ausstattungsoptionen der Elektromobile können sich je nach Land unterscheiden. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler, welche Optionen für Ihr Elektromobil verfügbar sind.

HINWEIS: Bitte merken Sie sich die Modellnummer Ihres Elektromobils. Sie finden die Modellnummer in dem Produktdatenblatt, das Sie mit Ihrem Elektromobil erhalten haben. In diesem Handbuch werden die Eigenschaften des Elektromobils unter Bezugnahme auf die Modellnummer beschrieben (Spalte ganz links in der Elektromobil-Ausstattungstabelle). Wenn Sie die Modellnummer kennen, können Sie sich über die genauen Eigenschaften des von Ihnen erworbenen Elektromobils informieren.

BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Dieses Gerät ist als Fortbewegungshilfsmittel für Personen gedacht, die auf eine sitzende Position eingeschränkt und zur Bedienung eines Elektromobils in der Lage sind.

HINWEIS: Dieses Benutzerhandbuch wurde aus den neuesten, zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbaren Spezifikationen und Produktinformationen zusammengestellt. Wir behalten uns vor, bei Bedarf Änderungen vorzunehmen. Alle Änderungen an unseren Produkten können geringe Unterschiede zwischen den Abbildungen und Erläuterungen in diesem Handbuch und dem von Ihnen erworbenen Produkt verursachen.

HINWEIS: Dieses Produkt erfüllt die Anforderungen der WEEE-, RoHS- und REACH-Richtlinien.

HINWEIS: Dieses Produkt entspricht IPX4 Klassifizierung (IEC 60529).

HINWEIS: Das Ihrem Elektromobil und seine Komponenten bestehen nicht aus Naturlatex. Bitte setzen Sie sich bezüglich jeglichen After-Market-Zubehörs mit dem Hersteller in Verbindung.



INHALT

SICHERHEITSWEISUNGEN	39
I. BETRIEBSSICHERHEIT	40
II. IHR ELEKTROMOBIL	42
III. BATTERIEN UND AUFLADUNG	52
IV. HANDHABUNG	59
V. INDIVIDUELLE ANPASSUNG	61
VI. ZERLEGEN UND ZUSAMMENBAUEN	64
VII. FEHLERSUCHE	66
VIII. PFLEGE UND WARTUNG	68

SICHERHEITSWEISUNGEN



WARNUNG! Ein Vertragslieferant von oder ein qualifizierter Techniker muss die Ersteinrichtung dieses Elektromobils vornehmen und alle Verfahren in diesem Handbuch befolgen.

Die folgenden Symbole werden in dieser Bedienungsanleitung und auf dem Produkt laufend verwendet und dienen zur Kennzeichnung von Warnungen und wichtigen Informationen. Es ist äußerst wichtig, diese zu lesen und vollständig zu verstehen.



WARNUNG! Weist auf potenziell gefährliche Zustände/Situationen hin. Das Nichtbefolgen der festgelegten Verfahren kann zu Verletzungen, Komponentenschäden oder Fehlfunktionen führen. Auf dem Produkt ist dieses Symbol schwarz in einem gelben Dreieck mit schwarzem Rand dargestellt.



ANWEISUNG! Diese Maßnahmen sollten nur wie beschrieben durchgeführt werden. Die Nichtbeachtung der vorgeschriebenen Maßnahmen kann zu Personen- bzw. Sachschäden führen. Auf dem Produkt ist dieses Symbol weiß in einem blauem Kreis mit weißem Rand dargestellt.



VERBOTEN! Diese Handlungen sollten unterlassen werden. Diese Handlungen dürfen Sie unter keinen Umständen vornehmen. Die Nichtbeachtung kann zu Personen- bzw. Sachschäden führen. Auf dem Produkt ist dieses Symbol schwarz in einem roten Kreis mit rotem Schrägstrich dargestellt.

I. BETRIEBSSICHERHEIT

SYMBOLLE DER PRODUKTSICHERHEIT

Die folgenden Symbole sind an Ihrem Elektromobil angebracht, um auf Warnungen, notwendige Maßnahmen und verbotene Handlungen hinzuweisen. Es ist sehr wichtig für Sie, diese komplett zu lesen und zu verstehen.

HINWEIS: Im Sicherheitsleitfaden, den Sie mit Ihrem Elektromobil erhalten haben, werden weitere Warnhinweise aufgeführt und erläutert. Bitte machen Sie sich mit allen Warnungen und Sicherheitsinformationen in diesem Leitfaden vertraut und lesen bei Bedarf nach.



Lesen und befolgen Sie die Angaben dieser Betriebsanleitung.



Elektromobil Informationsetikett



Die Batterien vor der Inbetriebnahme vollständig aufladen.

Schlüssel abziehen, wenn das Elektromobil unbeaufsichtigt gelassen wird.



Sicherungspunkte.



Erfüllt nicht die Anforderungen der Norm ISO 7176-19 für die Verwendung als Sitz in Kraftfahrzeugen. Setzen Sie sich in Kraftfahrzeugen nicht in Ihr Elektromobil.



Hergestellt in

I. BETRIEBSSICHERHEIT

ALLGEMEIN



ANWEISUNG! Vor der erstmaligen Inbetriebnahme Ihres Elektromobils sollten Sie diese Betriebsanleitung sowie den Sicherheitsleitfaden sorgfältig lesen und verstehen.

Ihr Elektromobil ist ein hochentwickeltes Gerät, das entworfen wurde, um Ihren Lebensstandard und Ihre Mobilität zu steigern. Ihr Hersteller bietet ein umfassendes Produktsortiment an, um Ihren individuellen Anforderungen gerecht zu werden. Die endgültige Auswahl und Kaufentscheidung hinsichtlich welches Elektromobilmodell in Betrieb genommen wird, obliegt dem/der Elektromobilbenutzer/in, sowie dem für ihn/sie zuständigen Arzt oder Therapeuten.

Dem Inhalt dieser Betriebsanleitung liegt die Annahme zugrunde, dass der zuständige Arzt bzw. autorisierte Fachhändler das geeignete Elektromobil dem Benutzer angepasst hat, und ihn über die entsprechenden Gebrauchsanweisungen unterrichtet hat.

Unter bestimmten Umständen, einschliesslich gewisser gesundheitlicher Beschwerden, muss der Benutzer die Handhabung des Elektromobils unter Aufsicht einer Pflegeperson üben. Eine Pflegeperson kann ein Familienmitglied oder eine ausgebildete Pflegeperson sein, die über geeignete Kenntnisse über die alltägliche Handhabung eines Elektromobils verfügt.

Im täglichen Umgang mit Ihrem Elektromobil kann es dazu kommen, dass sich einige Situationen ereignen, die ein wenig Übung erfordern. Lassen sie sich aber Zeit und Sie werden bald in der Lage sein, Türen, Aufzüge, Rampen und unregelmäßige Oberflächen gefahrlos und souverän zu meistern.

Weitere allgemeine Informationen finden Sie in den ergänzenden Informationsblättern und Unterlagen, die Sie mit Ihrem Elektromobil erhalten haben. Bitte lesen und prüfen Sie diese Dokumente und bewahren sie zum späteren Gebrauch griffbereit auf.

Unten aufgeführt sind einige Warnungen, Hinweise und Sicherheitsbestimmungen, die dem Benutzer helfen, sein Elektromobil sicher zu bedienen.

SICHERHEITSKONTROLLE

Gewöhnen Sie sich an Ihr Elektromobil und seine Fähigkeiten. Es wird empfohlen, eine Sicherheitskontrolle vor jeder Fahrt durchzuführen, damit Ihr Elektromobil reibungslos und sicher fährt.

Die folgenden Kontrollen sind vor der Fahrt durchzuführen:

- Den Zustand der Reifen prüfen. Stellen Sie sicher, dass die Reifen nicht beschädigt oder stark abgenutzt sind.
- Alle elektrische Anschlüsse auf Festigkeit prüfen. Sie sollen frei von Korrosion sein.
- Alle Steuerungsanschlüsse zur Steckerleiste auf Festigkeit prüfen.
- Die Bremsen auf einwandfreie Funktion prüfen.
- Prüfen Sie anhand der Batterieanzeige, dass die Batterien vollständig geladen sind.
- Achten Sie darauf, dass der Freilaufhandhebel auf den Fahrmodus eingestellt ist, bevor Sie sich auf das Elektromobil setzen.

Sollten sie ein Problem entdecken, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler. Bitte sehen Sie in der Kontaktinformations-Beilage nach, die Sie mit Ihrem Elektromobil erhalten haben.

II. IHR ELEKTROMOBIL

LENKERKONSOLE

Sämtliche Bedienelemente, die Sie beim Fahren mit dem Elektromobil benötigen, befinden sich an der Lenkerkonsole, u. a. Schlüsselschalter, Fahrhebel, Hupe, Geschwindigkeitsregler und Batterieanzeige. Bitte überprüfen Sie anhand der Elektromobil-Ausstattungsstabelle auf der Seite 38 dieses Handbuchs, welche Konsolenabbildung für Ihr Elektromobil zutreffend ist. **Siehe Abbildungen 1 bis 6.**



VERBOTEN! Die Lenkerkonsole darf keiner Feuchtigkeit ausgesetzt werden. Wurde diese dennoch der Feuchtigkeit ausgesetzt, darf Ihr Elektromobil erst nach vollständigem Trocknen der Lenkerkonsole wieder in Betrieb genommen werden.

ERKLÄRUNG ZU ABB. 1 BIS ABB. 6

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Hupe | 7. Sicherung für Externe Ladergeräte |
| 2. Schlüsselschalter | 8. Beleuchtungssicherung |
| 3. Batterieanzeige | 9. Lichtschalter |
| 4. Geschwindigkeitsregler | 10. USB Ladegerät |
| 5. Fahrhebel | 11. HI-Low Schalter |
| 6. Ladegerätsteckeranschluß (Lenkeranschluss) | |

*Ladegerät Netzkabel Steckdose (Lenkeranschluss) fungiert auch als Programmierhafen in Lenkerkonsole E und F (siehe Abb. 5 und 6).

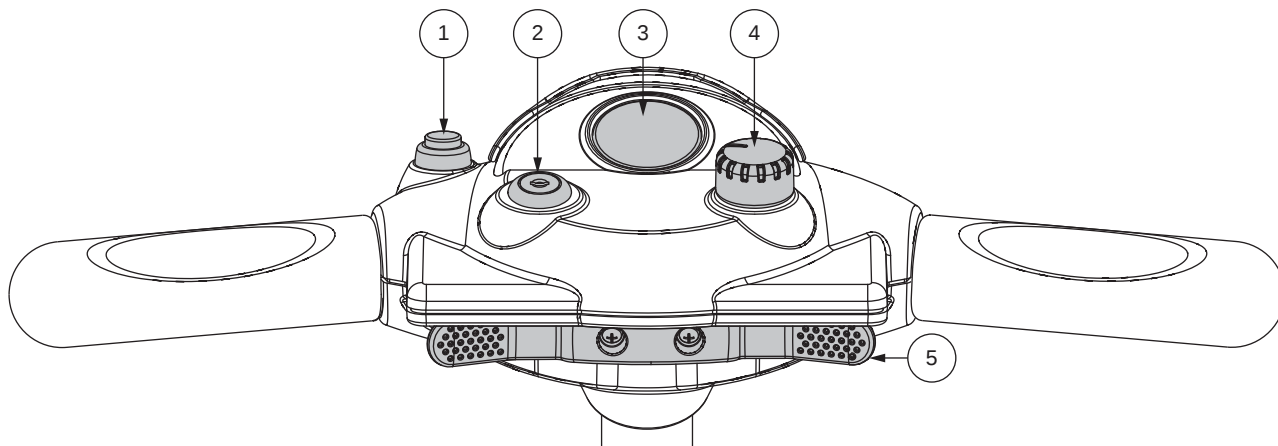


Abb. 1. Lenkerkonsole A (Modelle 36, 40X, 44E)

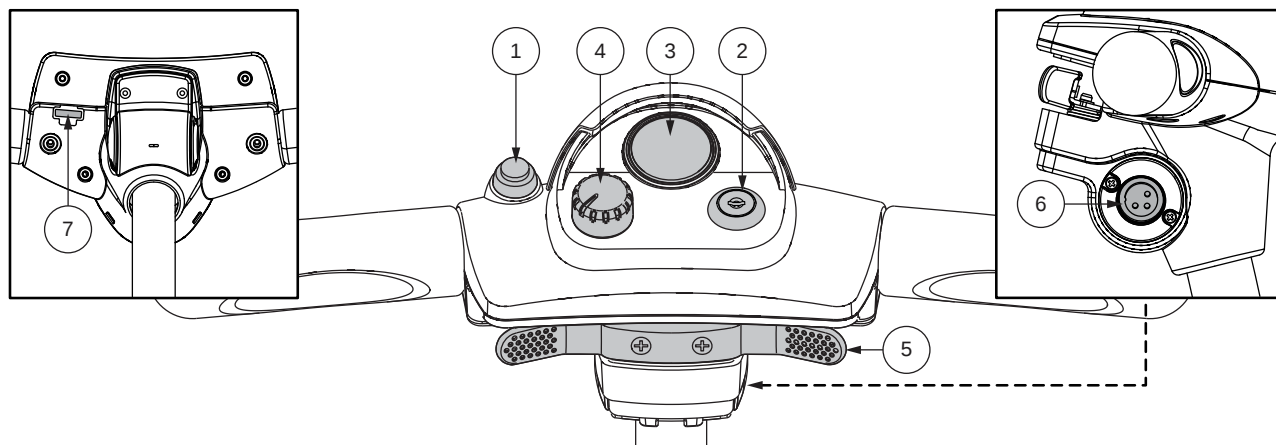


Abb. 2. Lenkerkonsole B (Modelle 39, 40E, 44E, 49, 83, 84)

II. IHR ELEKTROMOBIL

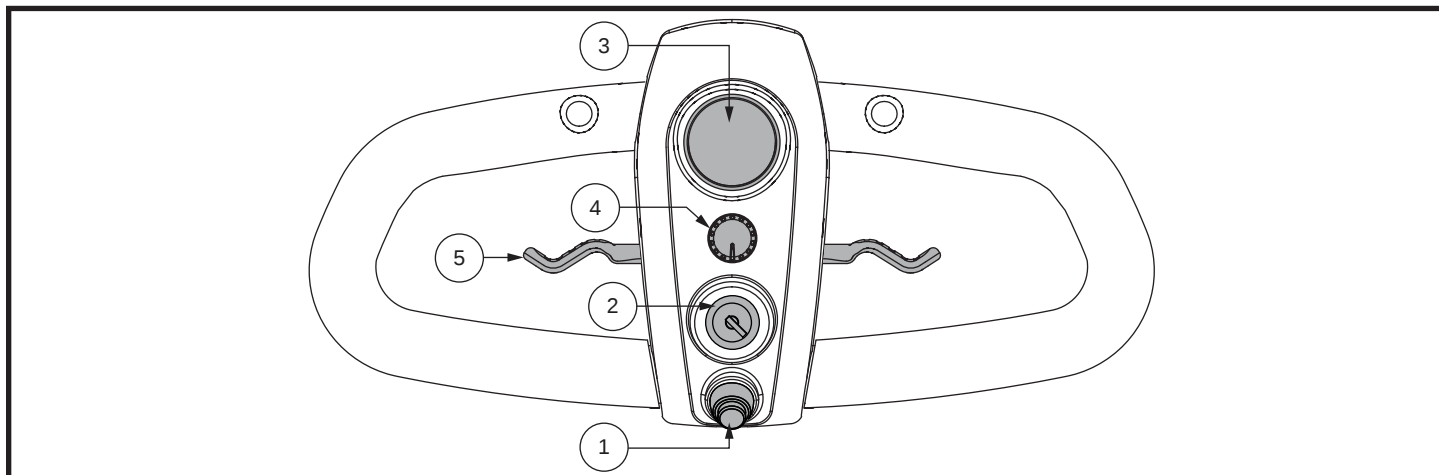


Abb. 3. Lenkerkonsole C (Modelle 53, 53HD, 54, 54HD)

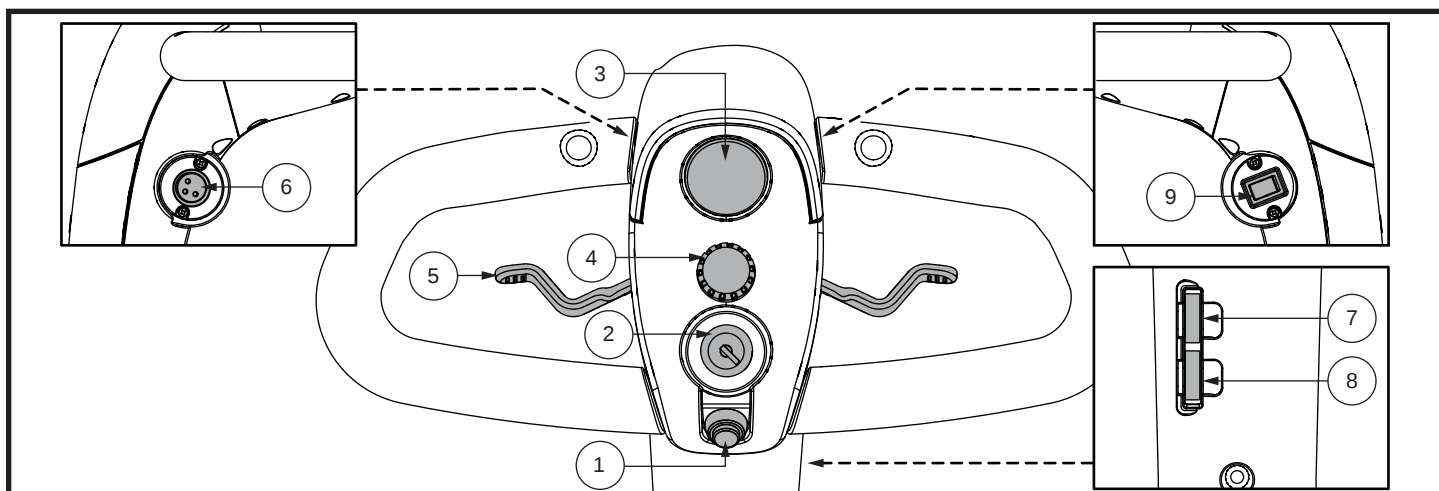


Abb. 4. Lenkerkonsole D (Modelle 40LX, 44LX, 50LX, 54LX, 73, 74)

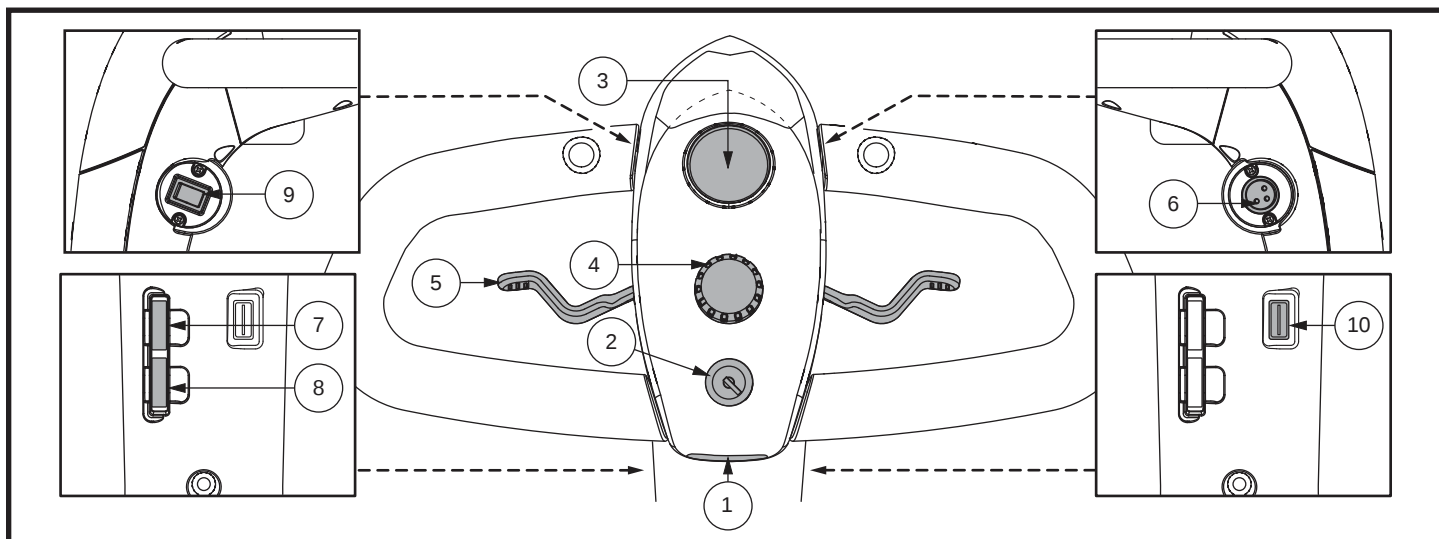


Abb. 5. Lenkerkonsole E (Modelle Jazzy ZTS)

II. IHR ELEKTROMOBIL

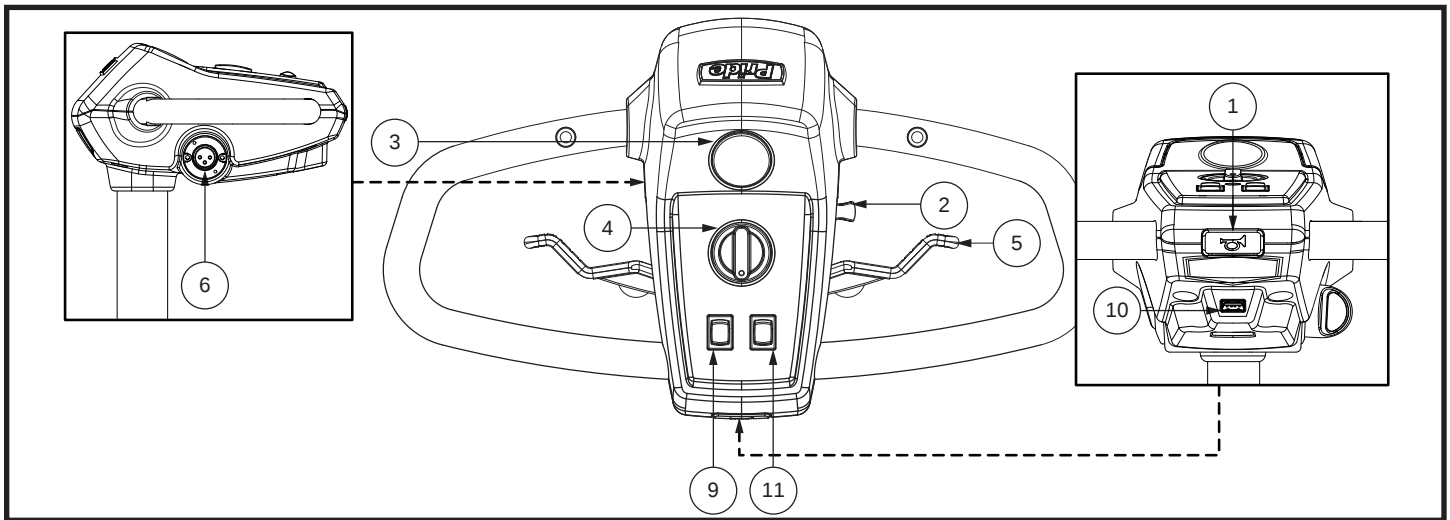


Abb. 6. Lenkerkonsole F (Modelle 66 und 67)

Hupe

Um die Hupe zu aktivieren, muss der Schlüssel richtig im Schlüsselschalter stecken. Der Druckknopf lässt die Hupe ertönen. Zögern Sie nicht, die Hupe zu benutzen, um Unfälle oder Verletzungen zu vermeiden.

Schlüsselschalter

- Um Ihr Elektromobil einzuschalten, den Schlüssel in den Schlüsselschalter ganz einstecken und im Uhrzeigersinn drehen.
- Um Ihr Elektromobil auszuschalten, den Schlüssel entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.



WARNUNG! In Notfallsituationen das Elektromobil mit dem Schlüssel ausschalten. Seien Sie vorsichtig. Beachten Sie, dass das Elektromobil durch das Ausschalten abrupt zum Stillstand gebracht werden kann. Um den Not-Aus aufzuheben und die Fahrbereitschaft des Elektromobils wiederherzustellen, lassen Sie den Fahrhebel los und schalten dann das Elektromobil mit dem Schlüssel ein.

Obwohl Sie den Schlüssel im Schlüsselschalter lassen können, wenn das Elektromobil ausgeschaltet wird, empfehlen wir Ihnen, ihn abziehen, um die unbefugte Benutzung zu verhindern.



WARNUNG! Sollte der Schlüssel während der Fahrt in die „Aus“ Position geschaltet werden, schalten sich die elektronischen Bremsen ein und Ihr Elektromobil wird abrupt zum Stehen kommen!

Batterieanzeiger

Zeigt den ungefähren Ladezustand der Batterie an, wenn der Schlüssel vollständig in den Schlüsselschalter eingesteckt und zum Einschalten des Elektromobils im Uhrzeigersinn gedreht wird. Weitere Informationen zur Batterieanzeige finden Sie in Abschnitt III., „Batterien und Aufladung“.

Geschwindigkeitsregler

Dieser Schalter erlaubt Ihnen, die Höchstgeschwindigkeit zu wählen und zu begrenzen.

- Die abgebildete Schildkröte stellt die langsamste Stufe dar.
- Der abgebildete Hase stellt die schnellste Stufe dar.

Gashebel

Mit diesem Gashebel regeln Sie die Vorwärts- und Rückwärtsgeschwindigkeit bis hin zu der von Ihnen mit dem Vorwahlschalter eingestellten Höchstgeschwindigkeit.

Um Gashebel für Modelle mit verwenden Lenkerkonsole A und B:

- **Für die Vorwärtsbewegung,** benutzen Sie Ihren rechten Daumen, um die rechte Seite des Geschwindigkeitsvorwahlschalter zu drücken.
- **Für die Rückwärtsbewegung,** Benutzen Sie Ihren linken Daumen, um die linke Seite des Geschwindigkeitsvorwahlschalter zu drücken.

II. IHR ELEKTROMOBIL

Um Gashebel für Modelle mit verwenden Lenkerkonsole C, D, E und F:

Für die Vorwärtsbewegung befolgen Sie eine der beiden Möglichkeiten:

- Benutzen Sie Ihren linken Daumen, um die linke Seite des Geschwindigkeitsvorwahlschalter zu drücken.
- Benutzen Sie die Finger der rechten Hand, um die rechte Seite des Geschwindigkeitsvorwahlschalter zurückzuziehen.

Für die Rückwärtsbewegung befolgen Sie eine der beiden Möglichkeiten:

- Benutzen Sie Ihren rechten Daumen, um die rechte Seite des Geschwindigkeitsvorwahlschalter zu drücken.
- Benutzen Sie die Finger der linken Hand, um die linke Seite des Geschwindigkeitsvorwahlschalter zurückzuziehen.

Um rückwärts zu fahren, lassen Sie erst den Gashebel los, so dass Ihr Elektromobil zum Stillstand kommt. Drücken Sie dann den Gashebel in die andere Richtung. Bei vollständigem Loslassen des Gashebels, kehrt der Gashebel automatisch in die Ausgangsposition (Stoppstellung) zurück. Dabei werden die Bremsen eingeschaltet.

Lichtschalter (Falls vorhanden) 

Dieser Schalter kontrolliert die Leuchten an Ihrem Elektromobil. Für alle Modelle, *außer 66 und 67*, siehe **Abbildungen 4 und 5**.

- Drücken Sie den Schalter nach vorne, um die Beleuchtung einzuschalten.
- Drücken Sie den Schalter nach hinten, um die Beleuchtung auszuschalten.

Für die Modelle 66 und 67 (siehe Abb. 6):

- Schalten Sie den Schalter nach hinten um die unteren vorderen Lichter zu aktivieren.
- Schalten Sie den Schalter nach vorne, um die Scheinwerfer zu aktivieren.
- Rückkehr zur Mittelstellung, um Lichter zu deaktivieren.



WARNUNG! Benutzer des Elektromobils sind aufgefordert, bei schlechter Sicht die Fahrbeleuchtung zu benutzen – am Tage oder in der Nacht

HECKTEIL

Der manuelle Freilaufhebel, die Stützräder und der Antrieb befinden sich im Heckteil Ihres Elektromobils wie gezeigt. Für alle Modelle, *außer Jazzy ZTS*, siehe **Abb. 7**.



WARNUNG! Bevor Sie ihr Elektromobil in oder aus dem Freilaufbetrieb schalten, entfernen Sie den Zündschlüssel aus dem Schlüsselschalter. Setzen Sie sich niemals auf ihr Elektromobil, solange es sich noch im Freilaufbetrieb befindet. Schalten Sie niemals an einer Steigung Ihr Elektromobil in den Freilaufbetrieb.

Antriebsbaugruppe

Die Antriebsbaugruppe ist eine elektromechanische Einheit, die elektrische Energie von Ihrem Elektromobil Batterien in die für den Radantrieb der Elektromobil benötigte mechanische Energie umwandelt.

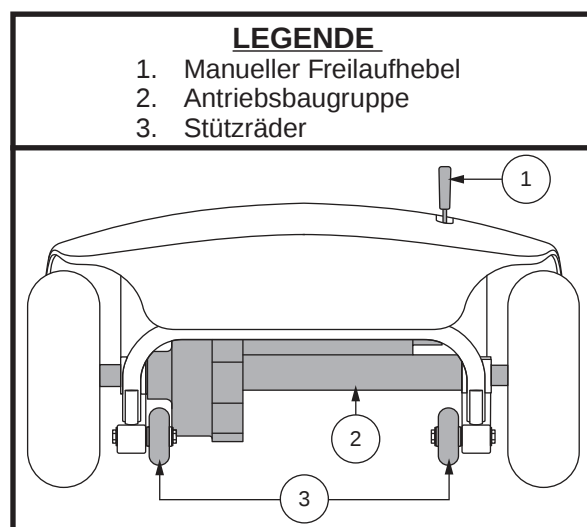


Abb. 7. Heckteil

Manueller Freilaufhebel - Modelle 36, 39, 40X, 44X, 40E, 44E, 40LX, 44LX, 49, 53, 53HD, 54, 54HD, 66, 67, 73, 74, 83, und 84

Um Ihr Elektromobil über kurze Strecken zu schieben, können Sie es auf den Freilaufmodus umschalten. Der manuelle Freilaufhebel befindet sich oben links am Heckteil.

1. Den Schlüssel aus dem Schlüsselschalter entfernen.
2. Freilaufhebel hochheben und nach vorne drücken um das Antriebs- und Bremssystem abzuschalten. Danach können Sie Ihr Elektromobil schieben.
3. Drücken Sie den manuellen Freilaufhebel nach unten, um das Antriebs- und Bremssystem wieder einzukuppeln; damit wird Ihr Elektromobil aus dem Freilaufmodus geschaltet.

II. IHR ELEKTROMOBIL

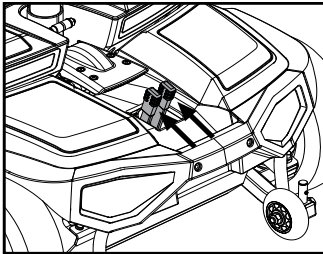
WARNUNG! Das Bremssystem ist deaktiviert, wenn sich Ihr Elektromobil im Freilaufmodus befindet.



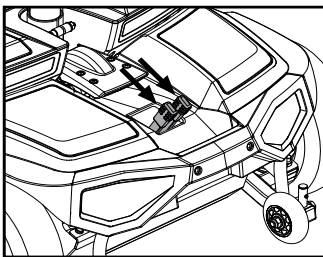
- Entkoppeln Sie die Antriebsmotoren nur auf einer ebenen Oberfläche.
- Vergewissern Sie sich, dass der Schlüssel aus dem Schlüsselschalter entfernt wurde.
- Stellen Sie sich hinter das Elektromobil, um den Freilaufmodus zu aktivieren oder auszuschalten. Führen Sie diese Funktion nie aus, während Sie auf dem Elektromobil sitzen.
- Nachdem Sie Ihr Elektromobil verschoben haben, stellen Sie ihn immer wieder in den Antriebsmodus, um das Bremssystem zu aktivieren.

LEGENDE

1. Manuelle Freilaufhebel
2. Stützräder



Freilaufmodus (Antrieb deaktiviert)



Fahrmodus (Antrieb aktiviert)

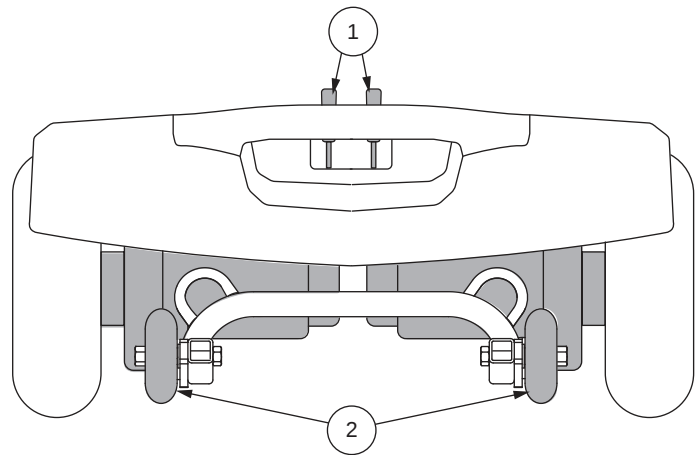


Abb 8. Hinterseite des Fahrgestells - Jazzy ZTS

Manueller Freilaufhebel - Jazzy ZTS

Der Elektromobil hat einen manuellen Freilaufhebel für jeden Motor. Diese Hebel ermöglichen Ihnen, die Antriebsmotoren zu entkoppeln und das Elektromobil manuell zu manövrieren. Diese Betriebsweise wird Freilaufmodus genannt. **Siehe Abb. 8.**



WARNUNG! Den Elektrorollstuhl nicht verwenden, während die Antriebsmotoren abgeschaltet sind! Die Antriebsmotoren nicht abschalten, wenn sich der Elektrorollstuhl auf einer Steigung oder Neigung befindet, da die Einheit von allein rollen könnte. Den Freilaufmodus nur auf einer ebenen Fläche einschalten.



WARNUNG! Vergessen Sie nicht, dass im Freilaufbetrieb das Bremssystem ausgeschaltet ist.

HINWEIS: Die Batterien werden im Freilaufmodus nicht geladen, ausser die Batteriebox ist vom Fahrgestell entfernt worden.

HINWEIS: Bevor Sie in den Freilaufmodus umschalten, müssen die Ihr Elektromobil ausschalten, andernfalls erhalten Sie einen Fehlercode in der Elektromobil. Um diesen Code wieder zu löschen, schalten Sie die Elektromobil aus und stellen Sie Ihren Elektromobil in den Antriebsmodus. Dann schalten Sie die Elektromobil wieder ein. Die Fehlermeldung sollte verschwunden sein. Wenn nicht, wenden Sie sich an einen autorisierten Fachhändler.

II. IHR ELEKTROMOBIL

Einschalten oder Abschalten des Antriebsmodus:

1. Sie suchen die Hebel an der Hintere Seite des Fahrgestells. **Siehe Abb. 8.**
2. Ziehen Sie beide Hebel zurück, um das Antriebssystem einzuschalten (Antriebsmodus).
3. Drücken Sie beide Hebel vorwärts, um das Antriebssystem auszufahren (Freilaufmodus).

Sollte der Hebel in jegliche Richtung schwer zu bewegen, schaukeln Sie Ihr Elektrorollstuhl etwas Hin und her. Der Hebel sollte sich dann in der Position position bewegen.



WARNUNG! Die Freilaufhebel nicht als Verzurrpunkte zum Sichern dieses Produktes Verwenden.

Stützräder

Die Stützräder sind ein integraler und wichtiger Sicherheitsaspekt Ihres Elektromobils. Sie sind am Rahmen im hinteren Bereich Ihres Elektromobils befestigt.



VERBOTEN! Bauen Sie niemals die Stützräder ab und nehmen Sie keine Änderungen vor, die nicht von ihr hersteller autorisiert sind.



WARNUNG! Die Stützräder können beim Hochoder Runterfahren einer Bordsteinkante den ruhigen Lauf Ihres Elektromobils beeinträchtigen. Für mehr Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Fachhändler.

Hauptunterbrecher (Rücksetzschalter)

Bei einer zu niedrigen Batteriespannung oder bei der Überlastung des Elektromobils durch schwere Last oder zu große Steigungen, ist ein Auslösen der Hauptunterbrecher möglich, um Motor und Elektronik vor Schäden zu schützen. **Siehe Abb. 9.**

- Beim Auslösen der Sicherung springt der Rücksetzschalter heraus.
- Sollte der Sicherung ausgelöst werden, wird die gesamte Stromversorgung unterbrochen.
- Lassen Sie die Elektronik ein oder zwei Minuten lang ruhen.
- Drücken Sie den Schalter, um die Sicherung zurückzustellen.
- Bei mehrfachen Auslösen der Sicherung sollten Sie die Batterien öfter aufladen oder einen Batterieladungstest von Ihrem autorisierten Fachhändler durchführen lassen.
- Bei wiederholten Auslösen der Sicherung wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler, um eine Wartung durchzuführen.

II. IHR ELEKTROMOBIL

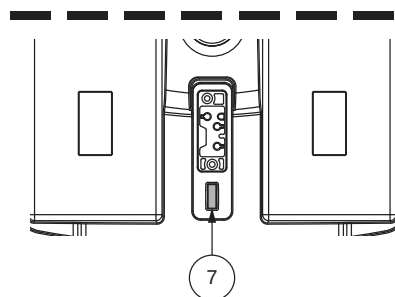
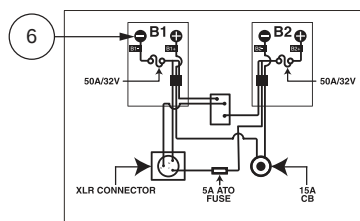
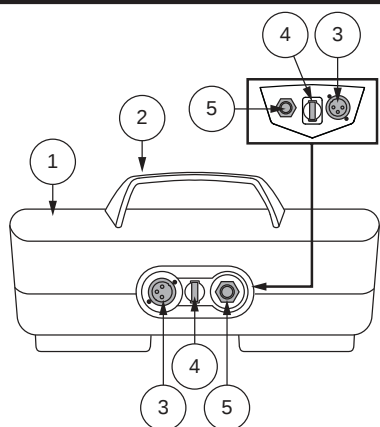
BATTERIEPACK

Ihr Elektromobil ist mit einem leicht herausnehmbaren, innovativen Batteriepack versehen. Das Batteriepack kann mittels eines auf dem Deckel befindlichen Griffes aus dem Elektromobil mit einer Hand leicht herausgehoben werden. Das Batteriepack umfasst zwei wiederaufladbare Batterien und eventuell den Batterieladegerätstecker, den Hauptunterbrecher (Rücksetzschalter) und die Batteriepacksicherung. **Siehe Abb. 9 und 10.**

LEGENDE

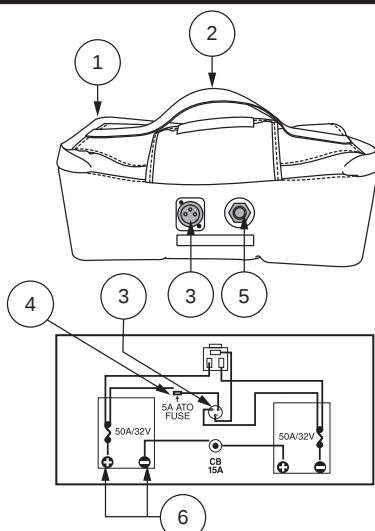
- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Batteriepack | 5. Hauptunterbrechungsschalter (Rückstellknopf) |
| 2. Handgriff des Batteriepacks | 6. Batterieanschlüsse |
| 3. Ladegerätsteckeranschluss | 7. Lenkerkonsolensicherung |
| 4. Batteriepack Sicherung | |

Batteriepack Stil A

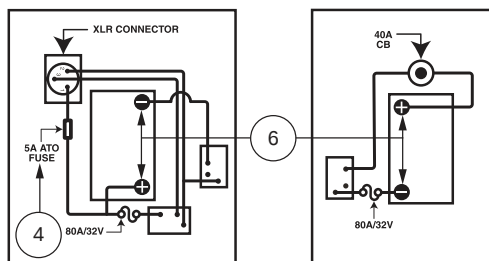
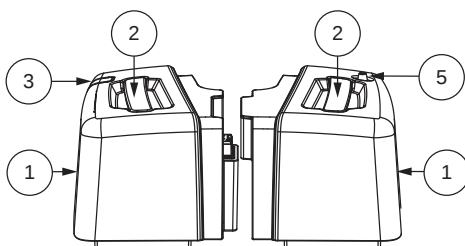


(Elektromobilgehäuse)

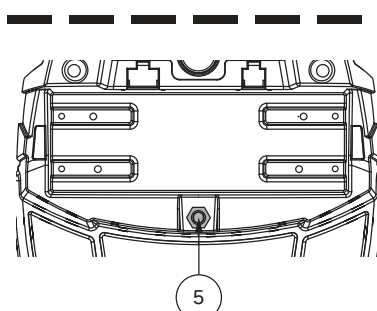
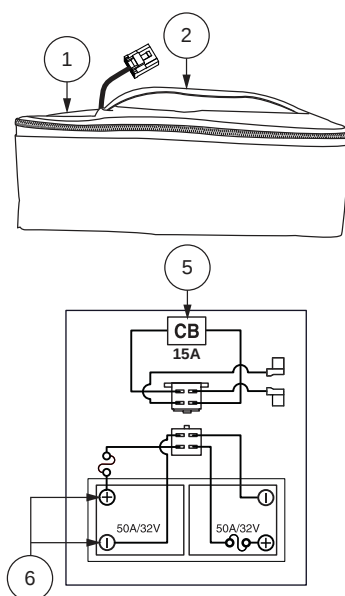
Batteriepack Stil B



Batteriepack Stil C



Batteriepack Stil D



(Elektromobilgehäuse)

Abb. 9. Batteriepack

II. IHR ELEKTROMOBIL

LEGENDE

1. Top-Batteriekasten-Abdeckung
2. Batterien
3. Batteriebox ladeanschluss
4. Batteriepack Sicherung
5. Bottom-Batteriekasten-Abdeckung
6. Hauptunterbrechungsschalter

Batteriepack Stil D

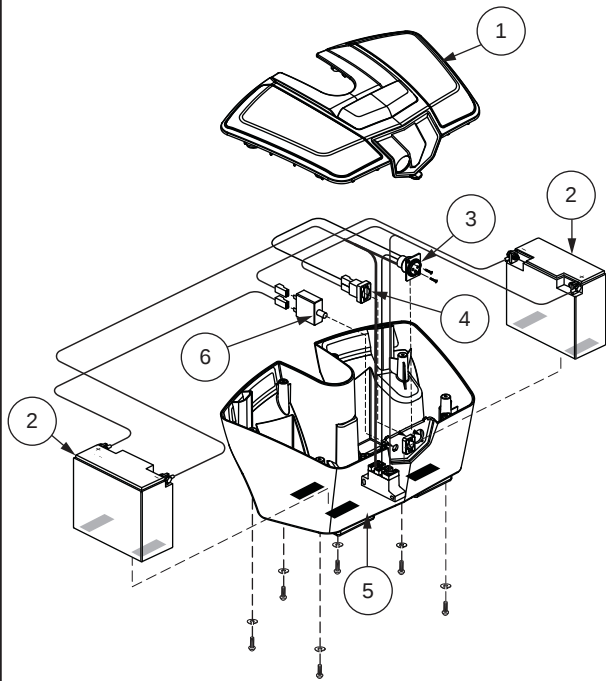


Abb. 10. Batteriebox - Jazzy ZTS, 50LX, 54LX

Ladegerätsteckeranschluß

Das 3-polige externe Batterieladegerätkabel des Elektromobils wird an dieser Steckdose angeschlossen. **Siehe Abb. 11 und 12.**

Lenkerkonsole Sicherung (Falls Vorhanden)

Die Sicherung befindet sich unter dem Batteriepack und schützt die Elektronik der Lenkerkonsole. **Siehe Abb. 9.** Im Fall, dass ein Gerät der Lenkerkonsole nicht reagiert, überprüfen Sie die Sicherung. Folgen Sie den Anweisungen in VIII. „Fehlersuche“ für den Austausch der Sicherung.

Externes Batterieladegerät

Das externe Batterieladegerät, verbunden mit dem Ladekabel in der Steckdose und der Wandsteckdose, lädt die Batterien Ihres Elektromobils. **Siehe Abb. 13.**

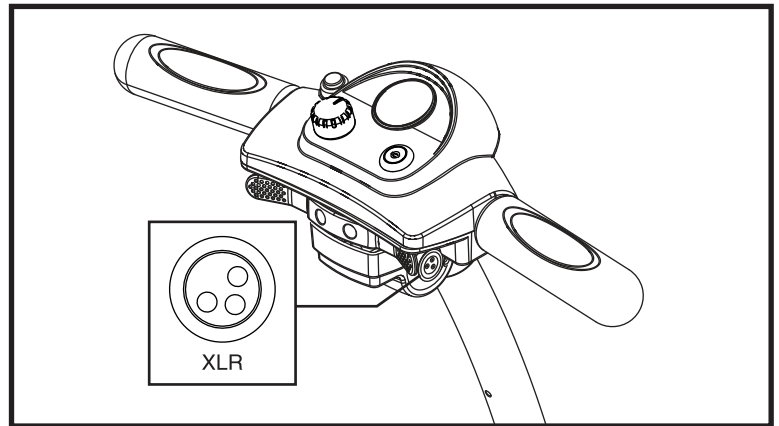


Abb. 11. Ladegerätsteckeranschluß (Montiert am Deichselkopf)

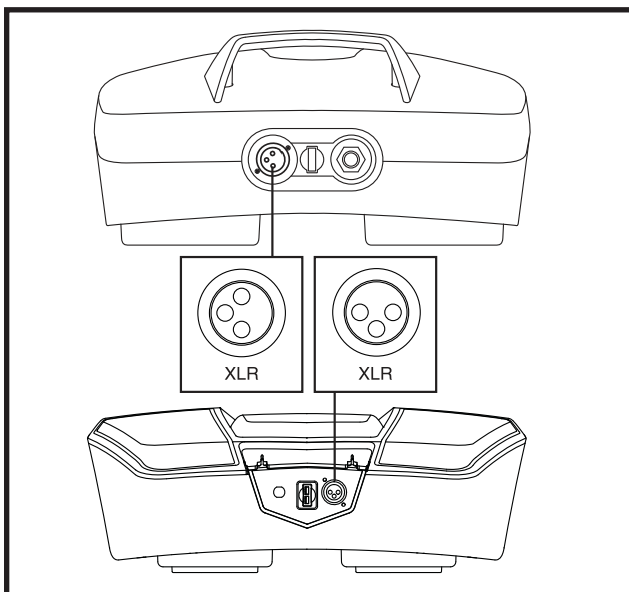


Abb. 12. Ladegerätsteckeranschluß (Batteriepack)

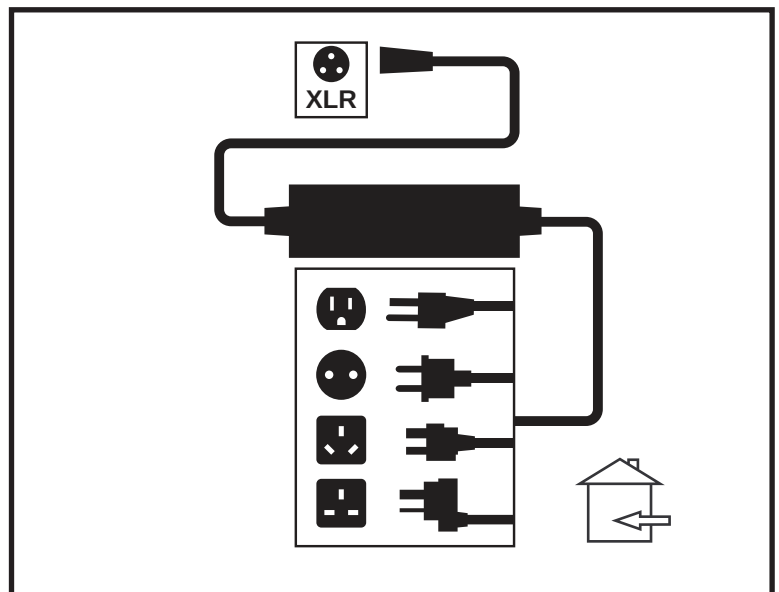


Abb. 13. Externes Batterieladegerät

II. IHR ELEKTROMOBIL

SICHERUNGSPUNKTE

An den Winkeln der Stützräder und/ oder dem vorderen Rahmen Ihres Elektromobils angeschweißte Stahllösendienen als Sicherungspunkte. **Siehe Abb. 14.** Diese sollten nur benutzt werden, wenn das Elektromobil nicht besetzt ist und mit einem zugelassenen Sicherungssystem gemäß Herstellerangaben befestigt wird. Führen wir weder Eignungsnachweise für die Nutzung mit speziellen Sicherungssystemen durch, noch könnten wir die unterschiedlichen Situationen, die sich bei Gebrauch im öffentlichen Verkehr ergeben könnten, voraussehen. Für ausführliche Anweisungen für die Benutzung der Sicherungssysteme, wenden Sie sich bitte an die örtliche Verkehrsbehörde und/oder Hersteller des eingesetzten Systems.



WARNUNG! Versichern Sie sich, dass Ihr Elektromobil während des Transports in Fahrkraftzeugen ordnungsgemäß gesichert ist. Elektromobile, die nicht gesichert sind, können zu Schaden oder Gefahr von Benutzer und anderen Passagieren im Falle von plötzlichem Anhalten, oder scharfen Lenkungen, sowie zum Umkippen oder zur Seite rutschen des Elektromobils führen.

LEGENDE

1. Vordere sicherungspunkte (3-rad modelle)
 - 1a. Nur Modelle 83 und 84
 - 1b. Modelle 36, 39, 40X, 40E, 40LX, 50LX, 53, 53HD, und 73
 - 1c. Nur Modell 66
2. Vordere sicherungspunkte (4-rad modelle)
Modelle 44X, 44E, 44LX, 49, 54LX, 54, 54HD, 67, 74, und Jazzy ZTS
3. Hintere sicherungspunkte

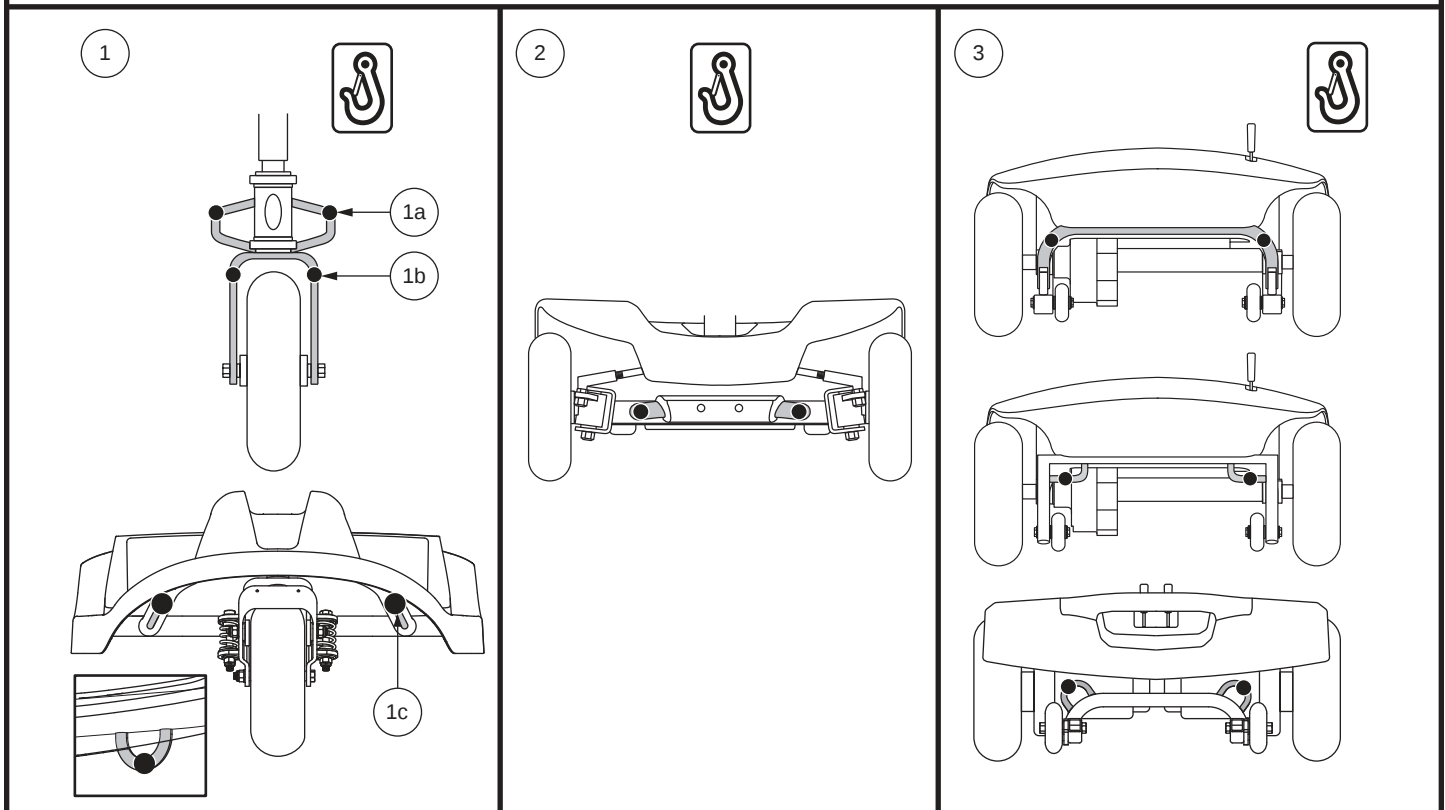


Abb. 14. Sicherungspunkte (Durch schwarze Punkte gekennzeichnet)

II. IHR ELEKTROMOBIL

ABDECKBLENDEN

Bei bestimmten Modellen können Sie die Farbe Ihres Elektromobils verändern, indem Sie die farbigen Kunststoffabdeckblenden entfernen und gegen einen anderen mitgelieferten Satz austauschen. Die Abdeckblenden sind mit einer wieder verwendbaren Haken-/ Ösenverbindung befestigt. **Siehe Elektromobil-Ausstattungsstabelle (Seite 38).**

So entfernen Sie die Verkleidungselemente:

1. Benutzen Sie Ihre Finger zur Suche der Löcher zum Herausdrücken hinter der Abdeckblende.
2. Drücken Sie durch diese Löcher, um das jeweilige Teil von dem Elektromobil zu lösen. **Siehe Abb. 15.**

Entfernen der Schutzscheibe der Lenkerkonsole:

1. Drücken Sie die Oberseite der Schutzscheibe behutsam von der Lenkerkonsole weg und heben sie dann nach oben. **Siehe Abb. 16.**

Für den Wiedereinbau der Abdeckblenden setzen Sie jedes Teil wieder an die entsprechende Position, und drücken Sie sie leicht in die Halterung.

HINWEIS: Überzeugen Sie sich beim Einbau des vorderen Schutzbleches davon, dass die Lasche am unteren Ende der Blende in die entsprechende Öffnung passt, bevor Sie die Blende eindrücken und sichern. **Siehe Abb. 15.**

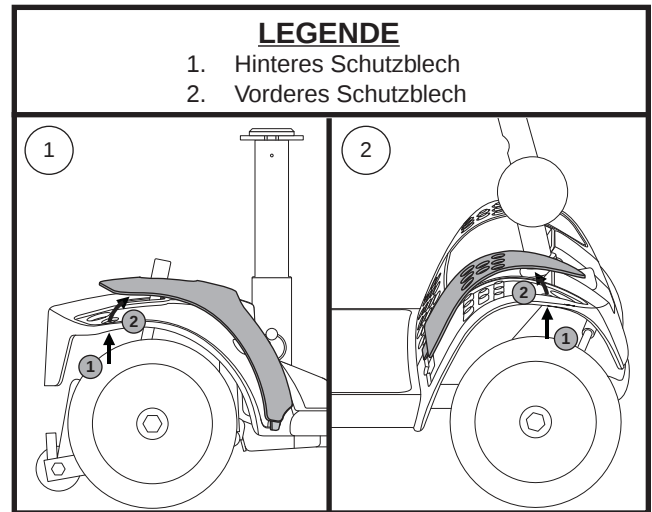


Abb. 15. Schutzblech

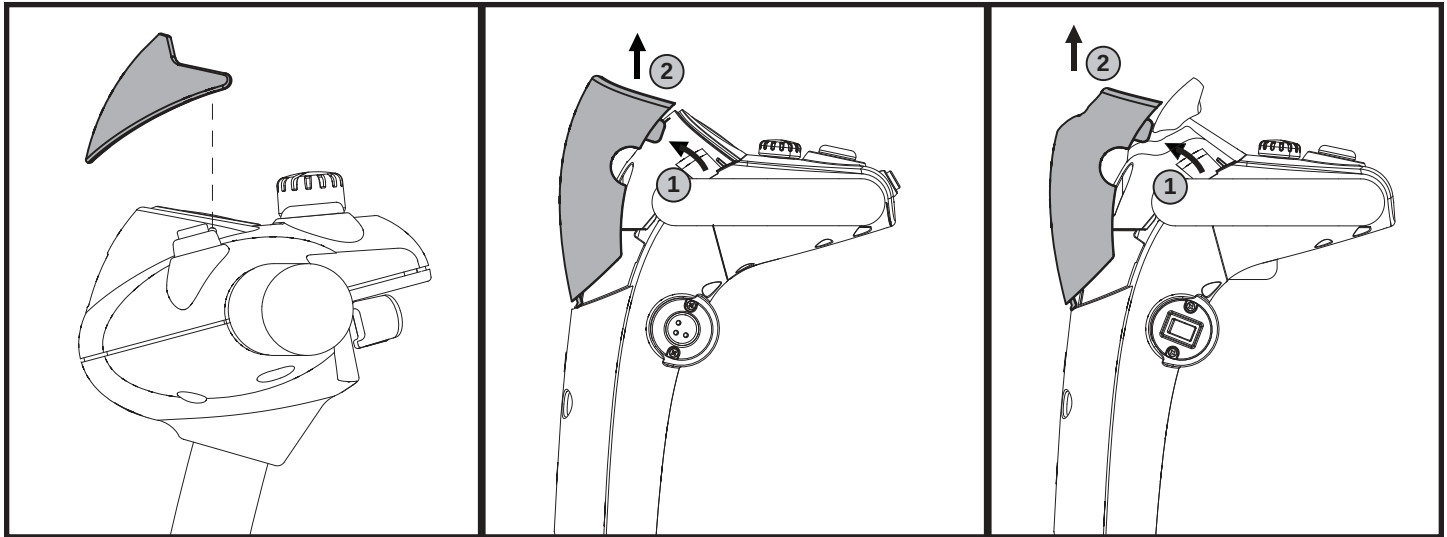


Abb. 16. Lenkerkonsole Schutzvisier

III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

BATTERIEN UND AUFLADUNG

Ihr Elektromobil ist mit zwei versiegelten und wartungsfreien 12 V Batterien ausgerüstet.

- Laden Sie die Batterien Ihres Elektromobils vor der ersten Benutzung mindestens 8 bis 14 Stunden lang auf.
- Ihre Batterien sollten immer vollständig aufgeladen sein, um das einwandfreie Betreiben Ihres Elektromobils zu gewährleisten.

ABLESEN DER BATTERIESPANNUNG

Der Batterieanzeiger auf der Lenkerkonsole zeigt die ungefähre Kapazität der Batterien mittels einer Farbcodierung an. Von rechts nach links gelesen: bei Grün sind die Batterien vollgeladen, Gelb zeigt eine Entladung an und bei Rot ist eine sofortige Aufladung der Batterien nötig. **Siehe Abb. 17.** Um die größtmögliche Genauigkeit zu erreichen, sollte der Batterieanzeiger des Elektromobils bei maximaler Geschwindigkeit auf trockenem, ebenem Untergrund getestet werden.

HINWEIS: Umgebungsmessgerät (Batteriezustand Meter 1c) passt die Helligkeit auf der Grundlage der Umweltbeleuchtung an.

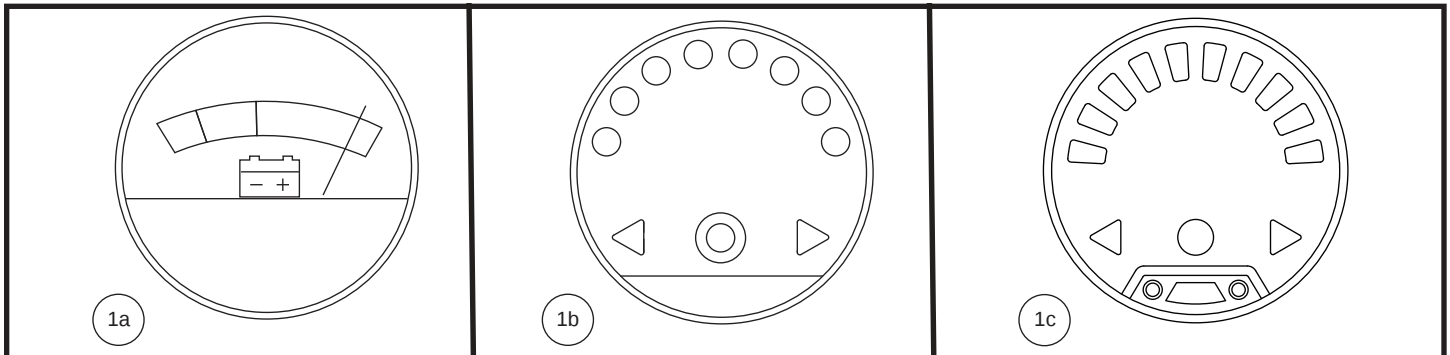


Abb. 17. Batterieanzeige

AUFLADEN DER BATTERIEN

HINWEIS: Bei manchen Modellen kann das Batteriepack sowohl im Elektromobil als auch extern aufgeladen werden. Siehe Elektromobil-Ausstattungstabelle.

HINWEIS: Modelle 66 und 67, beide Batterieboxen können vom Scooter abgenommen und dann zum einfachen Aufladen miteinander verbunden werden. Siehe Abbildung 18.



VERBOTEN! Das Entfernen des Erdungsstiftes kann zu elektrischer Gefährdung führen. Wenn notwendig, installieren Sie einen zugelassenen 3-poligen Adapter an einem elektrischen Ausgang mit einer 2-poligen Steckdose.



VERBOTEN! Benutzen Sie niemals eine Verlängerung mit dem Ladegerät. Stecken Sie das Ladegerät direkt in eine korrekt verkabelte Normsteckdose.



VERBOTEN! Vermeiden Sie während des Ladevorgangs das unbeaufsichtigte Spielen von Kindern in der Nähe des Elektromobils. Ihr hersteller empfiehlt, die Batterien nicht bei besetztem Elektromobil zu laden.



ANWEISUNG! Lesen Sie vor dem Aufladen der Batterien die Anweisungen zum Batterieladen in diesem Handbuch.

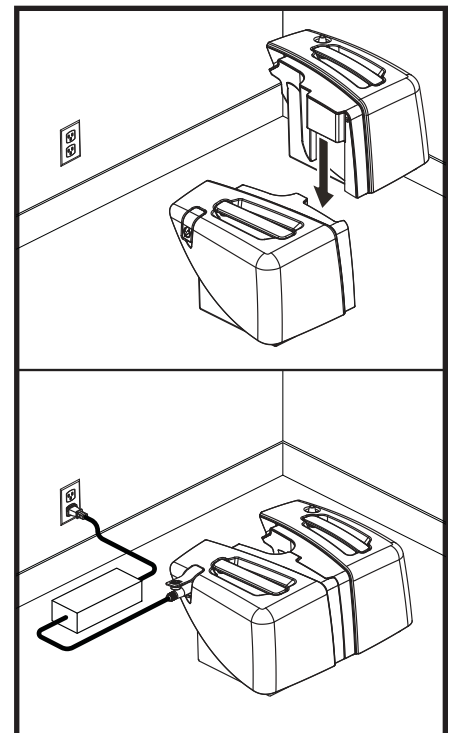


Abb. 18. Aufladen der Batterie (Modelle 66 und 67)

III. BATTERIEN UND AUFLADUNG



WARNUNG! Während des Ladevorganges können explosive Gase entstehen. Halten Sie das Elektromobil und das Batterieladegerät fern von jeder Zündquelle, wie Flammen oder Funken, und sorgen Sie für eine angemessene Belüftung während Sie die Batterien laden.

WARNUNG! Sie müssen die Batterien Ihres Elektromobils mit dem mitgelieferten separaten Batterieladegerät aufladen. Verwenden Sie kein Batterieladegerät für Automobile.

WARNUNG! Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch das Ladegerät, die Verkabelung und Steckverbindungen auf Beschädigungen. Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler, sobald Sie eine Beschädigung feststellen.



WARNUNG! Versuchen Sie nicht, das Gehäuse des Ladegeräts zu öffnen. Sollte das Ladegerät nicht einwandfrei funktionieren, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler.

WARNUNG! Ist Ihr Ladegerät mit Kühlschlitzen ausgestattet, versuchen Sie nicht, Gegenstände durch diese Schlitze zu schieben.

WARNUNG! Beachten Sie, dass sich das Gehäuse des Batterieladegeräts während des Ladevorgangs erhitzen kann. Vermeiden Sie die Berührung und stellen Sie das Gerät nicht auf eine Fläche, die durch Hitze beschädigt werden könnte.



WARNUNG! Ist Ihr externes Ladegerät nicht für den Gebrauch im Freien getestet und zugelassen, setzen Sie es nicht widrigen oder extremen Wetterbedingungen aus. Sollte das Ladegerät mal widrigen oder extremen Wetterbedingungen ausgesetzt sein, muss es die Möglichkeit haben, sich an die Unterschiede in den Umweltbedingungen anpassen zu können, bevor Sie es wieder innerhalb von geschlossenen Räumen verwenden.

Befolgen Sie die folgenden einfachen Schritte für eine sichere Ladung der Batterien (Abb. 19):

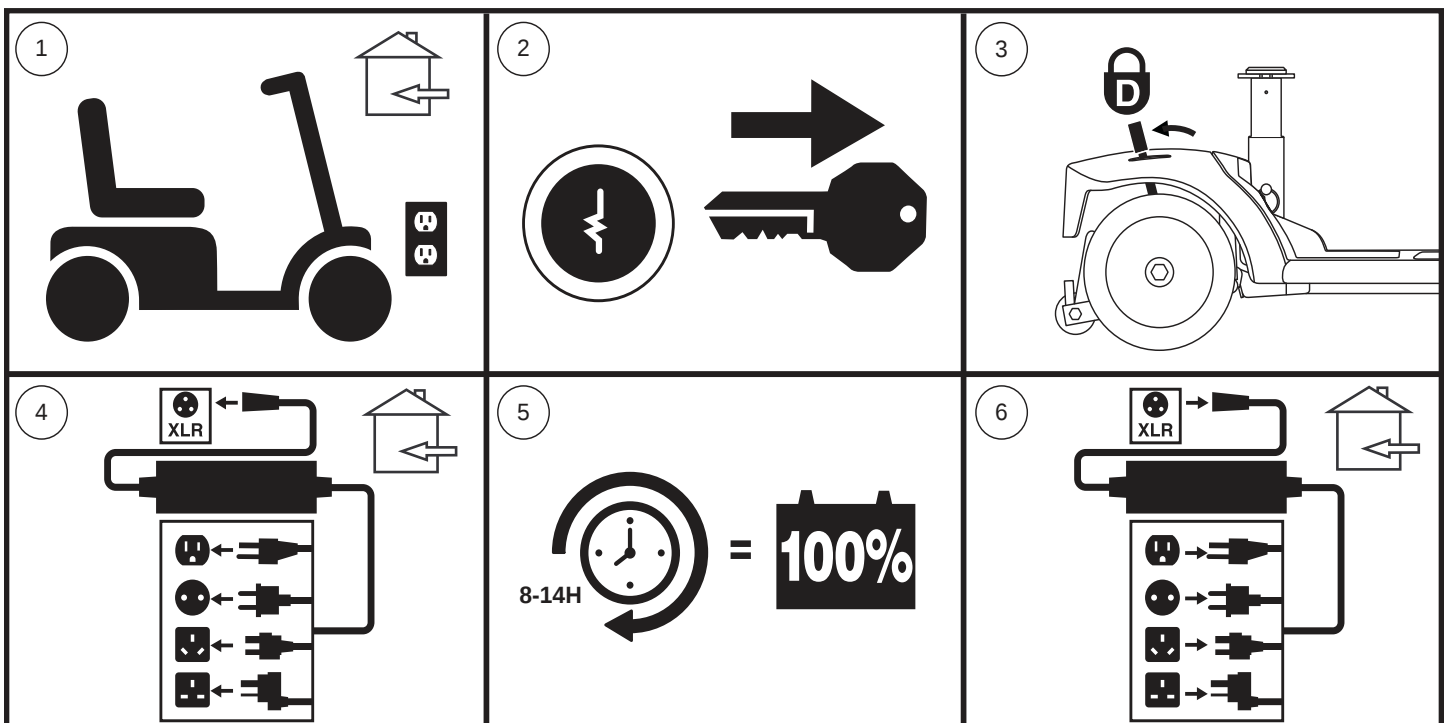


Abb. 19. Vorgehensweise zum Aufladen der Batterien



WARNUNG! Die LED Lichter am Ladegerät zeigen die jeweiligen Ladezustände zu den unterschiedlichen Zeiten an. Falls die LED nicht innerhalb von 24 Stunden anzeigt, dass der Ladevorgang abgeschlossen wurde, trennen Sie das Ladegerät von der Steckdose und wenden sich an Ihren Händler. Benutzen Sie bitte die mit dem Ladegerät gelieferte Bedienungsanleitung für eine vollständige Erklärung dieser Anzeichen.

HINWEIS: Ihr Elektromobil verfügt über eine Ladeunterbrechungsfunktion. Ihr Elektromobil wird sich nicht bewegen, und der Batterieanzeiger wird nicht funktionieren, solange die Batterien aufgeladen werden.

III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Wie funktioniert das Ladegerät?

Bei niedriger Batteriespannung des Elektromobils ist der Ladestrom von dem Ladegerät dementsprechend hoch. Sobald sich die Batteriespannung der Vollladung nähert, wird die Ladestromzufuhr von dem Ladegerät niedriger. Bei Vollladung liegt die Stromzufuhr bei Null Ampere. Folglich kann das angeschlossene Ladegerät die Stromzufuhr aufrechterhalten, ohne dabei die Batterien zu überladen. Anweisungen zum Aufladen finden Sie in der mit dem Ladegerät gelieferten Anleitung.

Darf ich ein anderes Ladegerät benutzen?

Die Ladegeräte werden exakt auf ihre speziellen Anwendungen ausgesucht und auf den Typ, Größe und die chemische Zusammensetzung der entsprechenden Batterie abgestimmt. Wir empfehlen Ihnen, nur das als Originalzubehör mit Ihrem Produkt gelieferte Ladegerät zu verwenden, um das Elektromobil auf die sicherste und ökonomischste Weise aufzuladen. Jegliche Methode, die Batterie mit anderen Geräten aufzuladen, ist ausdrücklich verboten.

Warum laden die Elektromobilbatterien nicht auf?

- Kontrollieren Sie, dass die Sicherung nicht ausgelöst ist. **Siehe Abb. 9 und 10.**
- Achten Sie darauf, dass beide Enden des Ladegerätkabels richtig eingesteckt sind.

Wie oft muss ich die Batterien aufladen?

Um entscheiden zu können, wie oft Sie die Elektromobilbatterien aufladen sollen, sollten Sie zwei Hauptfaktoren berücksichtigen:

- Tägliche, ganztägige Verwendung Ihres Elektromobils.
- Seltene oder sporadische Verwendung Ihres Elektromobils.

Unter Berücksichtigung dieser Faktoren kann man entscheiden, wie oft und wie lange die Batterien aufgeladen werden müssen. Das externe Batterieladegerät ist so konzipiert, dass eine Überladung der Batterien verhindert wird. Dennoch können Probleme auftauchen, wenn Sie die Batterien selten oder unregelmäßig aufladen. Um für ein gefahrloses und zuverlässiges Betreiben und Aufladen der Batterien zu sorgen, folgen Sie den im Folgenden erwähnten Richtlinien:

- Wenn Sie Ihr Elektromobil täglich verwenden, laden Sie die Batterien auf, sobald am jeweiligen Tag keine weitere Benutzung mehr zu erwarten ist. Das Elektromobil ist dann am nächsten Morgen einsatzbereit. Wir empfehlen Ihnen, die Batterien nach der täglichen Benutzung wenigstens 8 bis 14 Stunden aufzuladen. Es ist ratsam, den Ladevorgang weitere 4 Stunden fortzusetzen, nachdem das Ladegerät volle Batterien angezeigt hat.
- Wenn Sie Ihr Elektromobil einmal wöchentlich oder weniger verwenden, laden Sie die Batterien mindestens einmal pro Woche für wenigstens 24 Stunden auf.

HINWEIS: Achten Sie darauf, die Batterien vollständig aufzuladen, und vermeiden Sie Tiefentladungen. Anweisungen zum Aufladen finden Sie in der mit dem Ladegerät gelieferten Anleitung. Zur Verbesserung von Leistung und Lebensdauer empfiehlt Ihren autorisierten Fachhändler, die Batterien mindestens einmal im Monat ohne Unterbrechung für 48 Stunden aufzuladen.

Wie Sorge ich für eine lange Lebensdauer der Batterien?

Voll aufgeladene zyklenfeste Batterien erbringen eine zuverlässige Leistung und haben ein langes Betriebsleben. Achten Sie darauf, dass die Batterien möglichst immer voll aufgeladen sind. Entladene, unregelmäßig aufgeladene oder unvollständig aufgeladene und dann eingelagerte Batterien können dauerhaft beschädigt werden, so dass es zu einer unzuverlässigen Leistung und einem begrenzten Betriebsleben kommen kann.

HINWEIS: Schalten Sie für eine längere Lebensdauer der Batterien das Elektromobil bei Nichtbenutzung stets aus und ziehen den Schlüssel ab.

Wie kann ich mit einer Batterieladung die maximale Reichweite erreichen?

Sie werden selten ideale Fahrverhältnisse erleben, wie z.B. glatte, ebene, feste Oberflächen ohne Wind und Kurven. Sie werden oft mit Steigungen, Spalten im Fußweg, unebenen und weichen Oberflächen, Kurven und Wind konfrontiert werden, die die Reichweite und Betriebszeit pro Batterieladung beeinflussen können. Zum Erreichen einer maximalen Reichweite pro Batterieladung schlagen wir folgendes vor:

III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

- Vor der Verwendung laden Sie Ihre Elektromobilbatterien voll auf.
- Versuchen Sie beim Planen Ihrer Fahrstrecke, Steigungen, sowie beschädigte oder weiche Oberflächen zu vermeiden.
- Nehmen Sie kein unnötiges Gepäck mit.
- Versuchen Sie, während der Fahrt ein gleichmäßiges Tempo zu halten.
- Stop-and-go Fahren vermeiden.
- Zur Verbesserung von Leistung und Lebensdauer empfehlen wir, die Batterien mindestens einmal im Monat ohne Unterbrechung für 48 Stunden aufzuladen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Kabelverbindungen ordnungsgemäß hergestellt sind.

Welche Art von Batterien soll ich verwenden?

Wir empfehlen verschlossene und wartungsfreie zyklensfeste Batterien. Verschlossene AGM und Gel-Zelle Batterien sind zyklensfeste Batterien, die eine ähnliche Betriebsleistung aufweisen. Verwenden Sie nie Nasszellenbatterien, die abnehmbare Kappen haben.



WARNUNG! In Batterien können korrosive Chemikalien enthalten sein. Verwenden Sie nur AGM oder Gelzellen-Batterien, um das Risiko von Undichtheiten oder explosiven Bedingungen zu verringern.

HINWEIS: Versiegelte Batterien sind nicht einsatzbereit. Entfernen Sie nicht die Kappen.

Warum bringen neue Batterien nicht gleich die volle Leistung?

Zyklensfeste Batterien verwenden eine andere chemische Technologie als Kraftfahrzeugbatterien, Nickelkadmium Batterien (NiCad) oder andere herkömmliche Batterien. Zyklensfeste Batterien wurden speziell dafür entwickelt, um Energie zu liefern, eine Entladung zu erlauben und eine relativ schnelle Aufladung zu erreichen.

Um Ihr Elektromobil und dessen spezifische elektrische Anforderungen mit den am besten geeigneten Batterien zu versorgen, arbeiten wir eng mit unserem Batteriehersteller zusammen. Neue Batterien werden voll aufgeladen an unsere Kunden ausgeliefert. Während des Transportes können die Batterien extremen Temperaturschwankungen ausgesetzt werden, welche die ursprüngliche Leistung beeinflussen können. Hitze verringert die Spannung, durch Kälte wird die Abgabe der vorhandenen Leistung verlangsamt und die Batterieladezeit verlängert.

Es kann einige Tage dauern, bevor die Temperatur der Batterien sich stabilisiert und sich der neuen Umgebungstemperatur angepasst hat. Darüber hinaus sind einige Nachladungen (Teilentladungen mit anschließenden Vollladungen) nötig, um das kritische chemische Gleichgewicht zu schaffen, das für die Höchstleistung und eine lange Lebensdauer der zyklensfesten Batterie erforderlich ist.

Um Ihre neuen Batterien für maximale Leistung und Kapazität vorzubereiten, befolgen Sie diese Schritte:

1. Vor der ersten Verwendung die neuen Batterien voll aufladen. Dadurch erreicht die Batterie 88% des Leistungsniveaus.
2. Fahren Sie Ihr Elektromobil in einer sicheren Umgebung und fahren Sie zuerst langsam. Fahren Sie keine weiten Strecken oder in unbekanntes Gebiet, bevor Sie sich an die Steuerung gewöhnt haben und die Batterien richtig eingelaufen sind.
3. Batterien nochmals voll aufladen. Die Batterien müssen jetzt über 90% ihres Leistungspotentials abgeben.
4. Ihr Elektromobil nochmals in Betrieb nehmen, und Batterien nochmals voll aufladen.
5. Nach vier oder fünf Nachladungen erbringen die Batterien 100% ihrer Spitzenleistung und erreichen eine längere Betriebsdauer.

Wie ist es mit dem öffentlichen Verkehr?

AGM- und Gel-Batterien sind für die Verwendung in Elektromobilen und anderen Mobilitätsmitteln entwickelt worden. Diese Batterien sind von der Federal Aviation Administration (FAA) genehmigt (nur USA), was sicheren Transport in Flugzeugen, Bussen und Zügen gewährleistet, da keine Gefahr einer Verschüttung oder eines Lecks besteht. Wir empfehlen Ihnen, sich vorab am Ticketschalter des Transportunternehmens zu melden, um dessen spezifischen Anforderungen zu erfragen.

III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

Wie wechsel ich die Batterie in meinem Elektromobil?



ANWEISUNG! Batteriestutzen, Pole und Zubehörteile sind bleihaltig oder beinhalten Bleiverbindungen. Schützen Sie Augen und Hände. Nach Arbeiten an den Batterien stets die Hände reinigen.



VERBOTEN! Immer zwei Batterien identischen Typs, chemischen Aufbaus und identischer Amperestundenkapazität (Ah) verwenden. Die empfohlenen Typen und Kapazitäten finden Sie in der Tabelle mit technischen Daten in diesem Handbuch und in dem mit dem Batterieladegerät gelieferten Handbuch.

WARNUNG! Keine alten und neuen Batterien mischen. Immer beide Batterien gleichzeitig auswechseln.



WARNUNG! Falls Sie irgendwelche Fragen bezüglich der Batterien in Ihrem Elektromobil haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragslieferanten.

WARNUNG! Die Batterie nicht auswechseln, wenn sich jemand im Elektromobil befindet.

WARNUNG! Die Batterien in Ihrem Elektromobil sollten nur von einem Vertragslieferanten oder einem qualifizierten Techniker gewartet oder ausgetauscht werden.



VERBOTEN! Halten Sie Werkzeuge oder andere Metallobjekte von den Batterieanschlüssen fern. Der Kontakt mit Werkzeugen kann einen elektrischen Schlag auslösen.

Für die Batteriewechsel benötigen Sie:

- Metrische/ Standard Innensechskantschlüsselsatz und Ratsche
- Einstellbarer Schraubenschlüssel
- Schraubendreher



WARNUNG! Das Heben von Gewichten über Ihr Leistungsvermögen hinaus kann zu Verletzungen führen. Falls erforderlich, holen Sie bei der Zerlegung Ihres Elektromobils Hilfe.

WARNUNG! Ziehen Sie niemals direkt an einem Stromkabel, um es vom Elektromobil zu trennen. Halten Sie zum Trennen des Kabels stattdessen den Stecker. Dadurch wird eine Beschädigung der Drähte vermieden.

So wechseln Sie die Batterien (Batteriepack Stil A, siehe Abb. 9):

1. Entfernen Sie das Batteriepack von Ihrem Elektromobil.
2. Drehen Sie das Batteriepack vorsichtig auf den Kopf.
3. Entfernen Sie die am Umfang verteilten Schrauben des Batteriepacks.
4. Drehen Sie das Batteriepack vorsichtig wieder herum und entfernen Sie die Abdeckung.



WARNUNG! Um Verwirrung zu vermeiden, wenn die Batterien zu ersetzen, ersetzen eine Batterie zu einem Zeitpunkt.

5. Unterbrechen Sie das schwarze (-) und rote (+) Batteriekabel von der ersten Batterie.
6. Entfernen Sie die alte Batterie.
7. Stellen Sie eine neue Batterie in das Batteriepack.
8. Verbinden Sie das rote Batteriekabel mit dem positiven (+) Batteriepol von der ersten Batterie.
9. Verbinden Sie das schwarze Batteriekabel mit dem negativen (-) Batteriepol von der ersten Batterie.
10. Wiederholen Sie 5 Schritte bis 9 für die andere Batterie.
11. Setzen Sie den Deckel wieder auf das Batteriepaket sicherstellen, dass alle Drähte im Inneren der Packung sind, damit sie nicht einklemmen.
12. Drehen Sie es vorsichtig auf den Kopf.
13. Setzen Sie alle Schrauben wieder ein und drehen sie fest.

HINWEIS: Bei manchen Batterien müssen zum Trennen des Kabels vom Batterieanschluss eine Mutter und eine Schraube entfernt werden. Siehe Abb. 20.

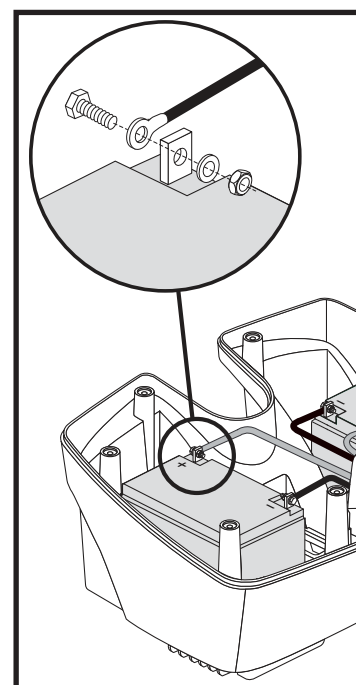


Abb. 20. Trennen des Batteriekabels bei einem 17-22 Ah Batteriegehäuse

III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

So wechseln Sie die Batterien (Batteriepack Stil B, siehe Abb. 9):

1. Trennen Sie das Batteriekabel ab und entnehmen das Batteriepack aus dem Elektromobil. **Siehe Abb. 21.**
2. Öffnen Sie das Batteriepack, um die Batterien zu erreichen.



WARNUNG! Um Verwirrung zu vermeiden, wenn die Batterien zu ersetzen, ersetzen eine Batterie zu einem Zeitpunkt.

3. Unterbrechen Sie das schwarze (-) und rote (+) Batteriekabel von der ersten Batterie.
4. Entfernen Sie die alte Batterie.
5. Stellen Sie eine neue Batterie in das Batteriepack.
6. Verbinden Sie das rote Batteriekabel mit dem positiven (+) Batteriepol von der ersten Batterie.
7. Verbinden Sie das schwarze Batteriekabel mit dem negativen (-) Batteriepol von der ersten Batterie.
8. Wiederholen Sie 3 Schritte bis 7 für die andere Batterie.
9. Schließen Sie das Batteriepack vollständig.
10. Installieren Sie das Batteriepack wieder im Elektromobil und schließen das Batteriekabel an.

So wechseln Sie die Batterien (Batteriepack Stil C, siehe Abb. 9):

1. Sitz das entfernen. Siehe VI. „Zerlegen und Zusammenbauen.“
2. Entfernen Sie das Batteriepack von Ihrem Elektromobil. Sie werden immer den linken Akku zuerst.
3. Entfernen Sie die Schraube von der Seite der Packung, dann Die Sieben Schrauben von der Unterseite der Packung entfernen.
4. Ordnen Sie die Packung so an, dass der Griff nach oben zeigt und entfernen Sie langsam die Abdeckung.
5. Trennen Sie die Batteriekabel von den Batterieklammern, die Sie die Mutter und die Schraube von jedem Anschluss entfernen.
6. Entfernen Sie die alte Batterie, indem Sie sie vom Klettverschluss lösen.
7. Legen Sie eine neue Batterie in den Akku und befestigen Sie sie mit einem Klettverschluss.
8. Im rechten Akku, Verbinden Sie das rote Batteriekabel mit dem Pluspol (+), dann Verbinden Sie das Lila Batteriekabel mit dem Minuspol (-).
9. Im links Akku, Verbinden Sie das lila Batteriekabel mit dem Pluspol (+), dann Verbinden Sie das schwarze Batteriekabel mit dem Minuspol (-).
10. Ersetzen Sie die Batteriefachabdeckung, dann Setzen Sie die Sieben Schrauben wieder ein, die die Packung zusammenhalten und festziehen.
11. Ersetzen Sie die Schraube von der Seite der Packung.
12. Installieren Sie die Akkus auf dem Roller und setzen Sie die Akkupacks ein. Installieren Sie immer zuerst den Recht Akku. **Siehe Abb. 22.**
13. Setzen Sie den Sitz wieder ein.

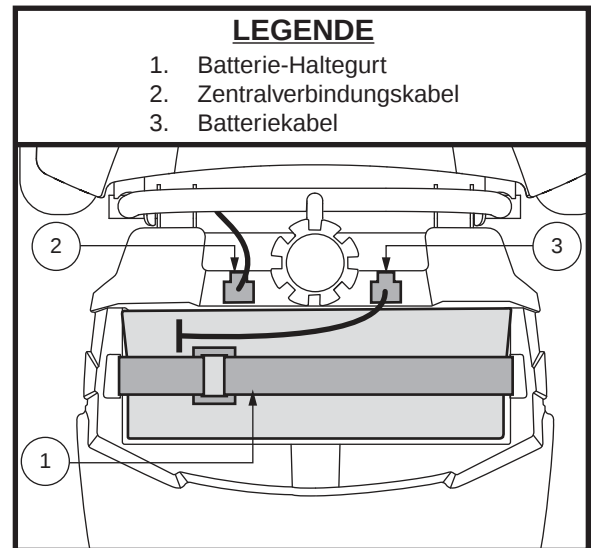


Abb. 21. Batterie-Haltegurt

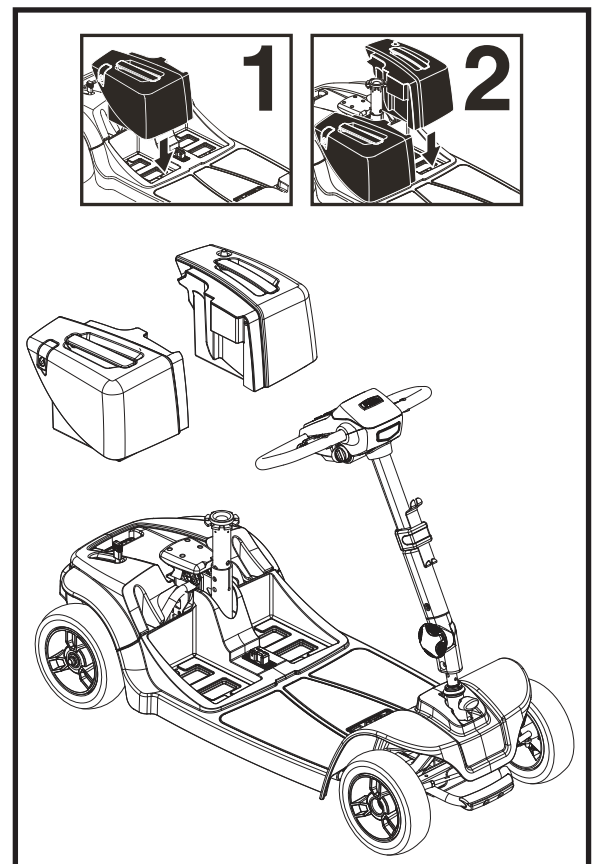


Abb. 22. Batteriebox Montage der Modelle 66 und 67

III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

HINWEIS: Beschädigte Batterien sollen in Plastik verpackt werden. Setzen Sie sich mit Ihrem autorisierten Fachhändler in Verbindung, um Anweisungen bezüglich der Entsorgung zu erhalten. Ihr Fachhändler hat zusätzliche von uns empfohlene Informationen zum Batterierecycling.

So wechseln Sie die Batterien (Batteriepack Stil D, siehe Abb. 9):

1. Nehmen Sie den Sitz und die Heckverkleidung ab. Siehe VI. „Zerlegen und Zusammenbauen.“
2. Trennen Sie die Batteriekabel ab und öffnen den Haltegurt. Nehmen Sie das Batteriepack dann aus dem Elektromobil. **Siehe Abb. 21.**
3. Öffnen Sie das Batteriepack, um die Batterien zu erreichen.



WARNUNG! Um Verwirrung zu vermeiden, wenn die Batterien zu ersetzen, ersetzen eine Batterie zu einem Zeitpunkt.

4. Unterbrechen Sie das schwarze (-) und rote (+) Batteriekabel von der ersten Batterie.
5. Entfernen Sie die alte Batterie.
6. Stellen Sie eine neue Batterie in das Batteriepack.
7. Verbinden Sie das rote Batteriekabel mit dem positiven (+) Batteriepol von der ersten Batterie.
8. Verbinden Sie das schwarze Batteriekabel mit dem negativen (-) Batteriepol von der ersten Batterie.
9. Wiederholen Sie 4 Schritte bis 8 für die andere Batterie.
10. Schließen Sie das Batteriepack vollständig.
11. Installieren Sie das Batteriepack wieder im Elektromobil, sichern den Haltegurt und schließen das Batteriekabel an.
12. Bringen Sie den Sitz und die Heckverkleidung wieder an.

So wechseln Sie die Batterien (Batteriepack Stil E, siehe Abb. 10):

1. Entfernen Sie die Batteriebox vom Elektromobil.
2. Drehen Sie die Box auf den Kopf.
3. Entfernen Sie alle Schrauben, die die beiden Gehäusehälften zusammen halten. **Siehe Abb. 10.**
4. Drehen Sie die Batteriebox zurück, so dass der Griff oben ist und entfernen Sie den Deckel.
5. Entfernen Sie die roten (+) positiven und schwarzen (-) negativen Batterieanschlüsse von jeder Batterie.
6. Lösen Sie die Klettbänder von beiden Batterien.
7. Entfernen Sie die alten Batterien.
8. Stellen Sie die neuen Batterien in die Batteriebox (Batterieanschlüsse nach oben und mit Blick in Richtung der Mitte des Elektromobil).
9. Befestigen Sie die Klettbänder um beide Batterien.
10. Schließen Sie die zwei (2) Batteriekabel an die Batterieanschlüsse. Vergewissern Sie sich, dass das rote Kabel an dem (+) positiven Anschluss und das schwarze Kabel an dem (-) negativen Anschluss befestigt wird.
11. Legen Sie den Deckel zurück und drehen Sie die Batteriebox vorsichtig, so daß sich der Griff unten befindet.
12. Stecken Sie wieder alle Schrauben, die Batteriebox zusammen halten, zurück und ziehen Sie sie fest.
13. Installieren Sie die Batteriebox wieder zurück in Ihren Elektromobil.

IV. HANDHABUNG

VOR DER FAHRT

- Haben Sie Ihre Batterien voll aufgeladen? Siehe III. „Batterien und Aufladung.“
- Ist der manuelle Freilaufhebel in der Antriebsstellung (nach hinten)? Lassen Sie den manuellen Freilaufhebel niemals in der Freilaufstellung (nach vorne), es sei denn, Ihr Elektromobil wird geschoben.
- Ist der Lenkersicherungshebel entriegelt? Siehe VI. „Zerlegen und Zusammenbauen.“
- Stellen Sie sicher, dass die Lufttemperatur zwischen -25°C/-13°F und 50°C/122°F.

DAS AUFSTEIGEN

1. Nehmen Sie den Schlüssel aus dem Schlüsselschalter.



WARNUNG! Versuchen Sie nie auf Ihr Elektromobil zu steigen ohne erst den Schlüssel aus dem Schlüsselschalter zu entfernen. Hierdurch wird jegliches unerwartetes Anfahren durch unbeabsichtigte Berührung des Gashebels vermieden.

2. Stellen Sie sich neben Ihr Elektromobil.
3. Entriegeln Sie den Sitzverschluss unter dem Sitz und drehen Sie die Sitzfläche zu sich.
4. Auf ein sicheres Einrasten des Sitzes achten.
5. Setzen Sie sich bequem und sicher auf den Sitz.
6. Entriegeln Sie den Sitzverschluss und drehen sie die Sitzfläche in Fahrtrichtung.
7. Auf ein sicheres Einrasten des Sitzes achten.
8. Stellen Sie Ihre Füße sicher auf den Boden des Elektromobils.

FAHRBEREITSCHAFT HERSTELLEN

- Ist Ihr Sitz in der richtigen Höhe? Siehe V. „Individuelle Anpassung.“
- Ist der Sitz richtig eingerastet?
- Ist der Lenker in einer für Sie bequemen Stellung ausgerichtet und richtig arretiert? Siehe V. „Individuelle Anpassung.“
- Ist der Schlüssel richtig in dem Schlüsselschalter eingesteckt?
- Funktioniert die Hupe?
- Haben Sie freie Fahrt?
- Haben Sie Ihre Fahrt so geplant, um ungünstige Oberflächen und so viel Steigungen wie möglich zu vermeiden?

HINWEIS: Seien Sie vorsorglich, wenn Sie Scooter auf empfindlichen Oberflächen verwenden, können Sie dies auch tun, um Fressen und/oder Markierungen durchführen zu können.

IV. HANDHABUNG

BETRIEB IHRES ELEKTROMOBILS



WARNUNG! Das folgende kann einen negativen Einfluss auf die Lenkbarkeit und Stabilität während des Betriebes Ihres Elektromobils haben:

- Festhalten oder festbinden der Leine Ihres Haustieres, wenn Sie mit ihm Gassi gehen.
- Transport von Mitfahrern (einschließlich Haustieren).
- Anhängen jeglicher Gegenstände am Lenker.
- Abschleppen oder von einem anderen motorisierten Fahrzeug geschoben werden.

WARNUNG! Halten Sie jederzeit während der Fahrt beide Hände an der Lenkkonsole und Ihre Füße auf dem Trittbrett. Diese Fahrposition erlaubt Ihnen die bestmögliche Kontrolle über Ihr Fahrzeug.

- Geschwindigkeitsvorwahlschalter auf die von Ihnen gewünschte Geschwindigkeit stellen.
- Drücken Sie die entsprechende Seite des Geschwindigkeitsvorwahlschalters.
- Die elektromechanische Parkbremse wird automatisch ausgekuppelt und Ihr Elektromobil wird zügig auf die von Ihnen mit dem Vorwahlschalter vorgewählte Geschwindigkeit beschleunigt.
- Um links zu fahren, ziehen Sie an dem linken Lenkergriff.
- Um rechts zu fahren, ziehen Sie an dem rechten Lenkergriff.
- Um geradeaus zu fahren, stellen Sie den Lenker in die Mitte.
- Um die Geschwindigkeit zu verringern und zum Stillstand zu kommen, den Gashebel loslassen. Beim Stillstand schalten sich die elektromechanischen Bremsen automatisch ein.
- Wenn Sie mit der Zero Turn Technologie ausgestattet sind, stellen Sie sich sicher, dass Ihr Elektromobil in beide Richtungen richtig schwenkt, beobachten Sie das Hinterrad an der Seite des Rollers beobachten, an den Sie sich wenden.

ANMERKUNG: Die Rückwärtsgeschwindigkeit Ihres Elektromobils ist langsamer als die jeweils eingestellte Vorwärtsgeschwindigkeit.

DAS ABSTEIGEN

1. Ihr Elektromobil zum Stillstand bringen.
2. Schlüssel aus dem Schlüsselschalter entfernen.



WARNUNG! Versuchen Sie nie auf Ihr Elektromobil zu steigen ohne erst den Schlüssel aus dem Schlüsselschalter zu entfernen. Hierdurch wird jegliches unerwartetes Anfahren durch unbeabsichtigte Berührung des Gashebels vermieden.

3. Entriegeln Sie den Sitzverschluss und drehen Sie die Sitzfläche seitlich Ihres Elektromobils.
4. Achten Sie auf ein sicheres Einrasten des Sitzes.
5. Steigen Sie vorsichtig und sicher ab und stellen Sie sich neben Ihr Elektromobil.
6. Um bei der nächsten Fahrt ein leichtes Aufsteigen zu ermöglichen, den Sitz in dieser Stellung lassen.

ABSCHALTAUTOMATIK

Ihr Elektromobil ist mit einer energiesparenden Abschaltautomatik ausgerüstet, die konzipiert wurde, um die Batteriebensdauer Ihres Elektromobils zu gewährleisten. Sollten Sie versehentlich den Schlüssel in dem Schlüsselschalter stecken lassen und Ihr Elektromobil ungefähr 20 Minuten nicht benutzen, schaltet sich die Elektromobilsteuerung automatisch aus. Auch wenn die elektronische Steuerung durch die Abschaltautomatik ausser Betrieb gesetzt wird, brennen sämtliche vorher eingeschalteten Lichter weiter.

Sollte die Abschaltautomatik Ihr Elektromobil ausschalten, wird der Normalbetrieb durch die Ausführung der folgenden Schritte wiederhergestellt:

1. Schlüssel aus dem Schlüsselschalter entfernen.
2. Schlüssel wieder in dem Schlüsselschalter einstecken und Ihr Elektromobil einschalten.

V. INDIVIDUELLE ANPASSUNG

EINSTELLUNG DES LENKERWINKELS (Siehe Abb. 23)

WARNUNG! Vor der Einstellung des Lenkers den Schlüssel entfernen. Versuchen Sie niemals während der Fahrt den Lenker einzustellen.



WARNUNG! Drücken und ziehen Sie vor der Verwendung des Elektromobils am Lenker, um sich zu vergewissern, dass der Winkleinstellmechanismus festgestellt ist. Inspizieren Sie den Lenkereinstellknopf und den Winkleinstellmechanismus, um sicherzustellen, dass sie vollständig gesichert sind. Falls sich der Lenker bewegt, vergewissern Sie sich, dass der Lenkereinstellknopf vollständig angezogen ist.

HINWEIS: Um den Lenker vollständig abzusenken, müssen zunächst der Sitz und das Batteriepack entfernt werden. Entfernen Sie den Sitz, indem Sie ihn senkrecht nach oben aus dem Elektromobil ziehen.

SITZROTATION

Der Hebel zur Verstellung der Sitzrotation befindet sich an der rechten Seite des Sitzrahmens und fixiert den Sitz in den unterschiedlichen Positionen. **Siehe Abb. 24.**

1. Ziehen Sie am Sitzhebel, um den Sitz zu entriegeln.
2. Drehen Sie den Sitz in die gewünschte Position.
3. Lassen Sie den Hebel wieder los, um den Sitz in dieser Position zu sichern.

EINSTELLUNG DER ARMLEHNENWEITE

Der Abstand der Armlehnen kann nach innen oder nach aussen eingestellt werden.

1. Lösen Sie die Armlehneinstellhebel. **Siehe Abb. 24.**
2. Entfernen Sie die Sicherungsstifte.
3. Schieben Sie die Armlehnen nach innen oder aussen in den gewünschten Abstand.
4. Richten Sie die Einstelllöcher des Sitzrahmens und der Armlehnen aus und stecken den Sicherungsstift wieder ein.
5. Ziehen Sie den Armlehneinstellhebel wieder fest.

HINWEIS: Um das Auf- und Absteigen zu erleichtern, können die Armlehnen auch nach oben geschwenkt werden.

EINSTELLUNG DER SITZHÖHE

Der Sitz kann in verschiedenen Höhenstellungen eingestellt werden. **Siehe Abb. 25.**

1. Sitz und batteriepack aus dem Elektromobil heben.
2. Durch das Ziehen des vorhandenen Rings, Sperrstift von der unteren Sitzstütze entfernen.
3. Obere Sitzstütze auf die gewünschte Höhe heben oder senken.
4. Obere Sitzstütze in der gewünschten Höhe halten und die Führungslöcher in den oberen und unteren Sitzstützen vergleichen.
5. Sperrstift wieder ganz einstecken.
6. Sitz und batteriepack wieder einbauen.

HINWEIS: Falls vorhanden, muss die Untersitz-Stauraums: entfernt werden, um eine Sitzhöhe von 41,9 cm (16,5 in.) oder weniger zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie unter "Stauraum unter dem Sitz".

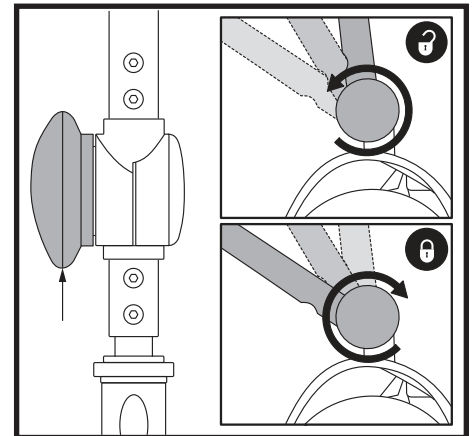


Abb. 23. Lenkersicherungshebel

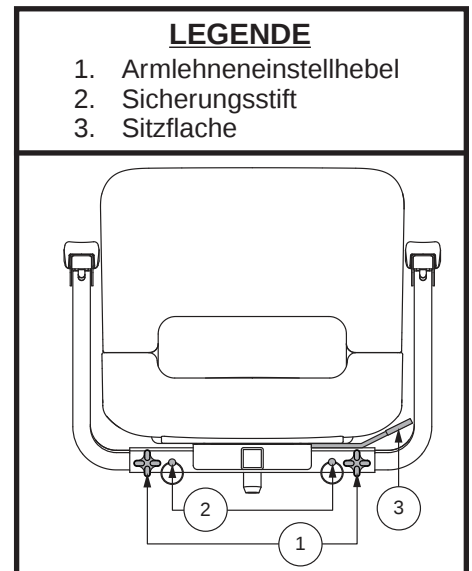


Abb. 24. Sitzeinstellungen

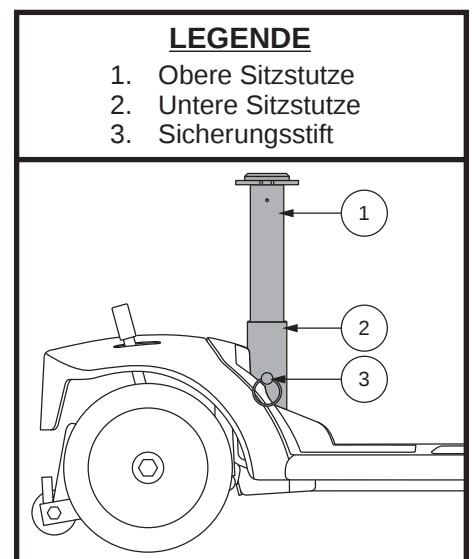


Abb. 25. Einstellung der Sitzhöhe

V. INDIVIDUELLE ANPASSUNG

EINSTELLEN DER SITZFEDERUNG (FALLS VORHANDEN)

Die Sitzstütze dient als Stoßdämpfer und kann für verschiedene Fahrkomfortstufen angepasst werden. Als Orientierungshilfe beim Einstellen dienen die Einstellschrauben, die durch das Einstellfenster an der Seite der Stütze sichtbar sind. Schieben Sie die Gummimanschette zum oberen Ende der Stütze, so dass die Einstellschrauben nicht verdeckt werden. **Siehe Abb. 26.**

So stellen Sie die Sitzstütze ein:

1. Nehmen Sie den Sitz vom Elektromobil ab.
2. Entfernen Sie die obere Sitzstütze vom Elektromobil, indem Sie den Sicherungsstift aus dem unteren Teil der Sitzstütze nehmen. Ziehen Sie die Stütze dann senkrecht nach oben aus dem Elektromobil. **Siehe Abb. 25.**
3. Stecken Sie einen 13-mm-Steckschlüssel mit Verlängerung in die Unterseite der Stütze. **Siehe Abb. 26.**
4. Für eine weichere Federung im Uhrzeigersinn drehen und für eine härtere Federung entgegen dem Uhrzeigersinn.
5. Bringen Sie Sitzstütze und Sitz wieder an.

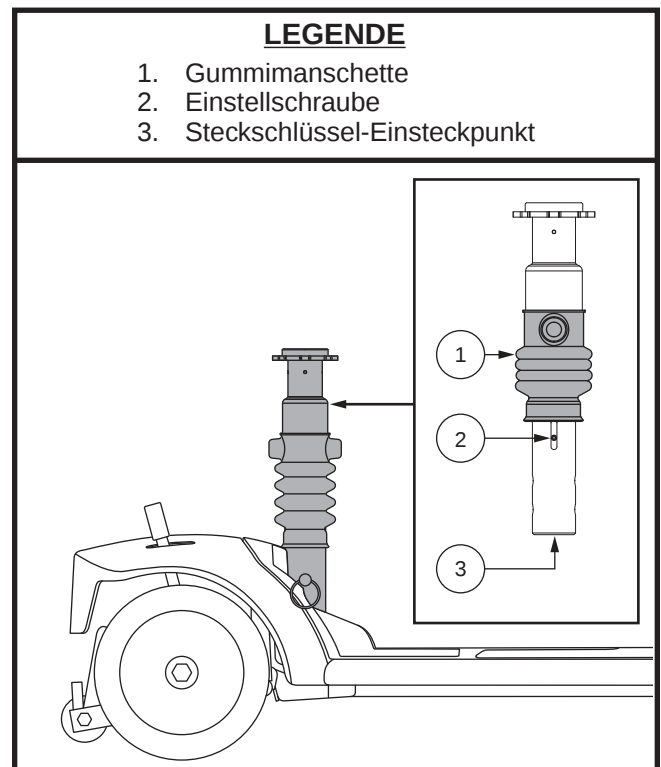


Abb. 26. Einstellen der Sitzfederung

STAURAUUM UNTER DEM SITZ (FALLS VORHANDEN)

Verwendung des Untersitz-Stauraums:

1. Den Verschluss an der Seite des Untersitz-Staufachs (siehe Abb. 27) leicht nach oben heben und das Staufach aus dem Elektromobil herausschwenken.
2. Zum Schließen des Untersitz-Staufachs dieses zur Elektromobil drücken, bis der Verschluss hörbar einrastet.



WARNUNG! Stellen Sie sicher, dass beide Untersitz-Staufächer eingerastet sind, bevor Sie Ihren Reiserollstuhl verwenden.

Untersitz-Staufach entfernen:

1. Den Verschluss an der Seite des Untersitz-Staufachs (siehe Abb. 27) leicht nach oben heben und das Staufach aus dem Elektromobil herausschwenken, bis es vollständig geöffnet ist.
2. Das Untersitz-Staufach nach oben vom Elektromobil wegheben.

Untersitz-Staufach anbringen:

1. Den Schlitz am Untersitz-Staufach über der Sicherungsstange ausrichten.
2. Das Untersitz-Staufach auf die Sicherungsstange setzen und dann zur Elektromobil drücken, bis der Verschluss hörbar einrastet.

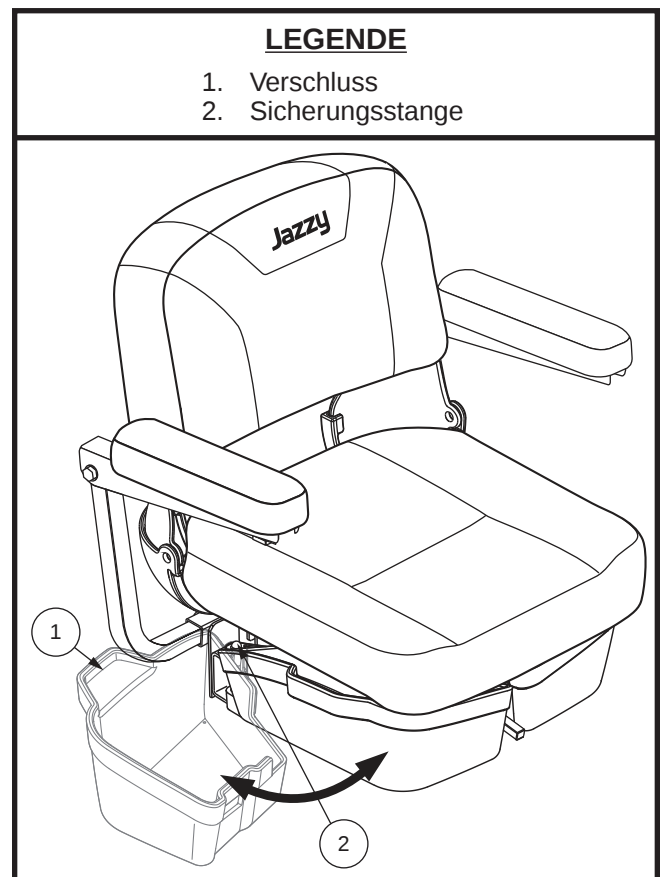


Abb. 27. Stauraum unter dem Sitz

V. INDIVIDUELLE ANPASSUNG

RÜCKHALTEGURTE (FAKULTATIV)

Ihr Elektromobil ist mit einem KFZ-typischen Rückhaltégurt ausgestattet, der dem Benutzer angepaßt werden kann. **Siehe Abb. 29 oder 30.** Der Rückhaltégurt wurde konzipiert, um ein Auf- oder Abwärtsrutschen des Fahrers zu verhindern. Der Rückhaltégurt ist nicht als Rückhaltesystem entwickelt worden.



WARNUNG! Den Rückhaltégurt stets sichern. Lassen Sie den Rückhaltégurt niemals herunterhängen oder am Boden schleifen, da er sich sonst an anderen Objekten verfangen könnte.

Um den Rückhaltégurt einzubauen (falls erforderlich):

1. Sitz abmontieren.
2. Sitz umdrehen, um die Unterseite einzusehen. **Siehe Abb. 28.**
3. Die zwei Schrauben am äußersten Teil des Sitzbefestigungsriemens lösen und entfernen.
4. Auf beiden Seiten des Sitzes je eine Schraube durch das entsprechende Ende des Rückhaltégurtes und dann wieder durch den Sitzbefestigungsriemen stecken.
5. Schrauben wieder festziehen.

Rückhaltégurt mit Schloss

Um den Rückhaltégurt anzupassen:

1. Schloßzunge in das Schloßteil stecken, bis der Schnellverschluß hörbar einrastet. **Siehe Abb. 29.**
2. Das Gurtband auf der rechten Seite bis auf die gewünschte Weite ziehen. Der Gurt soll stramm gezogen aber bequem sein.

So lösen Sie den Rückhaltégurt:

1. Drücken Sie den Druckknopf des Kunststoffgehäuses.

Rückhaltégurt mit Klettverschluss

Um den Rückhaltégurt anzupassen:

1. Führen Sie die beiden Enden des Gurts zusammen, so dass die eine Seite des Klettverschlusses, an der sich die Schlaufen befinden, direkt über der raueren Seite mit den Widerhaken liegt. Zum Sichern fest zusammendrücken. **Siehe Abb. 30.**

So lösen Sie den Rückhaltégurt:

1. Ziehen Sie das Gurtende, an dem sich die Klettverschluss-Schlaufen befinden, nach oben, um es vom anderen Ende zu lösen.

WARNUNG! Stellen Sie sicher, dass der Rückhaltégurt ordnungsgemäß am Elektromobilbefestigt und für den Benutzer angepasst wurde.



WARNUNG! Untersuchen Sie den Rückhaltégurt vor jeder Benutzung des Elektromobils auf lose Teile oder Schäden, z. B. Risse, abgenutzte Stellen, verbogene Teile, beschädigte Verschlüsse, Schmutz oder Fremdkörper. Wenn Sie ein Problem feststellen, wenden Sie sich für die Ausbesserung oder Reparatur an Ihren Vertragshändler.

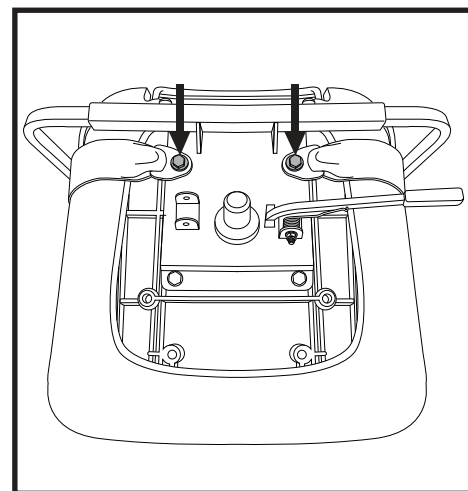


Abb. 28. Befestigungsschrauben des Rückhaltégurtes

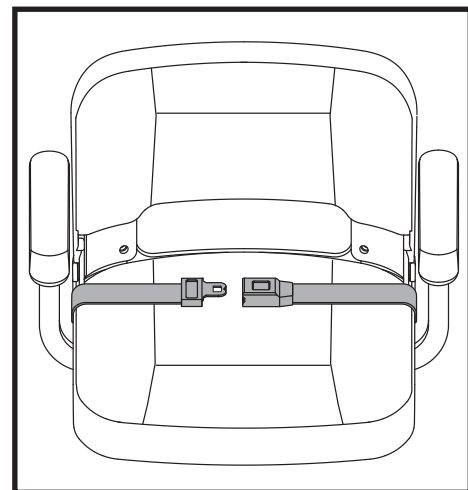


Abb. 29. Rückhaltégurte - Rückhaltégurt mit Schloss

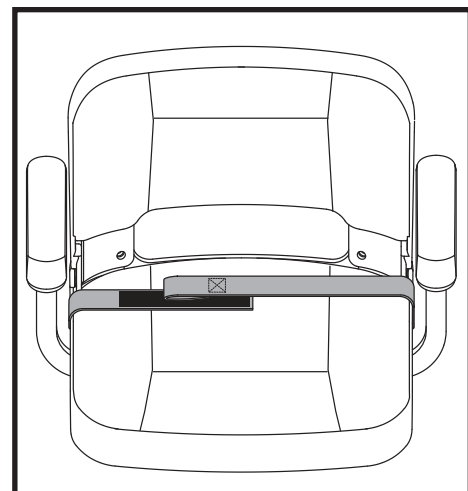


Abb. 30. Rückhaltégurte - Rückhaltégurt mit Klettverschluss

VI. ZERLEGEN UND ZUSAMMENBAUEN

ZERLEGEN

Sie können Ihr Elektromobil in sieben Baugruppen zerlegen: den Sitz, das Stauraum unter dem Sitz, das Heckteil, das Vorderteil, den Korb, das Batteriepack, und die Heckteilabdeckung. (Nur Modelle 83 und 84). **Siehe Abb. 30.** Für den Zusammenbau oder die Demontage sind keine Werkzeuge notwendig, aber denken Sie daran, dass die auseinander gebauten Baugruppen mehr Platz auf dem Fußboden benötigen, als im zusammengebauten Zustand. Demontieren oder montieren Sie Ihr Elektromobil nur auf einer ebenen, trockenen Unterlage mit genügend Raum für die Arbeit mit ungefähr 1,5 meters (5 feet) Freiraum, um das Elektromobil herum in alle Richtungen. Vergessen Sie nicht, dass einige Baugruppen schwer sind und Sie Hilfe benötigen könnten, wenn Sie sie anheben.



WARNUNG! Das Heben von Gewichten über Ihr Leistungsvermögen hinaus kann zu Verletzungen führen. Falls erforderlich, holen Sie bei der Zerlegung Ihres Elektromobils Hilfe.

WARNUNG! Versuchen Sie nicht, den Sitzrahmen an den Armlehnen hochzuheben. Sie sind frei drehbar und dabei könnten Sie die Kontrolle über den Sitz verlieren.

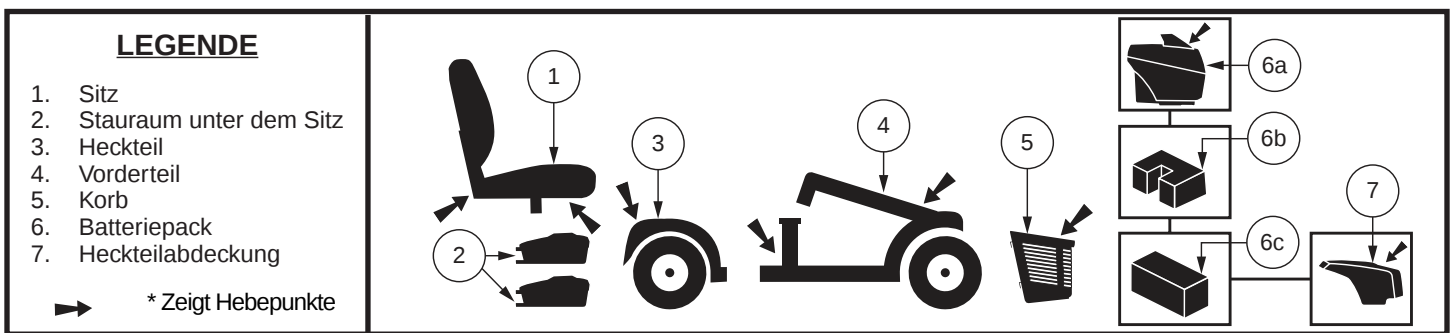


Abb. 31. Elektromobil Komponenten

VORGEHENSWEISE ZUR ZUSAMMENBAUEN - MODELLE 36, 83, UND 84

1. Schlüssel aus dem Schlüsselschalter entfernen.
2. Justieren Sieden Lenker in eine gerade Position, indem Sieden Lenkersicherungshebel eindrücken und gleichzeitig 90° im Uhrzeigersinn drehen. **Siehe Abb. 32.** Das Vorderrad muß nach vorne gerichtet sein, um den Lenker festzustellen.
3. Entfernen Sie den Sitz, indem Sie ihn gerade nach oben vom Elektromobil abziehen. Wenn sie beim Abziehen einen Widerstand verspüren, lösen Sie den Sitzrotationshebel und drehen den Sitz während des Anhebens vor und zurück.
4. Ziehen Sie die Batteriehaube vorsichtig hoch und vom Elektromobil weg. (Nur Modelle 83 und 84).
5. Trennen Sie das Batteriekabel ab. **Siehe Abb. 21.**
6. Trennen Sie das Zentralverbindungskabel ab. **Siehe Abb. 21.**
7. Entfernen Sie den Batterie Haltegurt. (Nur Modelle 83 und 84). **Siehe Abb. 21.**
8. Entfernen Sie das Batteriepack von Ihrem Elektromobil, indem Sie es senkrecht nach oben herausheben.

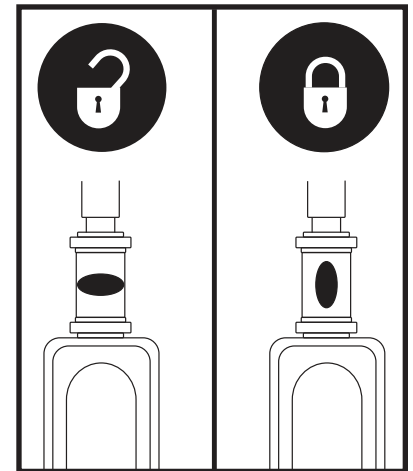


Abb. 32. Lenkersicherungshebel

VORGEHENSWEISE ZUR ZERLEGUNG - MODELLE 39, 40LX, 40X, 44X, 40E, 44E, 44LX, 49, 50LX, 54LX, 53, 53HD, 54, 54HD, 66, 67, 73, 74, UND JAZZY ZTS

1. Schlüssel aus dem Schlüsselschalter entfernen und Justieren Sie den Lenker in eine gerade Position, indem Sie den Lenkersicherungshebel eindrücken und gleichzeitig 90° im Uhrzeigersinn drehen. **Siehe Abb. 32.** Das Vorderrad muß nach vorne gerichtet sein, um den Lenker festzustellen.
2. Falls vorhanden, entfernen die Stauraum unter dem Sitz. **Siehe Abb. 27.**
3. Entfernen Sie den Sitz, indem Sie ihn gerade nach oben vom Elektromobil abziehen. Wenn sie beim Abziehen einen Widerstand verspüren, lösen Sie den Sitzrotationshebel und drehen den Sitz während des Anhebens vor und zurück.
4. Entfernen Sie das Batteriepack von Ihrem Elektromobil.

HINWEIS: Bitte überprüfen Sie anhand der Elektromobil-Ausstattungsstabelle auf der Seite 38, ob Ihr Elektromobil über einen Rahmenverriegelungshebel oder einen Verschlussstift verfügt, bevor Sie versuchen, den Rahmen zu zerlegen.

VI. ZERLEGEN UND ZUSAMMENBAUEN

TRENNUNG DER RAHMENTEILE

1. Entfernen Sie den Sitz und das Batteriepack (siehe „Vorgehensweise zur Zerlegung“ auf der vorherigen Seite), senken den Lenker ab und ziehen den Lenkersicherungshebel an. **Siehe Abb. 23.**
2. Entfernen Sie den Rahmenverschluss. (Nur Modelle 83 und 84)
3. Ziehen Sie solange an dem Rahmenverriegelungshebel, (**ODER, das Hinterteil am der Sitzstütze anheben für modelle 36, 83, und 84**) und nach hinten drehen, bis die Rahmenhaken nicht mehr auf der unteren Rahmenstange aufliegen.
4. Trennen Sie vorsichtig die beiden Teile. **Siehe Abb. 33.**

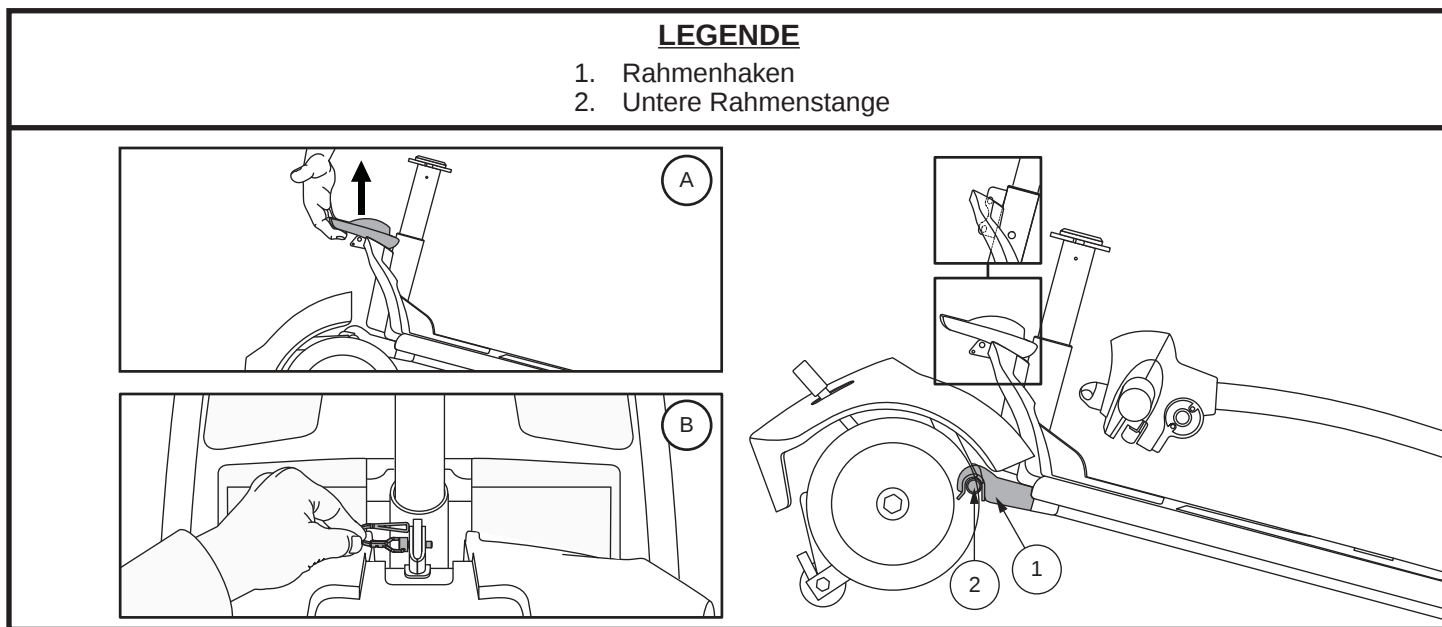


Abb. 33. Rahmenverriegelungshebel (Stil A) and Rahmenverschluss (Stil B)

ZUSAMMENBAU

HINWEIS: Kippen Sie den hinteren Teil des Elektromobils vor dem Zusammenbau etwas nach hinten auf die Stützräder, wie in Abb. 33 gezeigt.

1. Benutzen Vorderteils den Rahmenverriegelungshebel (oder das Hinterteil an der Sitzstütze anheben für modelle 36, 336, 83 und 84) Sie zum Anheben und richten Sie die Rahmenhaken des Vorderteils an der unteren Rahmenstange des Heckteils aus. **Siehe Abb. 33.**
2. Wenn sich die Rahmenhaken über der unteren Rahmenstange befinden, senken Sie das Vorderteil ab und drehen gleichzeitig das Heckteil. Bei den Modellen 39, 40LX, 40X, 44X, 40E, 44E, 44LX, 50LX, 54LX, 53, 53HD, 54, 54HD, 73, 74 und Jazzy ZTS greift dadurch automatisch die Rahmenverriegelung. Bei den Modellen 36, 336, 83 und 84 müssen Sie zum Abschluss der Rahmenmontage außerdem den Rahmenverschlussstift wieder anbringen. **Siehe Abb. 33.**
3. Den Hebel anheben und fest den Lenkersicherungshebel drücken. **Siehe Abb. 23.**
4. Batteriepack wieder einbauen. Achten Sie bei den Modellen 36, 336, 83 und 84 darauf, das Batterie- und Zentralverbindungskabel wieder anzuschließen.
5. Sitz wieder einbauen, bis er durch Drehen in der richtigen Position eingerastet ist.
6. Entsichern Sie das Vorderrad, indem Sie den Lenkersicherungshebel 90° gegen den Uhrzeigersinn drehen. **Siehe Abb. 32.**
7. Falls vorhanden, installieren die Stauraum unter dem Sitz. **Siehe Abb. 27.**



WARNUNG! Nach dem Zusammenbau und der anschließenden Benutzung vergewissern Sie sich genau, dass sich der Lenkersicherungshebel in der entsicherten Position befindet.

VII. FEHLERSUCHE

Bei jedem elektromechanischen Gerät muss gelegentlich eine Fehlersuche durchgeführt werden. Dennoch, durch Nachdenken und mit gesundem Menschenverstand können viele der auftretenden Probleme behoben werden. Viele Probleme werden durch entladene oder fehlerhafte Batterien verursacht.

DIAGNOSTISCHE CODES

Die diagnostischen Piepcodes für Ihr Elektromobil wurden entwickelt Ihnen zu helfen, Fehlersuche schnell und einfach durchzuführen. Ein Diagnosecode ertönt und / oder blinzeln, falls eine der unten aufgeführten Bedingungen sich entwickelt. Je nach Ihrem Modell verwendet Ihr Elektromobil zur Mitteilung von Fehlercodes eines der folgenden Kommunikationsverfahren:

1. Codes beginnen mit einer schnellen ertönt und / oder blinzeln, auf die ertönt und / oder blinzeln folgen, welche den eigentlichen Fehlercode angeben. Der code wird nur einmal ausgegeben. Um den code wiederholen zu lassen, ziehen Sie den Schlüssel ab, stecken ihn wieder ein und drehen ihn in die eingeschaltete Position, **ODER**
2. Ein code zur Angabe des Fehlers wird ausgegeben, und nach einer Pause wird dieser Piepcode wiederholt. Der code wird auf diese Weise wiederholt, bis Sie das Elektromobil ausschalten.

HINWEIS: Bevor Ihr Elektromobil wieder in Betrieb genommen werden kann, muss der Fehlerzustand erst behoben und Ihr Elektromobil erst aus- und eingeschaltet werden.

PIEP CODE	FEHLERZUSTAND	LÖSUNG
■ (1)	Batterieladung zu niedrig, um das Elektromobil zu betreiben.	Batterien aufladen.
■ ■ (2)	Batterieladung niedrig.	Batterien aufladen.
■ ■ ■ (3)	Die Batteriespannung ist zu hoch, um das Elektromobil zu betreiben oder das Ladegerät ist ange schlossen.	Steckensiedenschlüssel in den Schlüsselschalter, stellen Sie die Elektromobilscheinwerfer an, um die Batterien zu entladen.
■ ■ ■ ■ (4)	Spannungsgrenze Zeitsperre überschritten.	Schalten Sie das Elektromobil für einige. Minuten aus, dann starten Sie das Elektromobil wieder.
■ ■ ■ ■ ■ (5)	Der manuelle Freilaufhebel ist in der Freilaufposition.	Ziehen Sie den Schlüssel aus dem Schlüsselschalter, drücken Sie den Freilaufhebel in die Fahrposition und starten Sie das Elektromobil wieder.
■ ■ ■ ■ ■ ■ (6)	Der Gashebel ist nicht in der Startstellung beim Anlassen.	Prüfen Sie, ob die Batterien vollständig geladen sind. Wenn die Batterien vollständig geladen sind, ziehen Sie den Fahrhebel in die Mittelstellung und schalten das Elektromobil dann aus und wieder ein.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (7)	Geschwindigkeitspotentiometer fehlerhaft.	Wenden Sie sich für Unterstützung an Ihren autorisierten Fachhändler.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (8)	Motorspannung fehlerhaft.	Wenden Sie sich für Unterstützung an Ihren autorisierten Fachhändler.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (9)	Andere internal Fehler.	Wenden Sie sich für Unterstützung an Ihren autorisierten Fachhändler.

Beim Gasgeben fährt das Elektromobil nicht, was kann das sein?

- Ist der manuelle Freilaufhebel nach oben gezogen, sind die Bremsen Ihres Elektromobils sowie die Stromzufuhr zum Motor/Differentialgetriebe abgeschaltet.
- Manueller Freilaufhebel nach unten drücken, dann das Elektromobil ausschalten und wieder einschalten um den Normalbetrieb wiederherzustellen.

VII. FEHLERSUCHE

Was ist, wenn alle Systeme meines Elektromobils ‘tot’ zu sein scheinen?

- Kontrollieren Sie, ob der Schlüssel in der Einschaltposition gedreht worden ist.
- Batterien auf Vollladung kontrollieren.
- Hauptsicherungsschalter drücken. Siehe II. „Ihr Elektromobil.“
- Stellen Sie sicher, daß beide Batteriepacks ordnungsgemäß verstaut sind.
- Stellen Sie sicher, dass das Batterie- und Zentralverbindungskabel ordnungsgemäß angeschlossen sind. (Nur Modelle 36, 336, 83 und 84)
- Vergewissern Sie sich, dass der Stromsparmmodus nicht eingeschaltet ist. Siehe IV. „Handhabung.“
- Überprüfen Sie die Lenkerkonsolensicherung, die sich unter dem Batteriepack befindet.

Eine Sicherung ist durchgebrannt:

1. Sicherung herausziehen.
2. Sicherung auf Durchbrennen überprüfen.
Siehe Abb. 34.
3. Eine neue Sicherung mit dem richtigen Nennwert einsetzen.



WARNUNG! Der Wert der ersetzten Sicherung muss genau dem Wert der neuen Sicherung entsprechen. Bei Missachtung der richtigen System Werte kann es das elektrische System beschädigen.

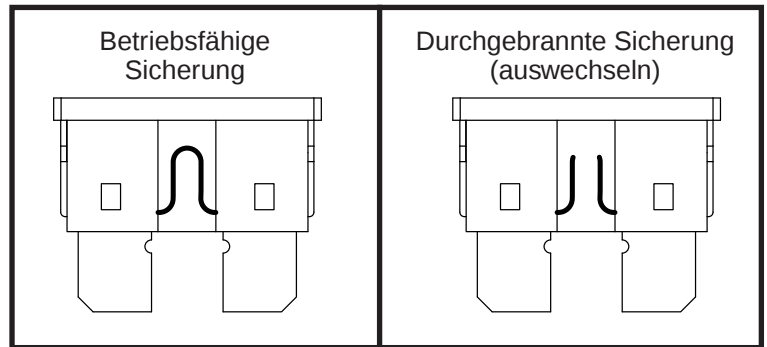


Abb. 34. Wechseln der Sicherung

Was ist, wenn sich die Batterien nicht aufladen lassen?

- Überprüfen Sie die Sicherung am Batteriepack oder die Konsole. Ersetzen Sie sie falls notwendig.
- Wenn während des Ladevorganges die LED Batterieanzeige nie den vollen Ladezustand anzeigt, überprüfen Sie die Sicherung am Batteriepack oder die Konsole. Ersetzen Sie sie, falls notwendig, oder lassen die Sicherung durch Ihren Vertragshändler oder einen Fachelektriker überprüfen bzw. auswechseln.
- Vergewissern Sie sich, dass beide Enden des Ladekabels, vollständig eingesetzt sind.
- Wenn die Sicherung des Batteriepacks ständig auslöst, wenden Sie sich zwecks Service bitte an Ihren autorisierten Fachhändler.

Die Hauptsicherung löst sich mehrmals aus, was kann ich tun?

- Wenn der Hauptunterbrechungsschalter wiederholt ausgelöst wird, wenden Sie sich zur Reparatur an Ihren Händler.
- Die Batterien öfter aufladen. Siehe III. „Batterien und Aufladung.“
- Beim wiederholten Auslösen der Sicherung einen Batterieladungstest von Ihrem autorisierten Fachhändler auf beiden Batterien durchführen lassen.
- Sie haben auch die Möglichkeit, selbst einen Batterieladungstest durchzuführen. Batterieladungstestgeräte sind bei den meisten Autozubehörhändlern erhältlich.
- Befolgen Sie die mitgelieferten Anweisungen.
- Informationen zum Batterietyp Ihres Elektromobils finden Sie in Abschnitt III., „Batterien und Aufladung.“, oder im „Produktdatenblatt“.

Beim Gasgeben fällt der Batterieanzeiger schlagartig ab und der Motor läuft unruhig, woran liegt das?

- Batterien voll aufladen. Siehe III. „Batterien und Aufladung.“
- Lassen Sie von Ihrem autorisierten Fachhändler einen Ladungstest jeglicher Batterien durchführen.
- Bzw. wie in der vorigen Frage erwähnt, haben Sie selbst die Möglichkeit einen Batterieladungstest durchführen.

Sollten Sie mit Ihrem Elektromobil Probleme haben, die Sie allein nicht lösen können, wenden Sie sich zwecks Informationen, Wartung und Service an Ihren autorisierten Fachhändler.

VIII. PFLEGE UND WARTUNG

Ihr Elektromobil benötigt ein Minimum an Pflege und Wartung. Sollten Sie sich nicht in der Lage fühlen, die unten aufgeführten Wartungsmaßnahmen selbst durchzuführen, können Sie die Inspektion und Wartung mit unserem Serviceteam einplanen. Die folgenden Teile benötigen eine regelmäßige Inspektion und /oder Pflege und Wartung.

LUFTDRUCK

Überprüfen Sie regelmäßig die Reifen Ihres Elektromobils auf Zeichen der Abnutzung oder Schaden.

RÄDER AUSWECHSELN

Ihr Elektromobil mit einem Vollgummireifeneinsatz ausgestattet ist. Müssen Sie die gesamte Radbaugruppe ersetzen. Ersatzschläuche und Radbaugruppen sind über Ihren Vertragslieferanten schnell zu erhalten.

WARNUNG! Die Räder an Ihrem Elektromobil sollten nur von einem Vertragslieferanten oder einem qualifizierten Techniker gewartet oder ausgewechselt werden.



WARNUNG! Vergewissern Sie sich vor Durchführung dieses Verfahrens, dass die Steuerung ausgeschaltet ist und das Elektromobil sich nicht im Freilaufmodus befindet.

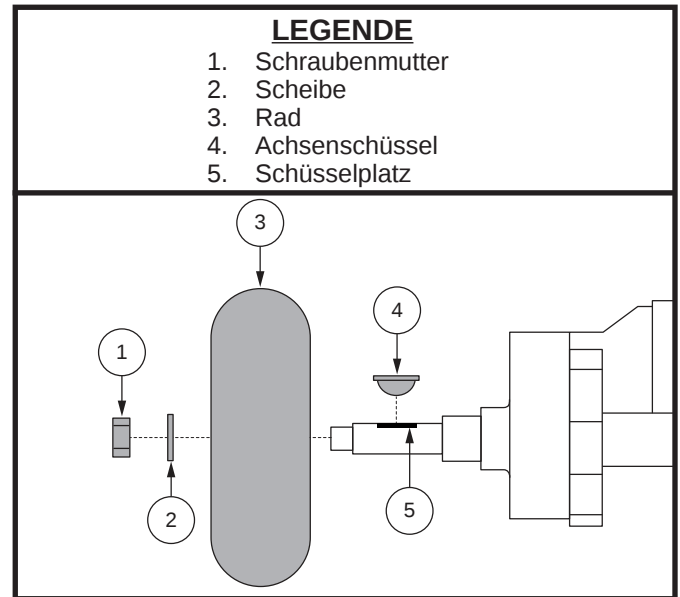


Abb. 35. Reifenradenthebung

Folgen Sie diesen einfachen Schritten für eine schnelle und sichere Reparatur von Vollgummireifen:

1. Nehmen Sie den Schlüssel aus dem Schlüsselschalter und stellen sicher, dass sich das Elektromobil nicht im Freilaufmodus befindet.
2. Erhöhen Sie die Seite des Elektromobils von welcher Sie den Reifen entfernen. Legen Sie-Holtzklötze unter den Rahmen um das Elektromobil zu erhöhen.
3. Entfernen Sie die Schraubenmutter und Unterlegscheibe des Antriebsrades von der Radnabe. **Siehe Abb. 35.**
4. Ziehen Sie das Rad von der Achse.
5. Schieben Sie das neue Rad wieder über die Radachse. Versichern Sie sich, dass der Achsenschlüssel in seinem Schlüsselplatz ist.



WARNUNG! Versichern Sie sich, dass der Achsenschlüssel in seinem Schlüsselplatz ist. Andernfalls ist das Bremssystem außer Kraft gesetzt, was zu Verletzungen und/oder Schäden am Produkt führen kann.

6. Schrauben Sie die Schraubenmutter und Unterlegscheibe wieder fest.



WARNUNG! Stellen Sie sicher, dass sowohl die Mutter als auch die Unterlegscheibe fest installiert und gesichert sind.

7. Entfernen Sie den Holzblock unter dem Elektromobil.

AUSSENBEREICH

Stoßdämpfer und Reifen profitieren von gelegentlichem Auftragen eines Gummi- oder Vinylpflegemittels.



WARNUNG! Verwenden Sie keine Gummi- oder Vinylpflegemittel für die Sitzfläche oder Reifenprofile Ihres Elektromobils. Sie könnten gefährlich rutschig werden.

REINIGUNG UND DESINFIZIEREN

- Verwenden Sie ein feuchtes Tuch und ein mildes, nicht scheuerndes Reinigungsmittel, um die Plastikund Metallteile Ihres Elektromobils zu reinigen. Vermeiden Sie, Produkte zu benutzen, welche die Oberfläche Ihres Elektromobils zerkratzen können.
- Wenn notwendig, reinigen Sie Ihr Produkt mit einem zugelassenen Desinfektionsmittel. Vergewissern Sie sich vor der Anwendung, dass das Desinfektionsmittel sicher für den Gebrauch an Ihrem Produkt ist.

VIII. PFLEGE UND WARTUNG



WARNUNG! Befolgen Sie alle Sicherheitsanweisungen für den ordnungsgemäßen Gebrauch des Desinfektionsmittels und/oder Reinigungsmittels, bevor Sie es an Ihrem Produkt verwenden. Wird dies nicht befolgt, kann das zu Hautirritationen oder vorzeitiger Verschlechterung der Polsterung und/oder des Aussehens Ihres Elektromobils führen.

BATTERIEPOLE UND STECKER

Batterieanschlüsse auf festen Sitz kontrollieren und auf Korrosion achten.

KABEL

- Alle Kabelanschlüsse regelmäßig überprüfen.
- Überprüfen Sie regelmäßig alle Kabelverbindungen und Isolierungen, einschließlich des Ladekabels, auf Gebrauchsspuren und Beschädigungen.
- Lassen Sie alle beschädigten Anschlüsse, Verbindungen oder Isolierungen von Ihrem autorisierten Servicetechniker reparieren oder austauschen, bevor Sie Ihr Elektromobil in Betrieb nehmen.



VERBOTEN! Obwohl das Elektromobil die geforderten Testanforderungen gegen Wassereindringen bestanden hat, sollten Sie elektrische Komponenten von Feuchtigkeitsquellen fernhalten. Dies schließt ein, dass sie nicht direkt Wasser oder Körperflüssigkeiten und Inkontinenz ausgesetzt werden sollten. Elektrische Komponenten häufig auf Anzeichen von Korrosion überprüfen und bei Bedarf auswechseln.



WARNUNG! Ziehen Sie niemals direkt an einem Stromkabel, um es vom Elektromobil zu trennen. Halten Sie zum Trennen des Kabels stattdessen den Stecker. Dadurch wird eine Beschädigung der Drähte vermieden.

TÄGLICHE ÜBERPRÜFUNGEN

- Bei ausgeschaltetem Gerät den Gashebel überprüfen. Vergewissern Sie sich, dass er nicht angestoßen oder beschädigt ist, und dass er sich nach einer Auslenkung in die neutrale Position zurückbewegt. Prüfen Sie die Gummidichtung am unteren Ende des Joysticks auf Beschädigungen. Überprüfen Sie die Dichtung visuell. Versuchen Sie nicht, diese zu entfernen oder zu reparieren. Wenden Sie sich bei Problemen an Ihren autorisierten Fachhändler.
- Prüfen Sie visuell das Pinnekabel. Vergewissern Sie sich, dass es nicht abgenutzt oder eingeschnitten ist oder blanke Adern hervortreten. Wenden Sie sich bei Problemen mit der Verkabelung an Ihren autorisierten Fachhändler.
- Überprüfen Sie die Vollgummireifen auf abgeflachte Stellen. Abgeflachte Stellen können die Stabilität beeinträchtigen.
- Inspizieren Sie das Sitzsystem, die Armlehnen und Fußstützen auf lose Teile, Stresspunkte oder Schäden. Kontaktieren Sie Ihren Fachhändler, falls es ein Problem gibt.
- Überprüfen Sie die Bremsen. Diese Kontrolle sollte auf einer ebenen Fläche durchgeführt werden, mit einem Minimum von einem Meter Spielraum um den Elektromobil herum.

Überprüfen der Bremsen:

1. Schalten Sie die ausgeschaltete ein und stellen Sie die Geschwindigkeit auf Null ein.
2. Nach einer Sekunde überprüfen Sie die Batterieanzeige. Vergewissern Sie sich, dass sie eingeschaltet bleibt.
3. Ziehen Sie langsam den Gashebel nach vorne, bis Sie die elektrischen Bremsen hören klicken. Lassen Sie den Gashebel sofort danach los. Sie müssten innerhalb von Sekunden nach der Gashebelbewegung jede der elektrischen Bremsen hören können. Wiederholen Sie diesen Vorgang dreimal - drücken Sie den Gashebel nach hinten und dann nach links und rechts.

WÖCHENTLICHE KONTROLLEN

- Trennen und überprüfen Sie die Anschlüsse auf der Rückseite der Antriebseinheit. Achten Sie auf Korrosion. Wenden Sie sich, wenn nötig, Ihren autorisierten Fachhändler.
- Auf korrekte Reifenfüllung prüfen, wenn mit Luftreifen ausgerüstet. Jeder Reifen muss mit dem Druck aufgepumpt werden, der in psi/bar/kPa auf dem Reifen angegeben ist. Sollte ein Reifen die Luft nicht mehr halten können, wenden Sie sich für den Austausch des Schlauches an Ihren autorisierten Fachhändler.

VIII. PFLEGE UND WARTUNG

MONATLICHE PRÜFUNGEN

- Stellen Sie sicher, dass die hinteren Stützräder während der Fahrt Ihres Elektromobils nicht über den Boden schleifen.
- Prüfen Sie die Stützräder auf übermäßige Abnutzung. Ersetzen Sie sie, wenn erforderlich.
- Prüfen Sie die Abnutzung der Antriebsräder. Für Reparaturen wenden Sie sich bitte an den autorisierten Fachhändler.
- Halten Sie Ihren Elektromobil stets sauber und frei von jeglicher Beschmutzung wie z.B. Matsch, Schmutz, Haare, Essen, Getränke, usw.

JÄHRLICHE ÜBERPRÜFUNGEN

Bringen Sie Ihren Elektromobil für die jährliche Wartung zu Ihrem autorisierten Fachhändler. Das garantiert eine reibungslose Benutzung und hilft Ihnen, zukünftige Probleme zu vermeiden.

ABS KUNSTSTOFFABDECKUNGEN

Verfügt die Hauptverkleidung Ihres Elektromobil über eine **glänzende Oberfläche**, wurde eine klare Versiegelungsschicht auf die Verkleidung aufgesprüht. Um für andauernden Glanz zu sorgen, können Sie eine dünne Schicht Autowachs auftragen. Verfügt die Hauptverkleidung Ihres Elektromobil über eine **matte Oberfläche**, verwenden Sie NUR Produkte, die für eine matte Lackierung entwickelt wurden. Verwenden Sie nicht Wachs, Detailer, ArmorAll® oder andere Produkte für Glanzlack.



WARNUNG! Wählen Sie sorgfältig ein geeignetes Produkt, um die Oberflächen der Verkleidung(en) Ihres Elektromobils zu schützen. Für Verkleidungen mit matter Lackierung dürfen NUR Produkte verwendet werden, die für eine matte Lackierung entwickelt wurden. Die Missachtung dieser Warnung kann zur Beschädigung der Lackoberfläche der Verkleidung führen.

ACHSENLAGER, ANTRIEBSBAUGRUPPE

Schmieren ist nicht notwendig, da diese Teile ab Werk geschmiert und abgedichtet sind.

KONSOLE UND HECKELEKTRONIK

- Diese Teile dürfen keiner Feuchtigkeit ausgesetzt werden.
- Wird ein Teil dennoch der Feuchtigkeit ausgesetzt, darf dieses erst nach vollständigem Trocknen wieder in Betrieb genommen werden.

AUSTAUSCH NYLON SICHERUNGSEINSÄTZE

Jede Nylon Sicherungsmutter, die während der regelmäßig durchgeführten Wartung, Zusammenbau oder Demontage entnommen wird, muss danach durch eine neue ersetzt werden. Nylon Sicherungsmuttern sollten nicht wieder verwendet werden, da der Nyloneinsatz beschädigt sein könnte, was daraufhin zu einer weniger sicheren Verbindung führen kann. Ersatzmutter aus Nylon sind in den örtlichen Bauhäusern zu kaufen oder durch Ihren autorisierten Fachhändler zu beziehen.

LAGERUNG IHRES ELEKTROMOBILS

Wird Ihr Elektromobil für einen längeren Zeitraum nicht benutzt, sollten Sie:

- Vor dem Einlagern die Batterien voll aufladen.
- Entfernen Sie die Batterie aus Ihrem Elektromobil.
- Ihr Elektromobil in einer warmen und trockenen Umgebung einlagern.
- Ihr Elektromobil keinen extremen Temperaturen aussetzen.
- Empfohlene Lagerungstemperatur: -40°C/-40°F bis 65°C/149°F.

Regelmäßig und tief entladene, selten aufgeladene, in extremen Temperaturen gelagerte oder mit nicht vollständiger Ladung gelagerte Batterien verursachen unzuverlässige Leistung und eine beschränkte Lebensdauer. Wir empfehlen, dass Sie die Batterien während längerer Lagerungszeiten regelmäßig aufladen, um eine ordnungsgemäße Leistung sicherzustellen.

VIII. PFLEGE UND WARTUNG



WARNUNG! Vermeiden Sie Umgebungsbedingungen unter Null(0) Grad und laden Sie die Batterien nie im gefrorenen Zustand. Das kann die Batterie beschädigen.

Sie sollten eventuell mehrere Bretter unter dem Rahmen Ihres Elektromobil platzieren, um ihn während längerer Lagerungszeiten vom Boden anzuheben. Dies nimmt das Gewicht von den Reifen und verringert die Wahrscheinlichkeit, dass sich dort, wo die Reifen den Boden berühren, abgeflachte Stellen entwickeln.

ENTSORGEN IHRES ELEKTROMOBILS

Ihr Elektromobil muss gemäß den geltenden örtlichen und nationalen gesetzlichen Bestimmungen entsorgt werden. Wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfallentsorgung oder Ihren Vertragslieferanten wegen Informationen über die ordnungsgemäße Entsorgung der Verpackung des Elektromobils, der Metallrahmenkomponenten, Plastikkomponenten, Elektronik, Batterien, Neopren, Silikon und Polyurethan materialien.

NOTIZEN

TRAVEL SCOOTER SERIE
MANUALE PER L'UTENTE



Pride[®]
Mobility Products Corp.

— LIVE YOUR BEST[®] —

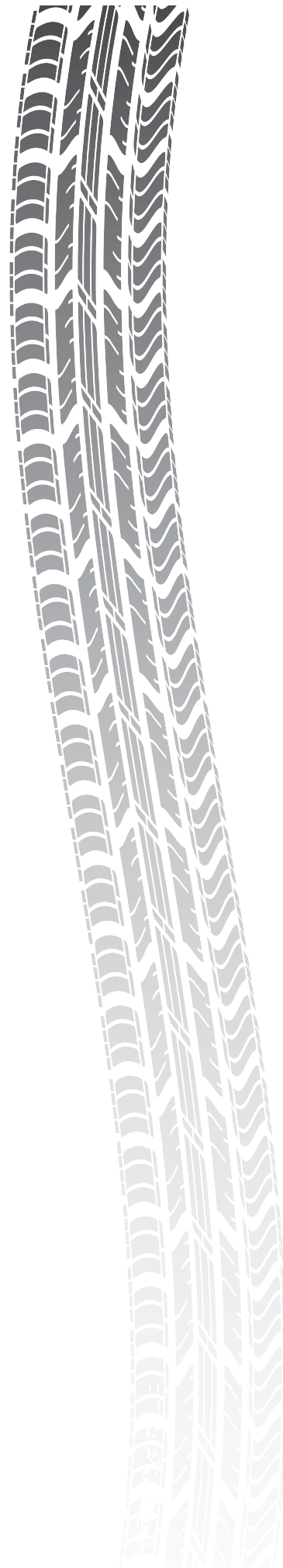


TABELLA DELLE CARATTERISTICHE DI SCOOTER

Modelli	Tipo di console						Tipo di pacco batteria					Batterie e ricarica		Tipo di chiusura del telaio		Opzioni *		
	A	B	C	D	E	F	A	B	C	D	E	Unità ON	Unità OFF	A (Leva di rilascio)	B (Perni di chiusura)	Sospensione reggisella	Luci	Modificabile pannelli scocca
36	•							•				•	•		•			
39		•					•					•	•	•				
40X	•						•					•	•	•				
44X	•						•					•	•	•				
40E		•	• AU only				•					•	•	•				•
44E		•	• AU only				•					•	•	•				•
40LX				•			•					•	•	•		•	•	•
44LX				•			•					•	•	•		•	•	•
49		•					•					•	•	•				
50LX				•			•				•	•		•			•	•
54LX				•			•				•	•		•			•	•
53			•				•					•	•	•				•
53HD			•				•					•	•	•				•
54			•				•					•	•	•		•		•
54HD			•				•					•	•	•				•
66						•			•			•	•	•			•	
67						•			•			•	•	•			•	
73				•			•					•	•	•		•	•	•
74				•			•					•	•	•		•	•	•
83		•								•		•			•			
84		•								•		•			•			
Jazzy ZTS					•						•	•	•	•			•	•

***NOTA:** Le opzioni disponibili per i Travel Scooter variano a seconda del paese. Contattare il proprio fornitore per conoscere quali opzioni siano disponibili per il proprio Travel Scooter.

NOTA: Prendere nota del numero di modello del proprio Travel Scooter, riportato nella scheda tecnica del prodotto nel pacchetto per l'utente. Nel presente manuale le opzioni disponibili per ciascun Travel Scooter sono identificate mediante il numero di modello (nella colonna di sinistra della tabella delle caratteristiche di Travel Scooter). La conoscenza del numero di modello dell'apparecchio aiuta a definire le caratteristiche esclusive dello specifico Travel Scooter.

PROGETTO DI IMPIEGO

L'utilizzo dello Scooter Elettrico è da intendersi a beneficio di coloro affetti da deficit della mobilità purché in grado cognitivamente di utilizzare l'ausilio.

NOTA: Il presente manuale per l'utente è redatto sulla base delle più recenti specifiche tecniche e delle informazioni del prodotto, disponibili al momento della pubblicazione. Il Produttore si riserva il diritto di apportare modifiche qualora fossero necessarie. Qualsiasi modifica apportata ai nostri prodotti può generare lievi differenze tra le illustrazioni e le spiegazioni contenute nel presente manuale e il prodotto acquistato. La versione più recente del presente manuale è disponibile sul nostro sito web.

NOTA: Questo prodotto è conforme alle normative e prescrizioni WEEE, RoHS, e REACH.

NOTA: Questo prodotto soddisfa classificazione IPX4 (IEC 60529).

NOTA: Il Travel Scooter e le sue componenti sono stati fabbricati in lattice di gomma NON naturale. Per qualsiasi accessorio del mercato post-vendita si prega di consultare prima il produttore.



INDICE

DIRETTIVE PER LA SICUREZZA	75
I. SICUREZZA	76
II. IL TUO MINISCOOTER	78
III. BATTERIE E RICARICA	88
IV. UTILIZZO	95
V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ	97
VI. SMONTAGGIO E MONTAGGIO	100
VII. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	102
VIII. CURA E MANUTENZIONE	104

DIRETTIVE PER LA SICUREZZA



AVVERTENZA! L'impostazione iniziale di questo scooter deve essere eseguita da un fornitore autorizzato o da un tecnico qualificato, che dovrà osservare tutte le procedure descritte nel presente manuale.

I simboli riportati di seguito vengono utilizzati nel presente manuale e sullo scooter per identificare avvertenze e informazioni importanti. È molto importante leggerli e comprenderli completamente.



AVVERTENZA! Indica una condizione/situazione potenzialmente pericolosa. La mancata osservanza delle procedure previste può provocare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo nero in un triangolo giallo con bordo nero.



OBBLIGATORIO! Queste azioni devono essere eseguite come descritto. La mancata esecuzione delle procedure obbligatorie può provocare lesioni alle persone e/o danni alle apparecchiature. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo bianco in un punto blu con bordo bianco.



PROIBITO! Queste azioni sono proibite. Non devono mai essere eseguite e per nessun motivo. L'esecuzione di un'azione proibita può causare lesioni personali e/o danni alle apparecchiature. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo nero con un cerchio rosso e una riga rossa.

I. SICUREZZA

SIMBOLI DI SICUREZZA DEL PRODOTTO

I simboli in basso sono utilizzati sul prodotto per identificare le avvertenze, le azioni obbligatorie e le azioni proibite. È molto importante leggere e comprendere a fondo i simboli riportati.

NOTA: La guida per la sicurezza del cliente allegata al Travel Scooter riporta e illustra diverse avvertenze. Prendere nota di tutte le avvertenze e informazioni di sicurezza riportate nella guida per la sicurezza del cliente e consultare spesso questa risorsa.



Leggere e seguire le informazioni contenute nel manuale per l'utente.



Etichetta informativa



Caricare completamente le batterie prima dell'uso.

Estrarre la chiave dal miniscooter incustodito.



Indica i punti di fissaggio del miniscooter.



Non corrisponde agli standard ISO 7176-19 per il trasporto dell'occupante in un veicolo a motore. Quando si viaggia in un veicolo a motore, non stare seduti sul proprio Travel Scooter.



Fabbricato in

I. SICUREZZA

CENNI GENERALI



OBBLIGATORIO! Prima di utilizzare il miniscooter per la prima volta, assicurarsi di aver letto e compreso completamente il presente manuale e la guida per la sicurezza del cliente.

Il miniscooter è un dispositivo allo stato dell'arte, che migliora la qualità di vita, progettato per migliorare la mobilità. Esiste un'ampia varietà di prodotti per soddisfare al meglio le necessità individuali dell'utente del miniscooter. È opportuno comprendere che la selezione finale e la decisione di acquisto in merito alla tipologia di miniscooter da utilizzare costituisce responsabilità dell'utente del miniscooter, che è in grado di compiere tale decisione, e del suo assistente sanitario (medico curante, fisioterapista ecc.).

Il contenuto del presente manuale parte dal presupposto che un esperto di dispositivi per la mobilità abbia adattato il miniscooter alla fisicità dell'utente ed abbia assistito l'assistente sanitario prescrivente e/o il fornitore autorizzato nel processo di istruzione all'uso del prodotto in oggetto.

In alcune situazioni, tra cui particolari stati di salute, è necessario che l'utente faccia pratica nell'uso del miniscooter alla presenza di un assistente o professionista sanitario. Per assistente addestrato si intende perciò, una persona, che sia preparata a coadiuvare l'utente del miniscooter nello svolgimento di varie attività quotidiane.

All'inizio dell'utilizzo del miniscooter durante le attività quotidiane, si incontreranno probabilmente situazioni che richiedono pratica. Procedere gradualmente per raggiungere il completo controllo di manovra attraverso porte, ascensori, rampe e terreno mediamente sconnesso.

Altre informazioni generali sono disponibili nei fogli supplementari e nei libretti inclusi nel pacchetto per l'utente. Leggere completamente e rivedere le informazioni e tenerle a portata di mano per futuro riferimento.

In basso sono riportate alcune precauzioni, consigli ed altre considerazioni sulla sicurezza per aiutare l'utente ad imparare il funzionamento sicuro del miniscooter.

CONTROLLO DI SICUREZZA PRE-UTILIZZO

È necessario acquistare familiarità con il miniscooter e con le sue capacità. Si raccomanda di eseguire un controllo di sicurezza prima di ciascun utilizzo per verificare che il miniscooter funzioni con sicurezza e fluidità.

Prima di utilizzare il miniscooter eseguire le seguenti verifiche:

- Controllare le condizioni dei pneumatici. Assicurarsi che non siano danneggiati o eccessivamente usurati.
- Controllare tutti i collegamenti elettrici. Verificare che siano saldi e privi di corrosione.
- Controllare tutte le connessioni del telaio. Verificare che siano fissate correttamente.
- Controllare i freni per garantirne il funzionamento adeguato.
- Controllare l'indicazione sul contatore delle batterie per verificare che siano completamente cariche.
- Assicurarsi che la leva di sblocco ruote manuale sia in modalità di guida prima di sedersi sul miniscooter.

Se si riscontra un problema, contattare il fornitore autorizzato per assistenza. Consultare le informazioni di contatto fornite unitamente al prodotto.

II. IL TUO MINISCOOTER

CONSOLE MANUBRIO

La console manubrio ospita tutti i comandi necessari alla guida del miniscooter, compreso l'interruttore della chiave, le leve di controllo dell'acceleratore, il pulsante del clacson, il selettore della velocità e l'indicatore di stato delle batterie. Consultare la Tabella delle caratteristiche del Travel Scooter sulla pagina 74 di questo manuale per l'utente per determinare quale sia la configurazione della console a cui fare riferimento. **Vedere le figura da 1 a 6.**



PROIBITO! Non esporre la console manubrio all'umidità. Nel caso in cui la console manubrio venga esposta all'umidità, non tentare di utilizzare il miniscooter fino alla completa asciugatura del manubrio.

CHIAVE DI LETTURA PER LE FIGURE DA 1 A 6

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Clacson | 7. Fusibile del caricatore esterno |
| 2. Chiave accensione | 8. Fusibile della luce |
| 3. Indicatore livello batterie | 9. Interruttore della luce |
| 4. Selettore della velocità | 10. Caricabatterie USB |
| 5. Leva acceleratore | 11. Pulsante high-low (alto-basso) |
| 6. Alloggiamento cavo di alimentazione del caricatore (Porta del manubrio)* | |

*Alloggiamento cavo di alimentazione del caricatore (Porta del manubrio) funziona anche come porta di programmazione nelle console E e F (vedere figura 5 e 6).

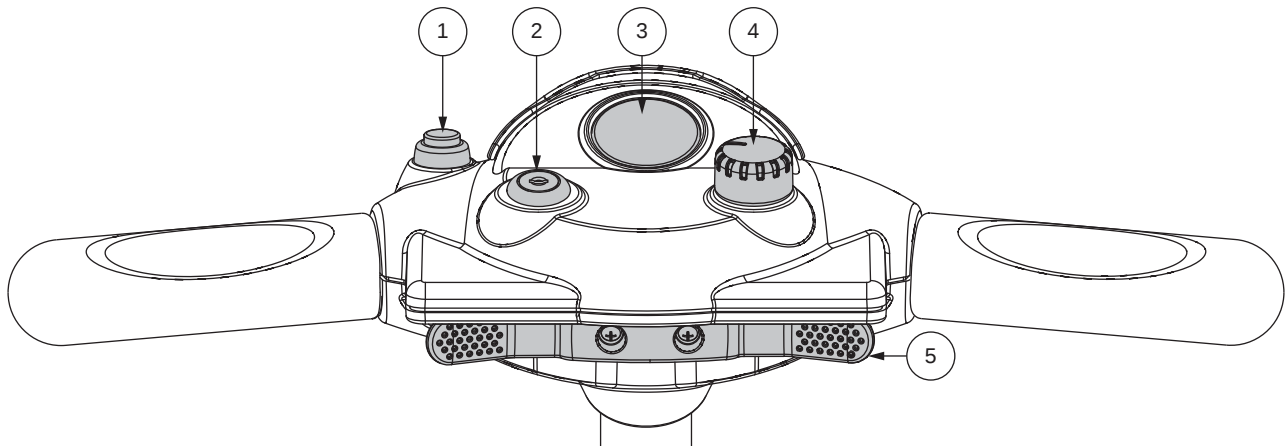


Figura 1. Componenti di console manubrio A (Modelli 36, 40X, 44E)

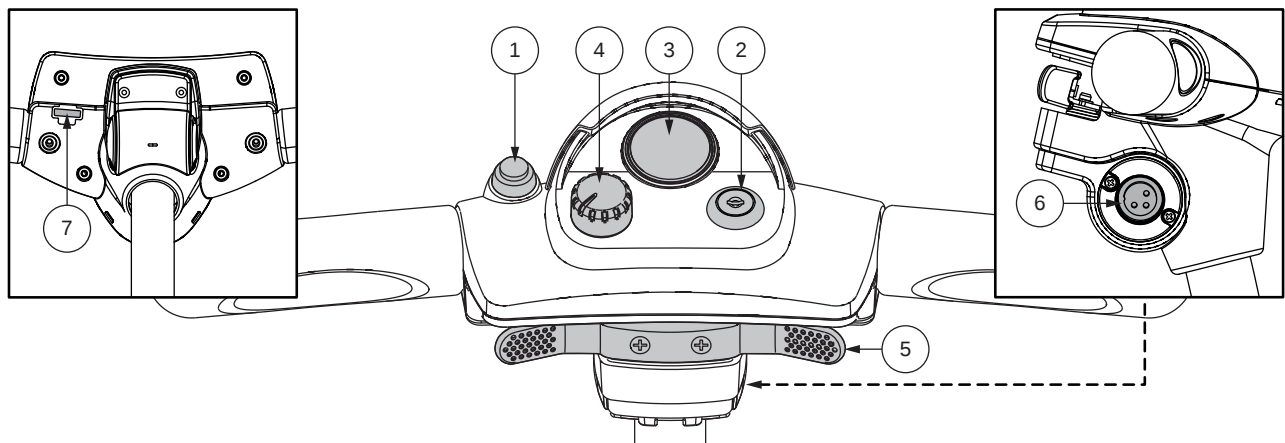


Figura 2. Componenti di console manubrio B (Modelli 39, 40E, 44E, 49, 83, 84)

II. IL TUO MINISCOOTER

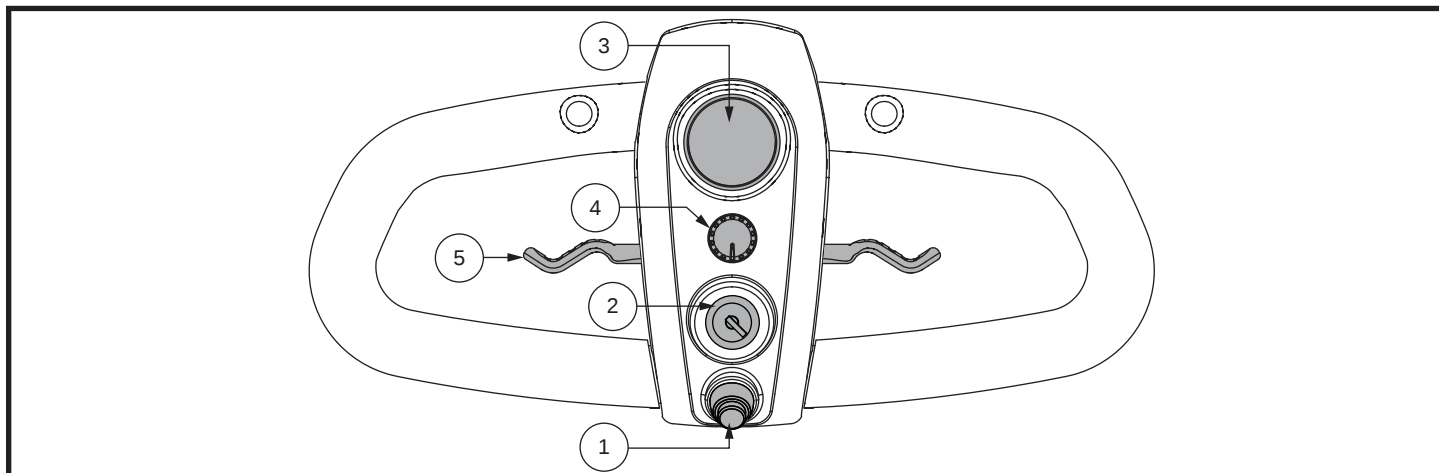


Figura 3. Componenti di console manubrio C (Modelli 53, 53HD, 54, 54HD)

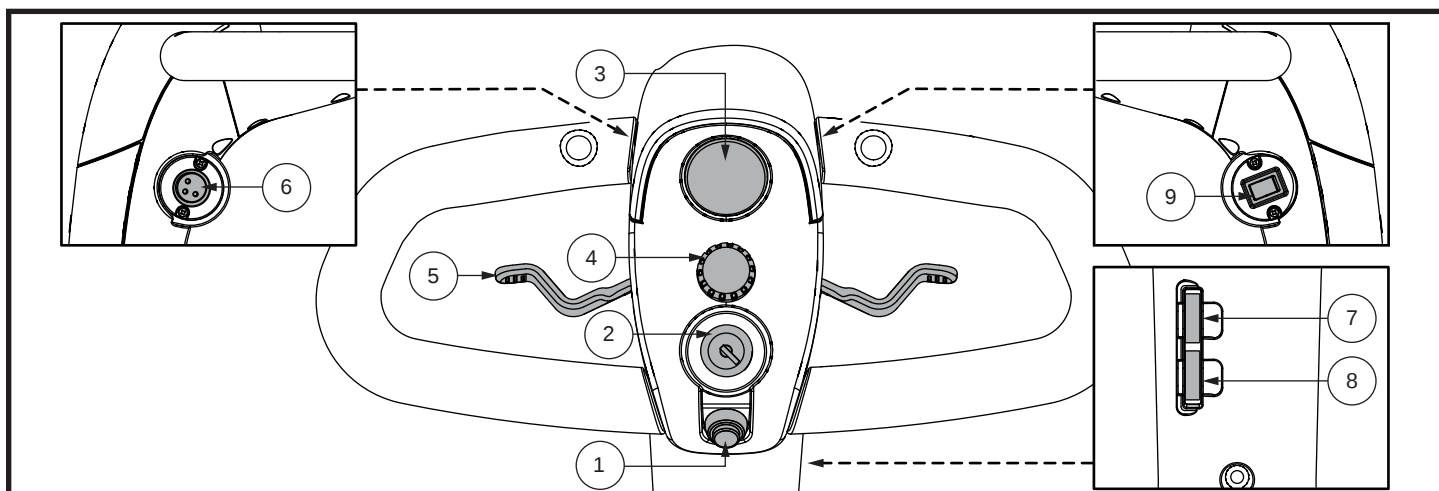


Figura 4. Componenti di console manubrio D (Modelli 40LX, 44LX, 50LX, 54LX, 73, 74)

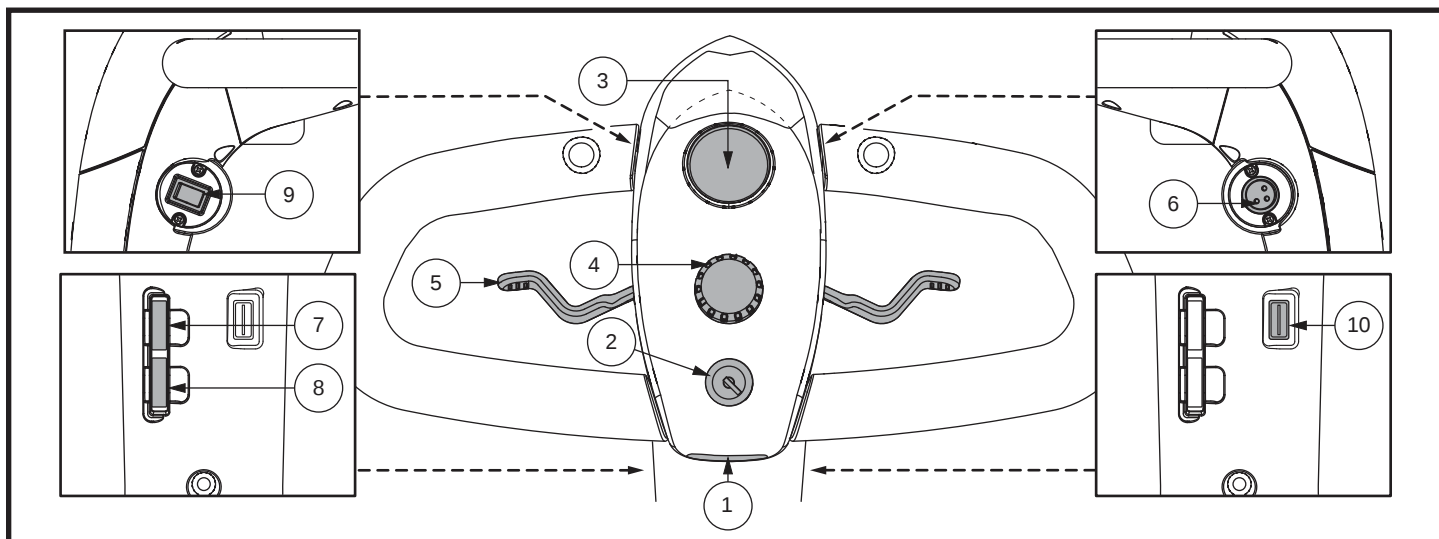


Figura 5. Componenti di console manubrio E (Modello Jazzy ZTS)

II. IL TUO MINISCOOTER

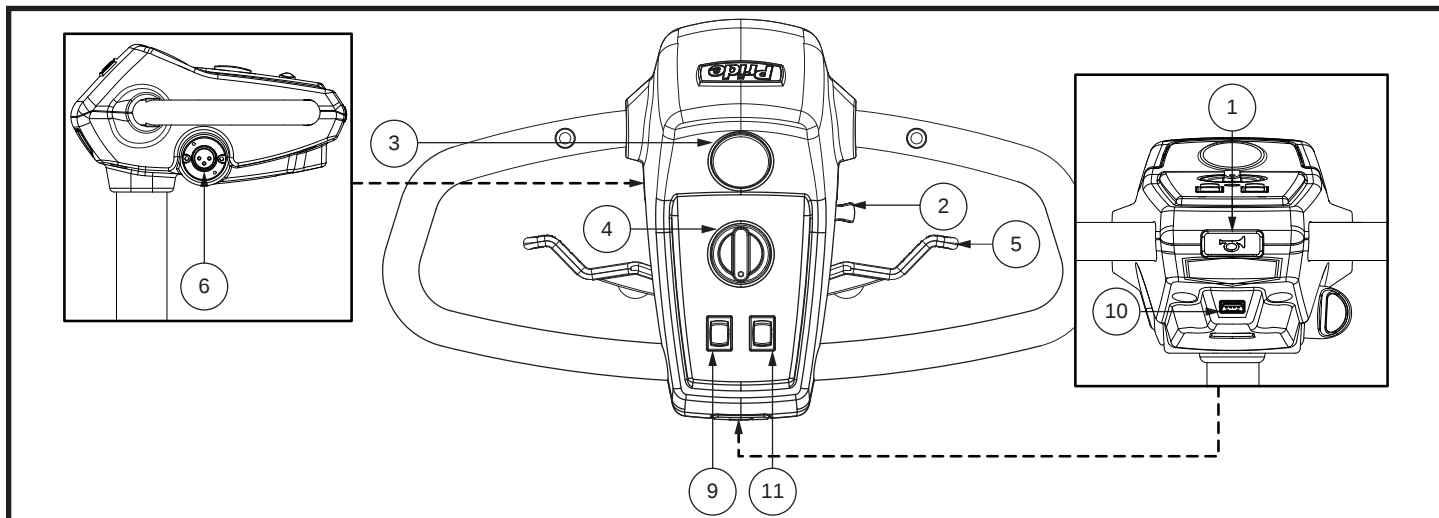


Figura 6. Componenti di console manubrio F (Modelli 66 e 67)

Pulsante del clacson

Questo pulsante attiva un avvisatore acustico. La chiave deve essere sulla posizione “on” affinché il clacson sia operativo. Non esitare a ricorrere all’uso dell’avvisatore acustico per prevenire incidenti o infortuni.

Interruttore a chiave

- Inserire la chiave nell’apposito interruttore e quindi ruotare in senso orario per alimentare (accendere) il miniscooter.
- Ruotare la chiave in senso antiorario per spegnere il miniscooter.



AVVERTENZA! In presenza di una situazione di emergenza, spegnere lo scooter utilizzando la chiave per togliere l’alimentazione. Usare la massima cautela. Sappiate che togliendo l’alimentazione allo scooter questo può arrestarsi bruscamente. Per rilasciare l’arresto di emergenza e ripristinare la funzionalità di guida dello scooter, rilasciare la leva del potenziometro e poi accendere lo scooter utilizzando la chiave.

Sebbene la chiave possa essere lasciata nell’interruttore quando il miniscooter è spento, si consiglia di estrarla per prevenire l’uso non autorizzato del miniscooter.



AVVERTENZA! Se la chiave viene portata in posizione “off” quando il miniscooter è in movimento, i freni elettronici si attivano e il miniscooter si ferma improvvisamente!

Indicatore di stato delle batterie

Quando la chiave è inserita a fondo nell’apposito interruttore, questo misuratore indica la carica approssimativa delle batterie. Per maggiori informazioni sul misuratore dello stato delle batterie, vedere il paragrafo III. “Batterie e ricarica”.

Selettore della velocità

Questo selettore consente la preselezione e la limitazione della velocità massima del miniscooter.

- L’immagine della tartaruga corrisponde all’impostazione di velocità minima.
- L’immagine della lepre corrisponde all’impostazione di velocità massima.

Leve di controllo dell’acceleratore

Queste leve consentono il controllo dell’accelerazione in avanti e a marcia indietro dello scooter, fino al massimo della velocità preimpostata dall’utente con l’apposito selettore.

Per utilizzare la leva dell’acceleratore per i modelli dotati Console Manubrio A e B:

- Per spostarsi in avanti, usare il pollice destro per spingere il lato destro della leva dell’acceleratore.
- Per spostarsi all’indietro, usare il pollice sinistro per spingere il lato sinistro della leva dell’acceleratore.

II. IL TUO MINISCOOTER

Per utilizzare la leva dell'acceleratore per i modelli dotati Console Manubrio C, D, E, e F:

Per spostarsi in avanti usare una delle seguenti procedure:

- Usare il pollice sinistro per spingere il lato sinistro della leva dell'acceleratore.
- Usare le dita della mano destra per tirare all'indietro il lato destro della leva dell'acceleratore.

Per spostarsi all'indietro usare una delle seguenti procedure:

- Usare il pollice destro per spingere il lato destro della leva dell'acceleratore.
- Usare le dita della mano sinistra per tirare all'indietro il lato sinistro della leva dell'acceleratore.

Rilasciare la leva dell'acceleratore e consentire allo scooter di fermarsi completamente prima di attivare l'altro lato della leva. Quando si rilascia completamente l'acceleratore, la leva torna in posizione centrale di arresto e innesta i freni dello scooter.

Interruttore delle luci (Se fornito)

Questo interruttore controlla le luci dello scooter. Per tutti i modelli, *ad eccezione dei 66 e 67, vedere figure 4 e 5.*

- Posizionare l'interruttore in avanti per accendere il fanale anteriore.
- Posizionare l'interruttore all'indietro per spegnere il fanale anteriore.

Per i modelli 66 e 67 (vedere figura 6):

- Spostare l'interruttore all'indietro per attivare le luci di marcia anteriori inferiori.
- Spostare l'interruttore in avanti per attivare le luci anteriori.
- Ritorna l'interruttore in posizione centrale per disattivare le luci.



AVVERTENZA! Gli utenti degli scooter devono usare le luci quando la visibilità è ridotta—di giorno e di notte.

SEZIONE POSTERIORE

La leva di sblocco ruote manuale, le rotelle anti-ribaltamento, e il gruppo/motore/differenziale sono ubicati nella parte posteriore del miniscooter. Per tutti i modelli, con eccezione di Jazzy ZTS, *vedere figura 7.*



AVVERTENZA! Prima di attivare o disattivare la modalità di sblocco ruote del miniscooter, estrarre la chiave dall'apposito interruttore. Non stare in sella al miniscooter in modalità di sblocco ruote. Non attivare mai la modalità di sblocco ruote del miniscooter su una pendenza.

Gruppo motore/differenziale

Il gruppo motore/differenziale è l'unità elettromeccanica che converte l'energia elettrica delle batterie del miniscooter nell'energia meccanica controllata che muove le ruote del miniscooter.

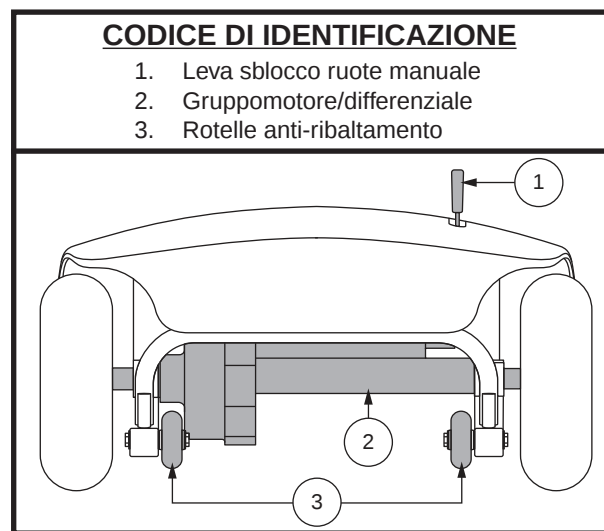


Figura 7. Sezione posteriore

Leva sblocco ruote manuale - Modelli 36, 39, 40X, 44X, 40E, 44E, 40LX, 44LX, 49, 53, 53HD, 54, 54HD, 66, 67, 73, 74, 83, e 84

Nel caso in cui sia necessario o si desideri spingere il miniscooter per brevi tratti, è possibile attivare la modalità di sblocco ruote.

1. Localizzare la leva di sblocco manuale della ruota nella parte in alto a destra della sezione posteriore.
2. Spingere in avanti la leva di sblocco ruote manuale per disattivare il sistema di trazione e il sistema frenante. Ora è possibile spingere il miniscooter.
3. Spingere indietro la leva di sblocco manuale per riattivare la trazione e il sistema frenante, uscendo dalla modalità di sblocco ruote del miniscooter.

II. IL TUO MINISCOOTER

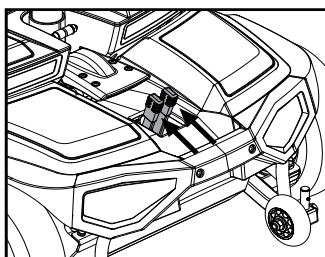


AVVERTENZA! In modalità di sblocco ruote, il sistema frenante del miniscooter è disattivato.

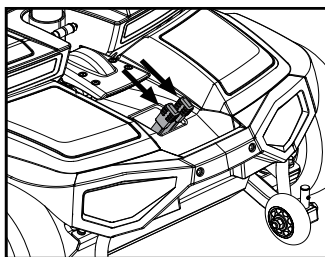
- Sbloccare i motori di trazione solo su una superficie piana.
- Accertarsi che la chiave sia sfilata dall'apposito interruttore.
- Stare in piedi accanto allo scooter per attivare o disattivare la modalità di sblocco ruote. Non sedersi mai sul miniscooter per questa operazione.
- Dopo avere spinto il miniscooter, riportarlo sempre in modalità di guida per bloccare i freni.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. Leve sblocco ruote manuale
2. Ruotine anti-ribaltamento



Modalità di sblocco ruote (Trazione disattivata)



Modalità di guida (Trazione attivata)

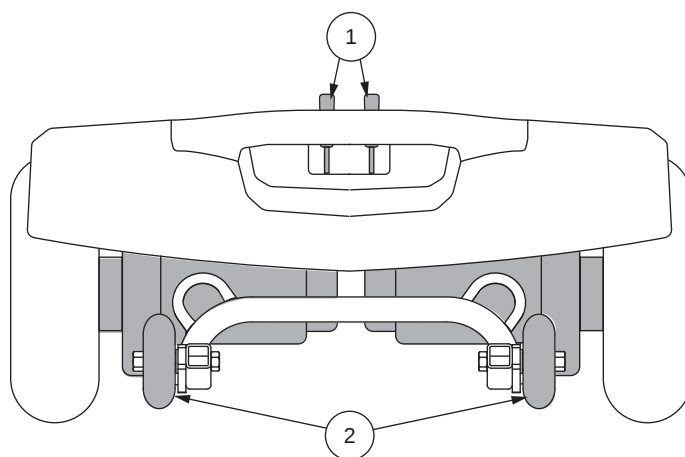


Figura 8. Sezione posteriore - Jazzy ZTS

Leve sblocco ruote manuale - Jazzy ZTS

La miniscooter è dotata di leva di sblocco ruote manuale su ciascun motore. Le leve di sblocco ruote manuale consentono di disattivare il freno del motore per manovrare manualmente la miniscooter. **Vedere figura 8.**



AVVERTENZA! Non utilizzare la miniscooter quando i freni non sono attivi! Non disattivare i freni quando la miniscooter si trova in pendenza, poiché potrebbe muoversi liberamente e causare lesioni.

AVVERTENZA! È importante ricordare che quando la miniscooter è in modalità di sblocco ruote, il sistema frenante è disattivo.

NOTA: È raccomandato vivamente di non caricare le batterie, mentre in modalità di sblocco ruote.

NOTA: È necessario spegnere l'alimentazione prima di disattivare i freni, altrimenti sulla centralina verrà visualizzato un codice di errore. Per cancellare questo codice, spegnere la miniscooter e mettere la miniscooter in modalità di guida. Quindi, accendere la miniscooter. Il messaggio di errore verrà cancellato. In caso contrario, contattare il Rivenditore autorizzato.

II. IL TUO MINISCOOTER

Per attivare o disattivare i motori di trazione:

1. Individuare le leve nella parte posteriore della base elettronica. **Vedere figura 8.**
2. Tirare le due leve verso la parte posteriore carrozzina per attivare i motori di trazione (modalità di guida).
3. Spingere le due leve verso la parte anteriore della carrozzina per disattivare i motori di trazione (modalità sblocco ruote).

In caso di difficoltà di spostamento di una leva in qualsiasi direzione, spingere leggermente la carrozzina in avanti e all'indietro. La leva dovrebbe quindi muoversi nella posizione desiderata.



AVVERTENZA! Non usare le maniglie delle leve di sblocco ruote come punti di fissaggio.

Rotelle anti-ribaltamento

Le rotelle anti-ribaltamento costituiscono un importante elemento di sicurezza integrante del miniscooter. Sono fissate sul telaio nella parte posteriore del miniscooter.



PROIBITO! Non rimuovere mai le rotelle anti-ribaltamento né modificare in alcun modo il miniscooter senza l'autorizzazione del vostro rivenditore di fiducia.



AVVERTENZA! Le routine antiribaltamento potrebbero interferire nelle prestazioni del miniscooter nella salita o discesa di un ostacolo. Contattare il fornitore autorizzato per ulteriori informazioni.

Interruttore di rete principale (Pulsante reset)

Quando il voltaggio delle batterie del miniscooter è basso, oppure quando il miniscooter è pesantemente sollecitato da carichi eccessivi o da pendenze ripide, l'interruttore di rete principale può scattare per proteggere il motore e i componenti elettronici da possibili danni. Quando l'interruttore scatta, l'intero sistema elettrico si spegne. **Vedere figura 9.**

- Il pulsante reset si solleva quando l'interruttore scatta.
- Quando l'interruttore scatta, l'intero sistema elettrico del miniscooter si spegne.
- Attendere circa un minuto per lasciare riposare i componenti elettrici.
- Premere il pulsante reset per ripristinare l'interruttore.
- Se l'interruttore scatta frequentemente, può essere necessario caricare le batterie più spesso, oppure fare eseguire un test di ricarica delle batterie dal Rivenditore autorizzato.
- Se l'interruttore del circuito principale si attiva ripetutamente, consultare il proprio fornitore autorizzato per assistenza.

II. IL TUO MINISCOOTER

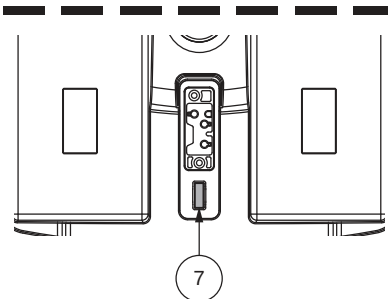
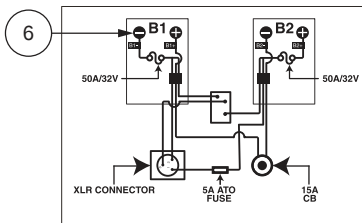
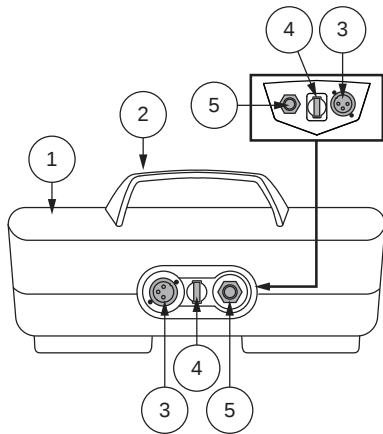
GRUPPO BATTERIA

Il miniscooter è dotato di un innovativo gruppo batteria, facile da rimuovere. La maniglia sopra il gruppo batteria ne consente l'estrazione dal miniscooter con una mano sola. Il pacco batteria comprende due batterie ricaricabili e può contenere la presa del cavo del caricabatterie, l'interruttore principale (pulsante di azzeramento) e il fusibile del pacco batteria. **Vedere figuras 9 e 10.**

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

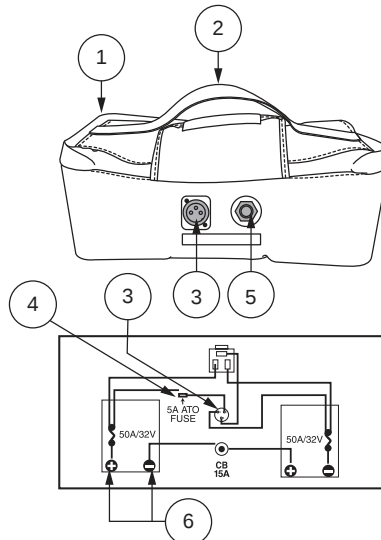
- | | |
|--|--|
| 1. Gruppo batteria | 5. L'interruttore del circuito principale (pulsante reset) |
| 2. Maniglia del gruppo batteria | 6. Morsetti della batteria |
| 3. Alloggiamento cavo alimentazione caricatore | 7. Fusibile della consolle del manubrio |
| 4. Fusibile del pacco batteria | |

Pacco batteria di tipo A

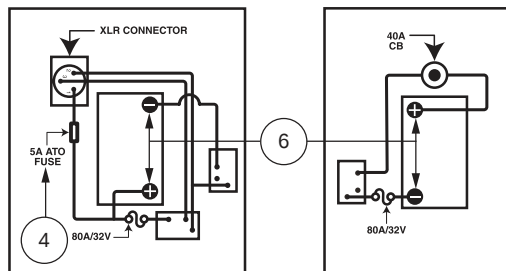
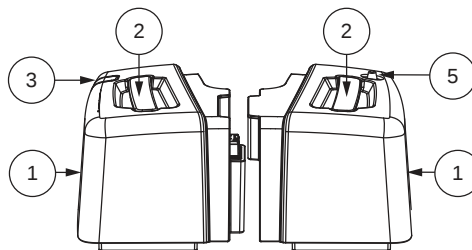


(Base del Travel Scooter)

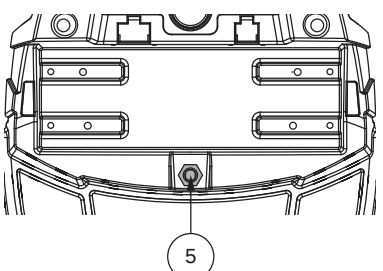
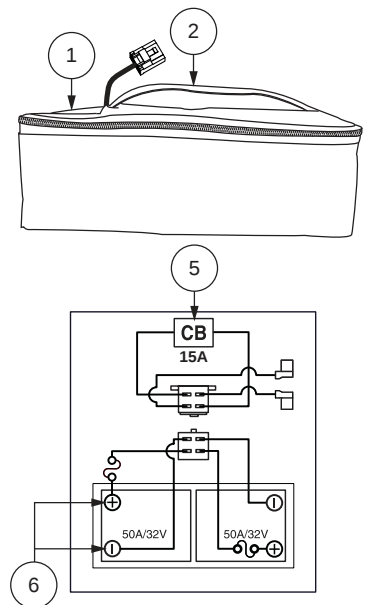
Pacco batteria di tipo B



Pacco batteria di tipo C



Pacco batteria di tipo D



(Base del Travel Scooter)

Figura 9. Gruppo batteria

II. IL TUO MINISCOOTER

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. Sportello superiore del pacco batteria
2. Batterie
3. Porta del caricabatterie
4. Fusibile del pacco batteria
5. Sportello inferiore del pacco batteria
6. Salvacircuito

Pacco batteria di tipo E

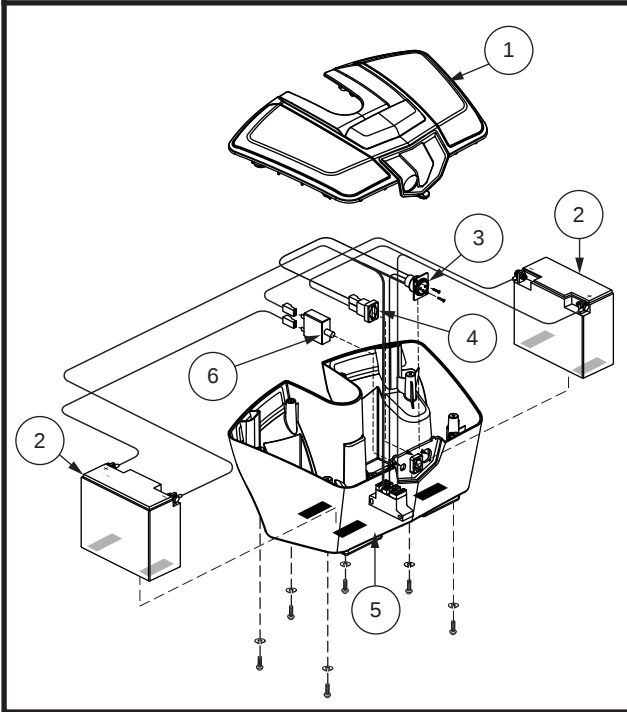


Figura 10. Gruppo Batteria - Jazzy ZTS, 50LX, 54LX

Alloggiamento cavo di alimentazione del caricatore
La spina del caricatore esterno a 3 spinotti si collega in questo alloggiamento. **Vedere le figura 11 e 12.**

Fusibile Console Manubrio (Se Fornito)

Il fusibile ubicato sotto il gruppo batteria protegge le componenti elettroniche della console manubrio. **Vedere figura 9.** Nel caso qualche componente della console manubrio non risponda, controllare questo fusibile. Vedere il paragrafo VII. “Risoluzione dei problemi” per le istruzioni di sostituzione del fusibile.

Caricatore Batteria Esterno

Il caricatore batteria esterno, se collegato nell'alloggiamento del cavo di alimentazione del caricatore e ad una presa a muro standard, carica le batterie del miniscooter. **Vedere figura 13.**

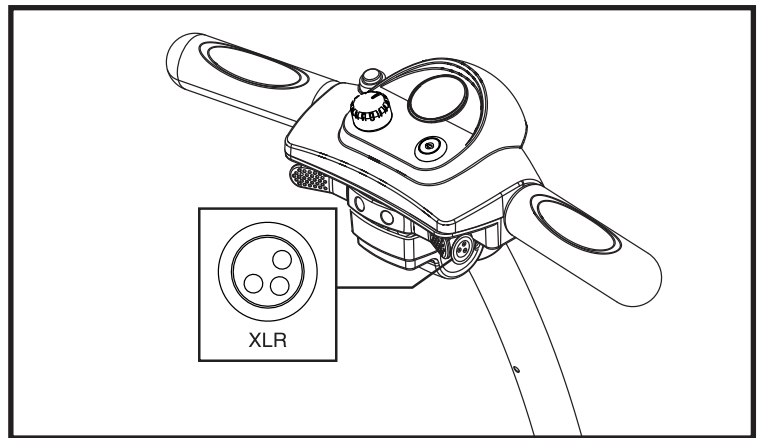


Figura 11. Alloggiamento cavo alimentazione caricatore (Manubrio montato)

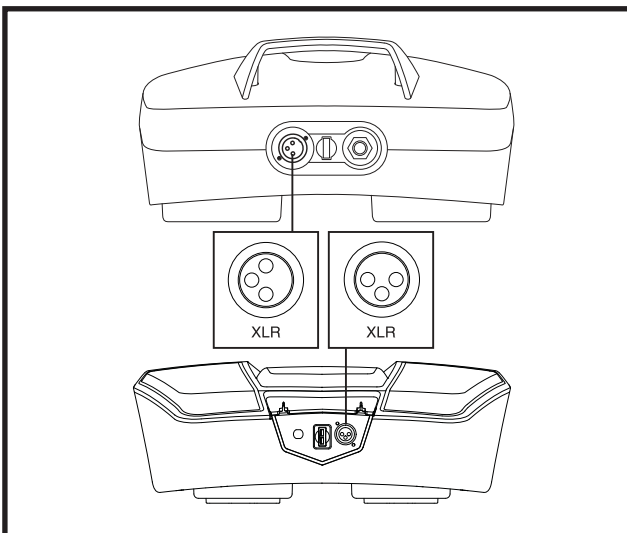


Figura 12. Alloggiamento cavo alimentazione caricatore (Gruppo batteria)

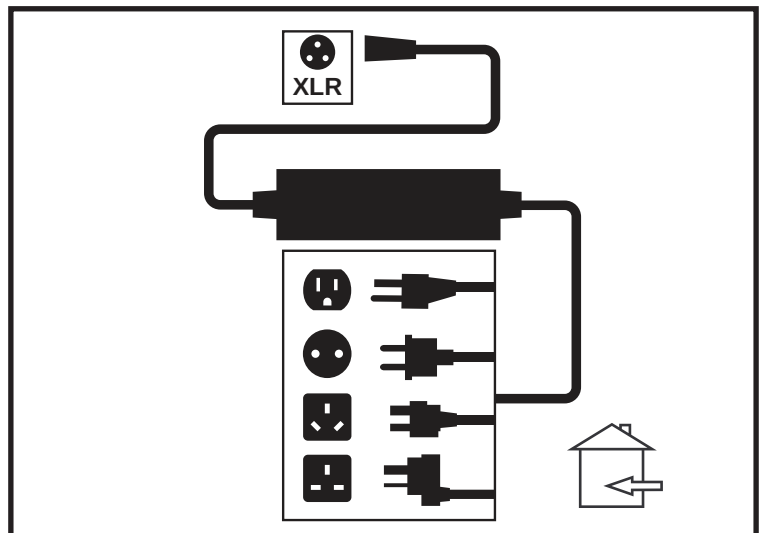


Figura 13. Caricatore batteria esterno

II. IL TUO MINISCOOTER

FISSAGGIO DEL MINISCOOTER

Fissare sempre il miniscooter rivolto in avanti nel veicolo. Unire le quattro fascette di fissaggio ai punti designati. **Vedere figura 14.** Stringere le fascette in modo da eliminare qualsiasi movimento dello scooter. Non attaccare mai fissaggi a parti regolabili, mobili o rimovibili del miniscooter, come braccioli, scocche e ruote. Questi oggetti devono essere rimossi. Posizionare i punti di ancoraggio per le fascette di fissaggio posteriori dietro i punti di fissaggio posteriori del miniscooter. Le fascette di fissaggio anteriori devono ancorarsi a punti del pavimento, a distanza maggiore della larghezza del miniscooter per fornire una maggiore stabilità laterale.



AVVERTENZA! Verificare che i miniscooter siano adeguatamente fissati al veicolo motore durante il trasporto. I miniscooter non adeguatamente fissati possono rappresentare un pericolo per l'utente e per gli altri passeggeri del veicolo in caso di incidente, arresto improvviso o brusca deviazione, poiché il miniscooter potrebbe capovolgersi o scivolare.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. Sezione anteriore (modelli a 3-ruote)
 - 1a. Modelli 83 e 84
 - 1b. Modelli 36, 39, 40X, 40E, 40LX, 50LX, 53, 53HD, e 73
 - 1c. Modello 66 solo
2. Sezione anteriore (modelli a 4-ruote)
Modelli 44X, 44E, 44LX, 49, 54LX, 54, 54HD, 66, 67, 74, e Jazzy ZTS
3. Sezione posteriore

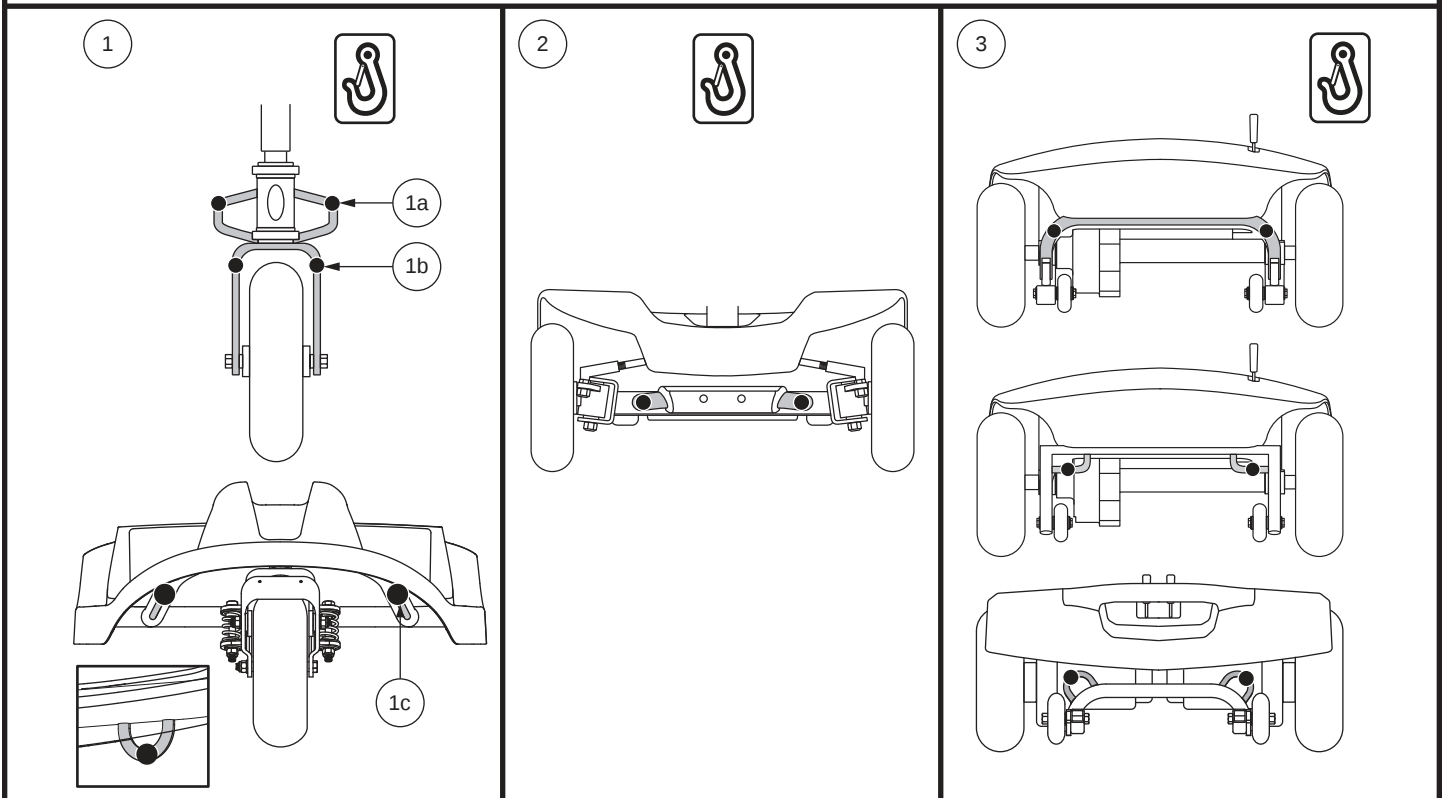


Figura 14. Punti di fissaggio (Identificati dai punti neri)

II. IL TUO MINISCOOTER

PANNELLI SCOCCA

Su alcuni modelli, è possibile cambiare il colore del miniscooter rimuovendo i pezzi del pannello della scocca di plastica colorata e sostituendoli con una delle altre serie fornite. I pannelli si tengono a posto mediante un gancio ed un fissante riutilizzabile. **Consultare la tabella delle caratteristiche di Travel Scooter (sulla pagina di 74).**

Per rimuovere i pezzi del pannello scocca:

1. Usare le dita per localizzare il foro di spinta dietro ciascun pezzo della scocca.
2. Spingere attraverso il foro per separare il pezzo dal miniscooter. **Vedere figura 15.**

Per rimuovere il parasole dalla console del manubrio:

1. Staccare delicatamente la parte superiore del parasole dalla console del manubrio, poi sollevarlo lentamente e toglierlo dalla console. **Vedere figura 16.**

Per reinstallare i pezzi della scocca, posizionare ciascun pezzo nell'apposito alloggiamento e spingere con leggera pressione per fissare il velcro correttamente.

NOTA: Quando si installa il pannello paraurti anteriore e posteriore, verificare che la scheda nella parte inferiore del pannello sia inserita nell'apertura prima di fissare il pannello. **Vedere figura 15.**

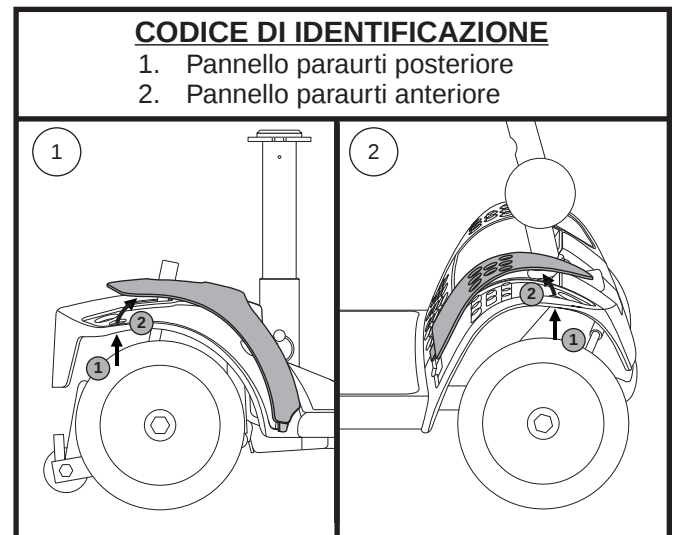


Figura 15. Pannello paraurti

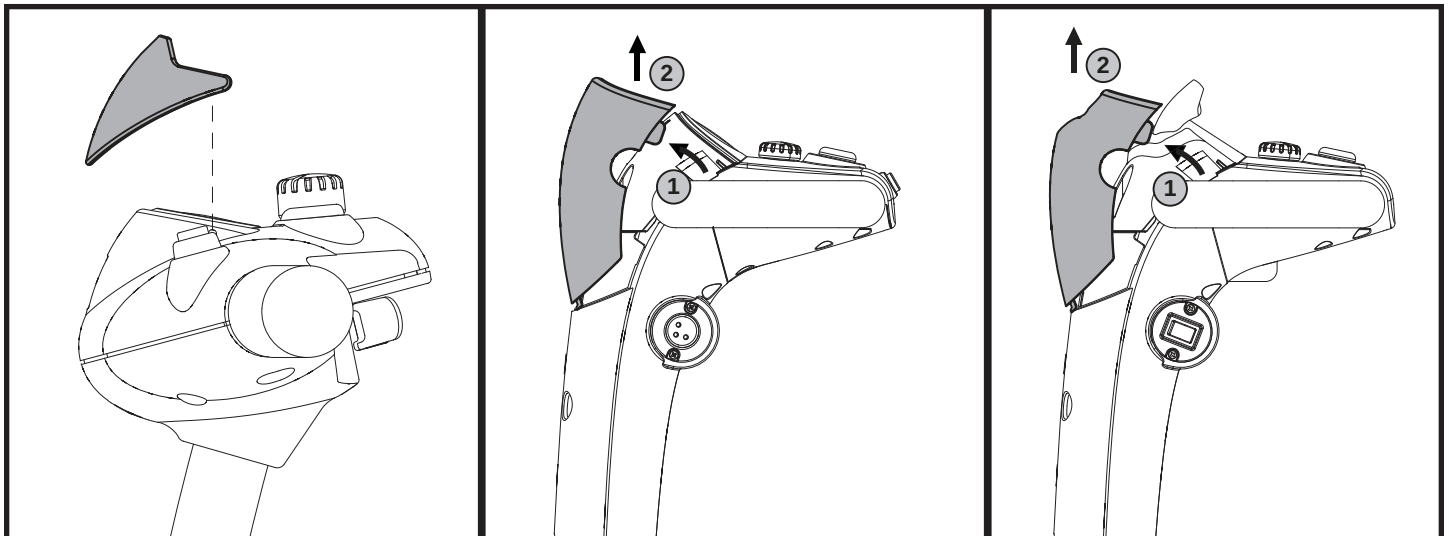


Figura 16. Parasole della console del manubrio

III. BATTERIE E RICARICA

BATTERIE E RICARICA

Il miniscooter richiede due batterie di lunga durata da 12 volt, a ciclo continuo, sigillate ed esenti da manutenzione. Sono ricaricate dal sistema di ricarica esterno fornito.

- Caricare le batterie for almeno da 8 a 14 ore precedentemente al primo utilizzo del miniscooter.
- Mantenere le batterie completamente cariche garantisce al miniscooter una percorrenza dolcemente regolare.

LETTURA DEL VOLTAGGIO DELLE BATTERIE

L'indicatore di carica delle batterie sulla console manubrio utilizza un codice cromatico per indicare la carica approssimativa delle batterie. Da destra a sinistra dell'indicatore, il verde indica che le batterie sono completamente cariche, il giallo che si stanno scaricando e il rosso l'immediata necessità di ricarica. **Vedere figura 17.** Per garantire la massima precisione, l'indicatore di stato delle batterie deve essere controllato durante l'uso del miniscooter a massima velocità, su una superficie uniforme e asciutta.

NOTA: Il misuratore ambientale (Misuratore di batteria 1c) regola la luminosità in base all'illuminazione ambientale.

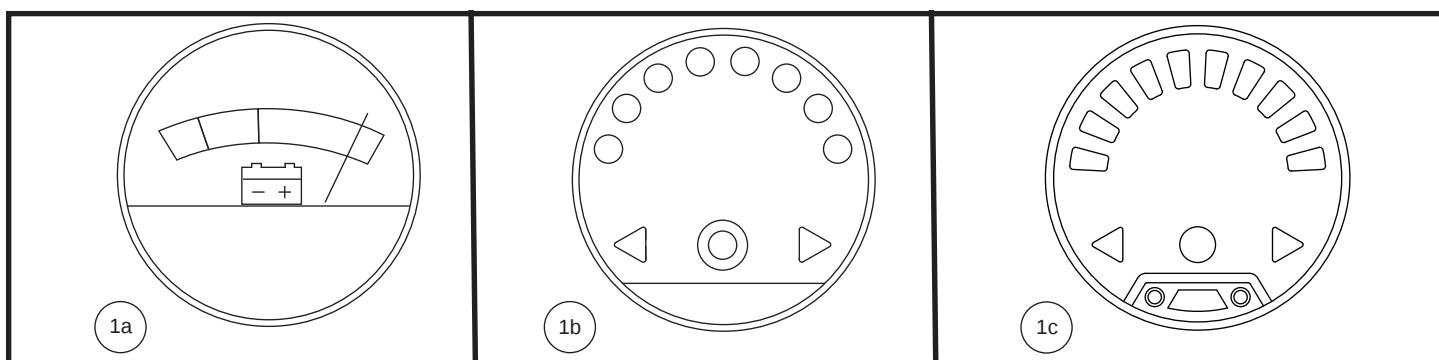


Figura 17. Indicatore dello stato delle batterie

RICARICA DELLE BATTERIE

NOTA: In alcuni modelli, il pacco batteria può essere caricato a bordo o separato dal Travel Scooter. Consultare la tabella delle caratteristiche del Travel Scooter.

NOTA: I modelli 66 e 67, entrambi i contenitori delle batterie possono essere rimossi dallo scooter e quindi collegati insieme per una facile ricarica. Vedere la Figura 18.



PROIBITO! La rimozione dello spinotto di messa a terra può causare scossa elettrica. Se necessario, installare correttamente un adattatore autorizzato a 3 spinotti in una presa elettrica con accesso per spina a 2 spinotti.



PROIBITO! Non usare mai una prolunga per collegare il caricabatterie. Collegare il caricatore direttamente ad una presa a muro standard con cablaggio adeguato.



PROIBITO! Non lasciare giocare i bambini senza il controllo dei genitori mentre le batterie sono sotto carica. Si raccomanda di non caricare le batterie quando il miniscooter è occupato.



OBBLIGATORIO! Leggere attentamente le istruzioni di carica delle batterie nel presente manuale e nel manuale fornito con il caricabatterie, prima di ricaricarle.

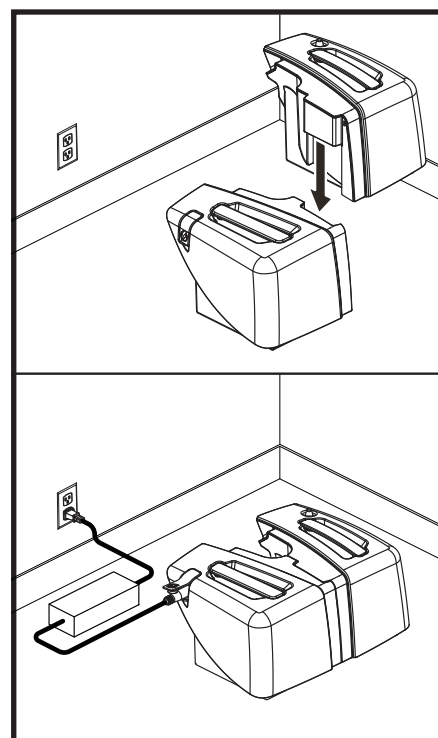


Figura 18. Carica della batteria (Modelli 66 e 67)

III. BATTERIE E RICARICA



AVVERTENZA! Durante le operazioni di carica delle batterie potrebbero essere prodotti dei gas esplosivi. Tenere il miniscooter ed il caricabatterie lontani da fonti di calore quali fiamme o scintille e fornire un'adeguata ventilazione durante la carica delle batterie.

AVVERTENZA! Le batterie devono essere caricate con il caricatore esterno fornito. Non usare un caricatore per batterie da automobili.

AVVERTENZA! Controllare che il caricabatterie, i cavi ed i connettori non siano danneggiati prima dell'uso. Contattare il vostro rivenditore autorizzato in caso di danni.



AVVERTENZA! Non tentare di aprire la scatola del caricabatterie. Qualora il caricabatterie sembri non funzionare correttamente, contattare il vostro rivenditore autorizzato.

AVVERTENZA! Se il vostro caricabatterie esterno è dotato di fessure di refrigerazione, non cercare di inserire oggetti attraverso queste fessure.

AVVERTENZA! Prestare attenzione al caricabatterie che sotto carica potrebbe riscaldarsi. Evitare il contatto con la pelle e non posizionare su superfici che potrebbero essere danneggiate dal calore.



AVVERTENZA! Se il Vostro caricabatterie non è stato testato e approvato per uso esterno, evitare di esporlo a intemperie e condizioni atmosferiche avverse. Se il caricabatterie è stato esposto a intemperie e condizioni atmosferiche avverse, dovrà essere riposto in condizioni ambientali standard prima di essere utilizzato. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per ulteriori informazioni.

Per caricare le batterie in totale sicurezza, attenersi alle istruzioni fornite di seguito:

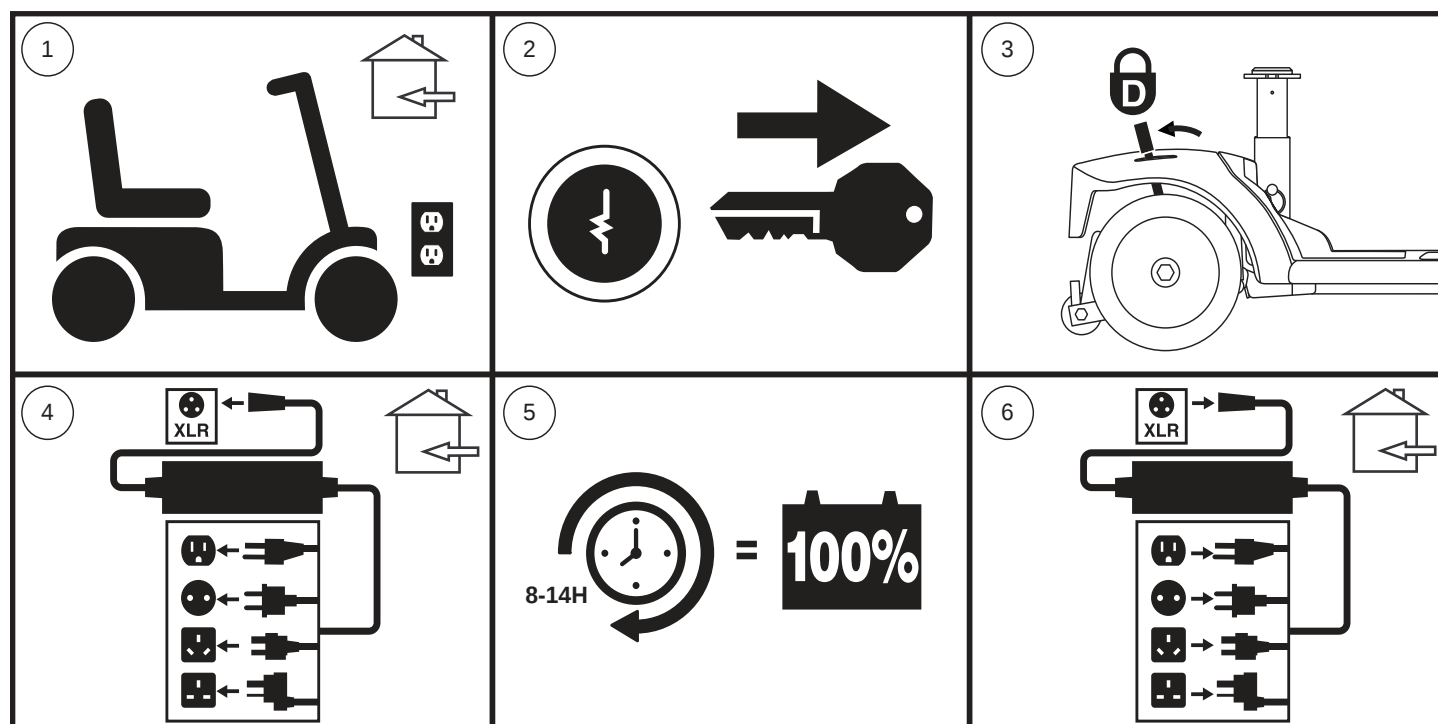


Figura 19. Schema delle procedure di ricarica della batteria



AVVERTENZA! Le luci LED sul caricabatterie indicano diverse condizioni del caricabatterie in vari momenti. Se il LED non indica che la carica è completa entro 24 ore, staccare il caricabatterie dalla presa e contattare il proprio fornitore. Consultare l'etichetta sul caricabatterie per una spiegazione completa di questi indicatori.

NOTA: Il miniscooter è dotato di una funzione di inibizione del caricatore. Il miniscooter non funziona e l'indicatore delle condizioni della batteria non opera mentre le batterie sono in carica (quando il pacco batteria è in carica a bordo del Travel Scooter).

III. BATTERIE E RICARICA

DOMANDE FREQUENT

Come funziona il caricabatterie?

Quando il voltaggio delle batterie del miniscooter è basso, il caricabatterie lavora di più e invia maggiore quantità di corrente elettrica alle batterie per alzarne lo stato di carica. Mentre il voltaggio raggiunge la carica completa, il caricabatterie diminuisce progressivamente la quantità di corrente inviata alle batterie. Quando le batterie sono completamente cariche, la corrente inviata dal caricatore è praticamente quasi pari a zero. Pertanto, quando il caricatore è inserito, mantiene la carica delle batterie del miniscooter senza sovraccaricarle. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per le istruzioni di carica.

Posso usare un caricatore diverso?

I caricatori sono selezionati precisamente per applicazioni particolari e sono abbinati al tipo, al formato e alla formulazione chimica delle batterie specifiche. Per la ricarica più sicura ed efficiente delle batterie del miniscooter, si raccomanda solo l'uso del caricatore fornito come apparecchiatura originale del prodotto. Qualunque metodo di ricarica che comporti una ricarica individuale delle batterie è assolutamente vietato.

Perché le batterie del miniscooter non si ricaricano?

- Verificare che il fusibile sul gruppo batteria sia funzionante. **Vedere le figure 9 e 10.**
- Accertarsi che entrambe le estremità del cavo di alimentazione del caricatore siano inserite a fondo.

Con quale frequenza è necessario caricare le batterie?

È necessario considerare due fattori principali per decidere la frequenza di ricarica delle batterie del miniscooter:

- Utilizzo giornaliero del miniscooter per l'intera giornata.
- Utilizzo infrequente o sporadico del miniscooter.

Tenendo presenti queste considerazioni, è possibile determinare la frequenza e la durata della carica delle batterie del miniscooter. Il caricabatterie esterno è progettato in modo da non sovraccaricare le batterie del miniscooter. Tuttavia si possono verificare problemi nel caso in cui le batterie non vengano ricaricate con sufficiente frequenza o regolarità. Per una carica e funzionalità ottimale delle batterie seguire attentamente le indicazioni.

- In caso di utilizzo quotidiano del miniscooter, caricare le batterie al termine della giornata di utilizzo. Il miniscooter sarà pronto al mattino per una piena giornata di funzionamento. Si raccomanda una ricarica delle batterie del miniscooter almeno 8 a 14 ore in caso di utilizzo quotidiano. Si consiglia di caricare le batterie per altre 4 ore dopo che il caricatore indica che la ricarica è completa.
- In caso di utilizzo settimanale o inferiore, caricare le batterie almeno una volta a settimana, per una durata di almeno 24 ore.

NOTA: *Conservare le batterie completamente cariche ed evitare di scaricarle completamente. Per le istruzioni di ricarica, consultare il manuale fornito con il caricabatterie. Si consiglia di caricare le batterie per almeno 48 ore consecutive una volta al mese per migliorarne le prestazioni e la durata.*

Come garantire la massima durata delle batterie?

Le batterie a ciclo continuo pienamente cariche offrono prestazioni affidabili e massima durabilità. Mantenere le batterie del miniscooter in piena carica se possibile. Proteggere miniscooter e batterie da condizioni estreme di caldo e freddo. Le batterie scaricate a fondo regolarmente e caricate di rado, o conservate senza effettuare ricariche complete, possono essere danneggiate in maniera permanente, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità.

NOTA: *Per prolungare la durata della batteria, spegnere sempre il miniscooter ed estrarre la chiave quando non è in uso.*

In che modo si ottiene la massima percorrenza o distanza per ogni carica?

Raramente si presentano condizioni di percorrenza ideale—fondo stradale regolare, piano, duro, in assenza di vento o curve. Spesso si incontrano colline, crepe nei marciapiedi, superfici irregolari e non compatte, curve e vento e tutte queste condizioni influiscono sulla percorrenza o sul tempo di funzionamento per ciclo di carica delle batterie. Di seguito sono indicati alcuni suggerimenti per massimizzare la percorrenza per ogni ciclo di carica delle batterie.

III. BATTERIE E RICARICA

- Prima dell'uso, ricaricare sempre completamente le batterie del miniscooter.
- Pianificare l'itinerario per evitare il più possibile salite e superfici sconnesse, danneggiate o morbide.
- Limitare il peso dei bagagli all'essenziale.
- Cercare di mantenere una velocità di crociera costante del miniscooter.
- Evitare ripetute fermate e ripartenze.
- Si consiglia di caricare le batterie per almeno 48 ore consecutive una volta al mese per migliorarne le prestazioni e la durata.
- Verificare che tutte le connessioni siano ben salde.

Quale tipo e formato di batteria è opportuno usare?

Si consigliano batterie a ciclo continuo sigillate e prive di manutenzione. Sia le batterie sigillate a piombo acido sia quelle al gel sono a ciclo continuo e registrano prestazioni analoghe. Non utilizzare batterie a cellula liquida con tappi asportabili.



AVVERTENZA! Le batterie contengono sostanze chimiche corrosive. Per ridurre il rischio di perdite di liquido o condizioni di esplosione, usare solamente batterie AGM o gel.

NOTA: Le batterie sigillate non richiedono alcuna manutenzione. Non rimuovere i tappi.

Perché le batterie nuove sembrano deboli?

Le batterie a ciclo continuo utilizzano una tecnologia chimica differente da quella delle batterie per automobili, dalle nichelio-cadmio o da altri tipi di batterie comunemente note. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per erogare alimentazione, esaurire la carica e successivamente effettuare una ricarica relativamente rapida.

Noi lavoriamo in stretta collaborazione con il fornitore di batterie al fine di offrire le batterie più indicate alle specifiche esigenze elettriche del miniscooter. Le batterie nuove arrivano quotidianamente e vengono inviate ai clienti completamente cariche. Nel corso della spedizione le batterie possono essere esposte a temperature estreme che influiscono sulle prestazioni iniziali. Il calore diminuisce la carica della batteria; il freddo rallenta l'erogazione di elettricità e prolunga il tempo necessario per la ricarica.

La stabilizzazione della temperatura delle batterie nuove del miniscooter può richiedere qualche giorno, così come l'adattamento alla nuova temperatura ambientale. L'equilibrio chimico critico essenziale al raggiungimento del massimo delle prestazioni e della durabilità di una batteria a ciclo continuo richiede l'esecuzione di alcuni cicli di carica (scaricamenti parziali seguiti da ricariche complete).

Attenersi alle istruzioni fornite per inizializzare le nuove batterie del miniscooter ed ottenere il massimo delle prestazioni e della durabilità.

1. Effettuare una ricarica completa di tutte le batterie nuove prima di utilizzarle. Questo ciclo di ricarica porta le batterie all'88% del livello di prestazione massima.
2. Utilizzare il nuovo miniscooter in luoghi sicuri e conosciuti. Iniziare con una guida lenta e non spingersi troppo lontano da casa o dai luoghi noti fino al raggiungimento di una certa pratica dei comandi del miniscooter.
3. Effettuare una ricarica completa delle batterie. Devono superare il 90% del livello di prestazione massima.
4. Utilizzare nuovamente il miniscooter. Effettuare nuovamente una ricarica completa delle batterie.
5. Al termine di quattro cinque cicli di ricarica, le batterie sono in grado di ricevere una carica pari al 100% delle prestazioni massime e durare per un periodo di tempo prolungato.

Transporto Pubblico

Le batterie in AGM e al GEL sono progettate per l'utilizzo su scooter ed altri veicoli per la mobilità. Queste batterie sono approvate dalla FAA - Federal Aviation Administration (solo Stati Uniti) che ne garantisce il trasporto sicuro su aerei, autobus e treni, non essendovi alcun pericolo di perdita o dispersione. Si consiglia di contattare in anticipo la biglietteria del vettore per conoscere i requisiti specifici richiesti dal vettore stesso.

III. BATTERIE E RICARICA

Come sostituire le batterie?



OBBLIGATORIO! I gruppi batteria, i terminali e gli accessori relativi contengono piombo e composti del piombo. Per maneggiare batterie indossare occhiali e guanti e lavare le mani dopo il contatto.



PROIBITO! Usare sempre due batterie dello stesso tipo, stessa composizione chimica e capacità amperora (Ah). Consultare la tabella delle specifiche tecniche contenuta nel presente manuale ed in quello fornito con il caricabatteria per il tipo e le capacità raccomandate.

AVVERTENZA! Non mischiare batterie vecchie e nuove. Sostituire sempre entrambe le batterie contemporaneamente.



AVVERTENZA! Contattare il fornitore autorizzato in caso di domande sulle batterie del miniscooter.

AVVERTENZA! Non sostituire le batterie, se il miniscooter è occupato.

AVVERTENZA! Le batterie del Vostro miniscooter dovranno essere controllate e sostituite dal rivenditore autorizzato o da un assistente qualificato.



PROIBITO! Allontanare strumenti ed oggetti metallici dai terminali della batteria. Il contatto con strumenti metallici può provocare scosse elettriche.

Potreste aver bisogno delle seguenti indicazioni per caricare le batterie:

- Set prese e cricco metrici/standard
- Chiave regolabile
- Cacciavite



AVVERTENZA! Non sollevare pesi oltre la propria capacità fisica. Se necessario, richiedere assistenza prima di eseguire lo smontaggio del miniscooter.

AVVERTENZA! Non tirare direttamente i cavi elettrici per staccarli dal miniscooter. Afferrare sempre il connettore quando si scollegano i cavi, onde evitare danni.

Sostituire le batterie nel pacco batteria di tipo A (vedere figura 9):

1. Rimuovere il gruppo batteria dal miniscooter.
2. Capovolgere attentamente il pacco.
3. Rimuovere le viti dal perimetro del gruppo batteria.
4. Ruotare delicatamente il gruppo con il lato destro rivolto verso l'alto e rimuovere il tappo.



AVVERTENZA! Per evitare confusione quando si sostituiscono le batterie, sostituire una batteria alla volta.

5. Scollegare il nero (-) e cavi della batteria rosso (+) dai terminali della batteria della prima batteria.
6. Rimuovere la vecchia batteria.
7. Posizionare la batteria nuova nell'alloggiamento corrispondente.
8. Collegare il cavo rosso al terminale positivo della prima batteria (+).
9. Collegare il cavo nero al terminale positivo della prima batteria (-).
10. Ripetere i passaggi da 5 a 9 per l'altra batteria.
11. Riposizionare il coperchio sul pacco batteria assicurandosi che tutti i cavi siano all'interno e non restino incastrati.
12. Capovolgere attentamente il gruppo.
13. Reinstallare tutte le viti e stringere.

NOTA: Alcune batterie richiedono la rimozione di un dado e di un bullone per scollegare il cavo della batteria dal morsetto. Vedere figura 20.

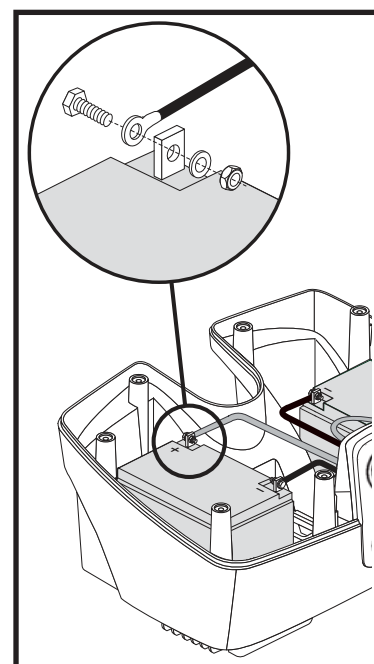


Figura 20. Scollegare il cavo batteria dalla scatola batteria 17-22 Ah

III. BATTERIE E RICARICA

Sostituire le batterie nel pacco batteria di tipo B (vedere figura 9):

1. Scollegare il cavo della batteria e rimuovere il pacco batteria dal Travel Scooter. **Vedere figura 21.**
2. Aprire il gruppo batteria.



ATTENZIONE! Per evitare confusione quando si sostituiscono le batterie, sostituire una batteria alla volta.

3. Scollegare il nero (-) e cavi della batteria rosso (+) dai terminali della batteria della prima batteria.
4. Rimuovere la vecchia batteria.
5. Posizionare la batteria nuova nell'alloggiamento corrispondente.
6. Collegare il cavo rosso al terminale positivo della prima batteria (+).
7. Collegare il cavo nero al terminale negativo della prima batteria (-).
8. Ripetere i passaggi da 3 a 7 per l'altra batteria.
9. Chiudere completamente il gruppo batteria.
10. Reinstallare il gruppo batteria, quindi collegare le cinghie.

Sostituire le batterie nel pacco batteria di tipo C (vedere figura 9):

1. Rimuovere il sedile. Vedere il paragrafo VI. "Smontaggio e montaggio".
2. Rimuovere le batterie dalla scooter. Rimuovere sempre il lato sinistro della batteria prima.
3. Rimuovere la vite dal lato del pacco, poi rimuovere le Sette viti dalla parte inferiore del pacco.
4. Disporre il pacco in modo che la maniglia sia rivolta verso l'alto e rimuovere lentamente la copertura.
5. Scollegare i cavi della batteria dai terminali della batteria rimuovendo il dado e il bullone da ciascun terminale.
6. Rimuovere la vecchia batteria staccando dal velcro.
7. Inserire una nuova batteria nella batteria e fissare con velcro.
8. Nella batteria destra, collegare il cavo della batteria rossa alla batteria positiva (+) terminale, poi collegare il cavo della batteria viola al terminale negativo (-) della batteria.
9. Nella batteria sinistra, collegare il cavo della batteria viola alla batteria positiva (+) terminale, poi collegare il cavo della batteria nero al terminale negativo (-) della batteria.
10. Sostituire il coperchio della batteria, poi reinstallare le sette viti che fissano il pacco e stringono.
11. Reinstallare la vite dal lato del pacco.
12. Reinstallare le batterie sullo scooter e impegnare la batteria bloccaggio delle batterie. Rimontare sempre la batteria laterale destra pacco prima. **Vedere figura 22.**
13. Reinstallare il sedile.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. Fascetta di fissaggio delle batterie
2. Telaio anteriore-posteriore
3. Cinghia della batteria

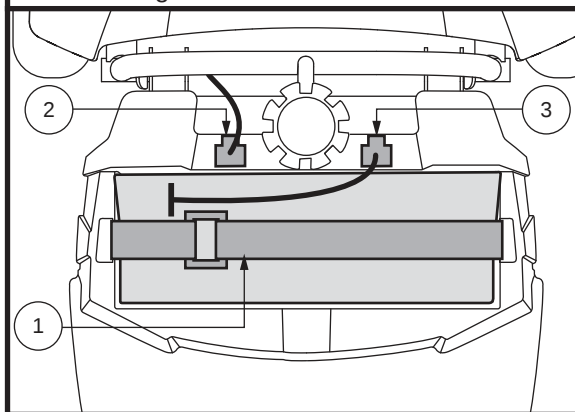


Figura 21. Fascetta di fissaggio delle batterie

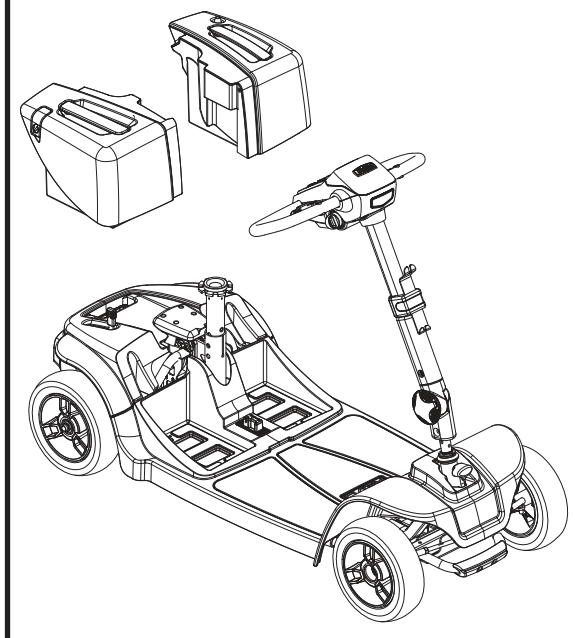
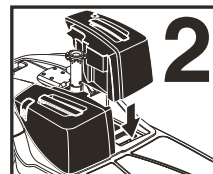
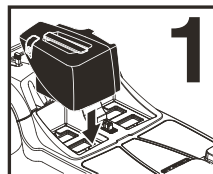


Figura 22. Scatola batteria Installazione dei modelli 66 e 67

III. BATTERIE E RICARICA

NOTA: In caso di batteria danneggiata o fessurata, chiuderla immediatamente in un sacco di plastica. Contattare l'ente locale addetto allo smaltimento dei rifiuti o il rivenditore autorizzato per le istruzioni sullo smaltimento e sul riciclo delle batterie, che costituisce la nostra procedura consigliata.

Sostituire le batterie nel pacco batteria di tipo D (vedere figura 9):

1. Rimuovere il sedile e la scocca posteriore. Vedere il paragrafo VI. "Smontaggio e montaggio".
2. Scollegare le cinghie della batteria e la fascetta difissaggio, quindi rimuovere la batteria dal miniscooter. **Vedere figura 21.**
3. Aprire il gruppo batteria.



ATTENZIONE! Per evitare confusione quando si sostituiscono le batterie, sostituire una batteria alla volta.

4. Scollegare il nero (-) e cavi della batteria rosso (+) dai terminali della batteria della prima batteria.
5. Rimuovere la vecchia batteria.
6. Posizionare la batteria nuova nell'alloggiamento corrispondente.
7. Collegare il cavo rosso al terminale positivo della prima batteria (+).
8. Collegare il cavo nero al terminale negativo della prima batteria (-).
9. Ripetere i passaggi da 3 a 7 per l'altra batteria.
10. Chiudere completamente il gruppo batteria.
11. Reinstallare il gruppo batteria, quindi collegare le cinghie e la fascetta difissaggio.
12. Reinstallare il sedile e la scocca posteriore.

Sostituire le batterie nel pacco batteria di tipo E (vedere figura 10):

1. Rimuovere il pacco batteria dalla miniscooter.
2. Capovolgere il pacco batteria.
3. Rimuovere tutte le viti che tengono insieme le due metà del pacco batterie. **Vedere figura 10.**
4. Capovolgere il pacco batteria in modo che la maniglia sia rivolta verso l'alto e sollevare il coperchio.
5. Rimuovere il morsetto positivo (+) rosso e il morsetto negativo (-) nero da ciascuna batteria.
6. Allentare le cinghie in velcro da entrambe le batterie.
7. Rimuovere le batterie.
8. Posizionare la nuova o le nuove batterie nel pacco batteria (con i terminali della batterie rivolti verso l'alto e verso il centro della carrozzina).
9. Reinstallare le cinghie in velcro attorno ad entrambe le batterie.
10. Ricollegare i due (2) morsetti della batteria ai terminali. Verificare che il morsetto rosso sia collegato al terminale positivo (+) e che il morsetto nero sia collegato al terminale negativo (-).
11. Riposizionare il coperchio e capovolgere il pacco batteria in modo che la maniglia sia rivolta verso il basso.
12. Riposizionare e stringere tutte le viti che tengono insieme il pacco batteria.
13. Reinstallare il pacco batteria nella miniscooter.

IV. UTILIZZO

PRIMA DI SALIRE SUL MINISCOOTER

- Le batterie sono completamente cariche? Vedere il paragrafo III. “Batterie e ricarica”.
- La leva di modalità di sblocco manuale è in posizione di trazione (all’indietro)? Non lasciare mai la leva di sblocco ruote manuale in avanti se non quando si spinge il miniscooter a mano.
- Verificare che il bloccasterzo del manubrio sia disattivato. Vedere il paragrafo VI. “Smontaggio e montaggio”.
- Assicurarsi che la temperatura dell’aria è tra -25°C a 50°C.

SALIRE SUL MINISCOOTER

1. Accertarsi che la chiave sia sfilata dall’apposito interruttore.



AVVERTENZA! Non cercare mai di salire o scendere dal miniscooter senza prima avere estratto la chiave dall’apposito interruttore. Ciò previene il movimento del miniscooter in caso di contatto accidentale con la leva di controllo dell’acceleratore.

2. Posizionarsi a lato del miniscooter.
3. Sbloccare la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile fino a quando è di fronte all’utente.
4. Accertarsi che il sedile sia bloccato nella posizione corretta.
5. Posizionarsi comodamente e saldamente sul sedile.
6. Sbloccare la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile fino a che l’utente si trovi con lo sguardo in avanti.
7. Accertarsi che il sedile sia bloccato nella posizione corretta.
8. Verificare che i piedi siano sicuri sul pianale.

REGOLAZIONI E CONTROLLI PRIMA DELL’USO

- Il sedile è regolato alla giusta altezza? Vedere il paragrafo V. “Regolazioni di comodità”.
- Il sedile è bloccato nella posizione corretta?
- Il manubrio è impostato in modo confortevole e bloccato nella posizione corretta? Vedere il paragrafo V. “Regolazioni di comodità”.
- La chiave è completamente inserita nell’apposito blocchetto di accensione e ruotata in senso orario in posizione “on”?
- Il clacson del miniscooter funziona correttamente?
- L’itinerario prescelto è libero da persone, animali e ostacoli?
- Si è pianificato un itinerario che eviti, per quanto possibile, terreno difficile e pendenze?

NOTA: Prestare attenzione quando si utilizza lo scooter su superfici delicate poiché potrebbero formarsi graffi e / o segni.

IV. UTILIZZO

UTILIZZO DEL MINISCOOTER



AVVERTENZA! Quanto segue può influire negativamente sulla sterzata e sulla stabilità operativa del miniscooter:

- Tenere in mano o attaccare un guinzaglio per far passeggiare un animale.
- Portare passeggeri (compresi animali).
- Appendere oggetti al manubrio.
- Essere trainato o spinto da un altro veicolo a motore.

AVVERTENZA! Tenere sempre le mani sul manubrio e i piedi sul pianale in ogni momento durante l'uso del miniscooter. Questa posizione di guida offre il massimo controllo del veicolo.

- Impostare il regolatore della velocità alla velocità desiderata.
- Premere con il pollice la leva di controllo dell'acceleratore.
- Il freno di sosta elettromeccanico si disinnesta automaticamente e il miniscooter accelera dolcemente fino alla velocità preselezionata con il selettore apposito.
- Per sterzare a sinistra, tirare l'impugnatura sinistra del manubrio.
- Per sterzare a destra, tirare l'impugnatura destra del manubrio.
- Muovere il manubrio verso il centro per procedere dritto.
- Per fermarsi, rilasciare lentamente la leva di controllo dell'acceleratore. I freni elettronici si attivano automaticamente quando il miniscooter si ferma.
- Se è dotato di tecnologia Zero Turn, assicuratevi che il vostro scooter di viaggio sia correttamente orientabile in entrambe le direzioni osservando la ruota posteriore sul lato dello scooter che sta svolgendo.

NOTA: La retromarcia del miniscooter è più lenta della velocità in avanti preimpostata con il selettore apposito.

SCENDERE DAL MINISCOOTER

1. Arrestare completamente il miniscooter.
2. Estrarre la chiave dall'apposito interruttore.



AVVERTENZA! Non cercare mai di salire o scendere dal miniscooter senza prima avere estratto la chiave dall'apposito interruttore. Ciò previene il movimento del miniscooter in caso di contatto accidentale con la leva di controllo dell'acceleratore.

3. Sbloccare la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile fino a che l'utente si trovi con lo sguardo al lato dello scooter.
4. Accertarsi che il sedile sia bloccato nella posizione corretta.
5. Uscire con attenzione dal sedile e scendere a lato del miniscooter.
6. Si può lasciare il sedile rivolto verso il lato per facilitare la salita successiva sul miniscooter.

FUNZIONE TIMER DI SPEGNIMENTO

Il miniscooter è dotato di una funzione automatica di timer di spegnimento per il risparmio energetico che preserva la durata delle batterie. Se si lascia accidentalmente la chiave nell'interruttore in posizione "on" ma non si usa il miniscooter per circa 20 minuti, la centralina del miniscooter si spegne automaticamente.

Se la funzione di timer di spegnimento si attiva, eseguire le seguenti operazioni per tornare al normale funzionamento.

1. Estrarre la chiave dall'apposito interruttore.
2. Reinscrivere la chiave e accendere il miniscooter.

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

INCLINAZIONE DEL MANUBRIO (Vedere figura 23)

AVVERTENZA! Rimuovere la chiave dall'interruttore apposito prima di regolare il manubrio o il sedile. Non tentare mai di regolare il manubrio mentre il miniscooter è in movimento.



ATTENZIONE! Prima di usare lo scooter, spingere e tirare il manubrio per accertarsi che il meccanismo di inclinazione del manubrio sia ben fissato. Controllare la manopola di regolazione del manubrio ed il meccanismo di inclinazione del manubrio per accertarsi che siano bloccati. Se il manubrio si muove, verificare che la manopola di regolazione del manubrio sia ben stretta.

NOTA: Per abbassare completamente il manubrio, prima è necessario rimuovere il sedile e il gruppo batteria. Rimuovere sedile sollevandolo verso l'alto e togliendolo dal miniscooter.

ROTAZIONE DEL SEDILE

La leva di rotazione del sedile, ubicata sulla destra della base del sedile, può essere usata per bloccare il sedile in diverse posizioni. **Vedere figura 24.**

1. Sollevare la leva di rotazione del sedile per sbloccare il sedile.
2. Ruotare il sedile sulla posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva per bloccare il sedile a posto.

REGOLAZIONE DELLA LARGHEZZA DEL BRACCIOLO

La larghezza del bracciolo è regolabile verso l'interno o l'esterno.

1. Allentare le manopole di regolazione del bracciolo. **Vedere figura 24.**
2. Rimuovere i perni dei denti di arresto.
3. Spingere i braccioli verso l'interno o verso l'esterno alla larghezza desiderata.
4. Allineare i fori di regolazione sul telaio del sedile e sul bracciolo, quindi reinserire il perno del dente di arresto.
5. Stringere le manopole di regolazione del bracciolo.

NOTA: Ruotare i braccioli verso l'alto per aiutare la salita e la discesa dal miniscooter.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL SEDILE

È possibile posizionare il sedile ad altezze differenti. **Vedere figura 25.**

1. Rimuovere il sedile e il gruppo batteria dal miniscooter.
2. Utilizzare l'anello apposito per tirare ed estrarre il perno di blocco dal piantone del sedile inferiore.
3. Sollevare o abbassare il piantone del sedile superiore all'altezza desiderata per la seduta.
4. Mantenendo il piantone del sedile superiore a quell'altezza, allineare i fori di posizionamento del piantone superiore con quelli del piantone inferiore.
5. Inserire il perno di blocco fino in fondo.
6. Reinstallare il sedile e il gruppo batteria dal miniscooter.

NOTA: Se è dotato, è necessario rimuovere la funzione di immagazzinamento sotto sedile per ottenere un'altezza di seduta di 49,1 cm o inferiore. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Vano portaoggetti sotto il sedile".

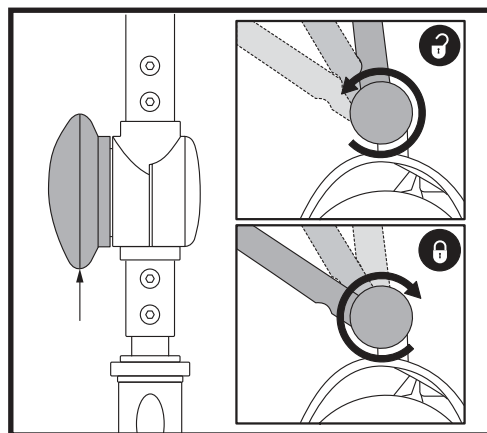


Figura 23. Regolazione manubrio

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. Manopola di regolazione del bracciolo
2. Perno di blocco
3. Base sedile

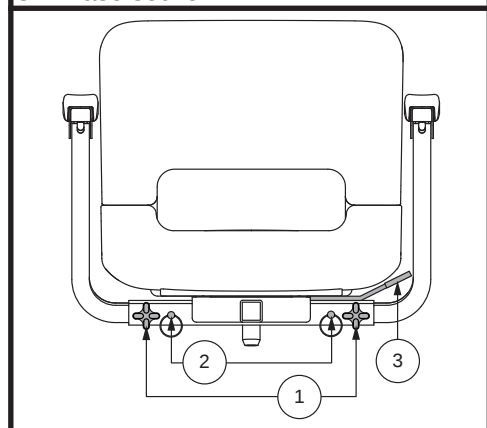


Figura 24. Regolazioni del sedile

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. Piantone del sedile superiore
2. Piantone del sedile inferiore
3. Perno di blocco

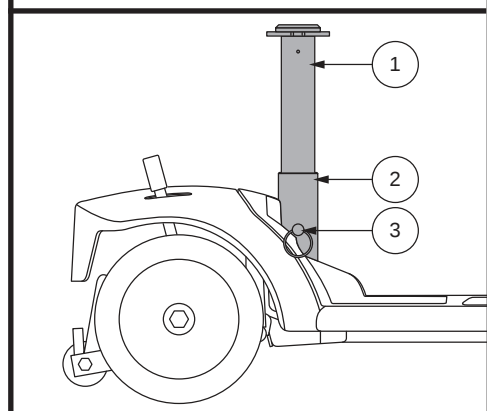


Figura 25. Regolazione dell'altezza del sedile

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

REGOLAZIONE DELLA SOSPENSIONE DELLA SELLA (SE FORNITA)

Il reggisella agisce da ammortizzatore e può essere regolato per diversi gradi di confort di marcia. Utilizzare le viti di fermo, visibili attraverso la finestrella di regolazione sul lato del montante, come guida per eseguire la regolazione. Far scorrere la protezione di gomma verso la parte superiore del montante per rendere visibili le viti di fermo. **Vedere figura 26.**

Eeguire la regolazione del reggisella:

1. Togliere la sella dal Travel Scooter.
2. Rimuovere il montante della sella dal Travel Scooter staccando il perno di fermo dalla parte inferiore del reggisella, poi sollevare il montante ed estrarlo dal Travel Scooter. **Vedere figura 25.**
3. Inserire una presa da 13 mm con prolunga sul fondo del montante. **Vedere figura 26.**
4. Ruotare in senso orario per più morbida la seduta durante la marcia, o ruotare in senso antiorario per irrigidirla.
5. Rimontare reggisella e sella.

VANO PORTAOGGETTI SOTTO IL SEDILE (SE FORNITA)

Per utilizzare il vano portaoggetti sotto il sedile:

1. Sollevare leggermente il punto di presa sul lato del cestello portaoggetti (**vedere figura 27**) e far scivolare il cestello fuori dalla miniscooter.
2. Per chiudere il cestello del vano portaoggetti, spingere il cestello verso il centro della miniscooter fino a sentire che il cestello è agganciato.



AVVERTENZA! Accertarsi che entrambi i cestelli del vano portaoggetti siano chiusi prima di utilizzare la miniscooter.

Per rimuovere il vano portaoggetti:

1. Sollevare leggermente il punto di presa posto sul lato del cestello portaoggetti (**vedere figura 27**) e far scivolare completamente il cestello fuori dalla miniscooter.
2. Sollevare il cestello del vano portaoggetti ed estrarlo dalla miniscooter.

Per installare il vano portaoggetti:

1. Allineare il foro sul cestello del vano portaoggetti sul punto di fissaggio.
2. Abbassare il perno del vano portaoggetti sul punto di fissaggio e spingere il cestello del vano portaoggetti verso il centro della miniscooter fino a sentire che il cestello è agganciato.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. Protezione di gomma
2. Vite di fermo
3. Punto di inserimento del dente

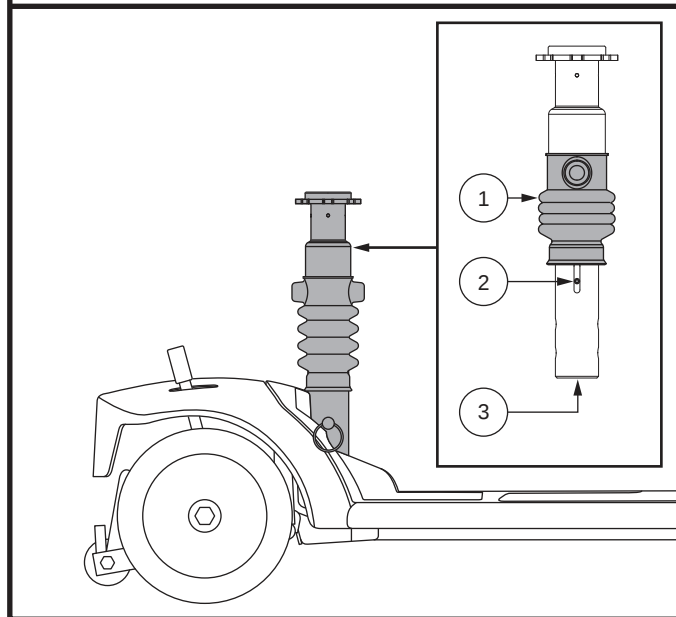


Figura 26. Regolazione della sospensione della sella

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. Punto di presa
2. Punto di fissaggio

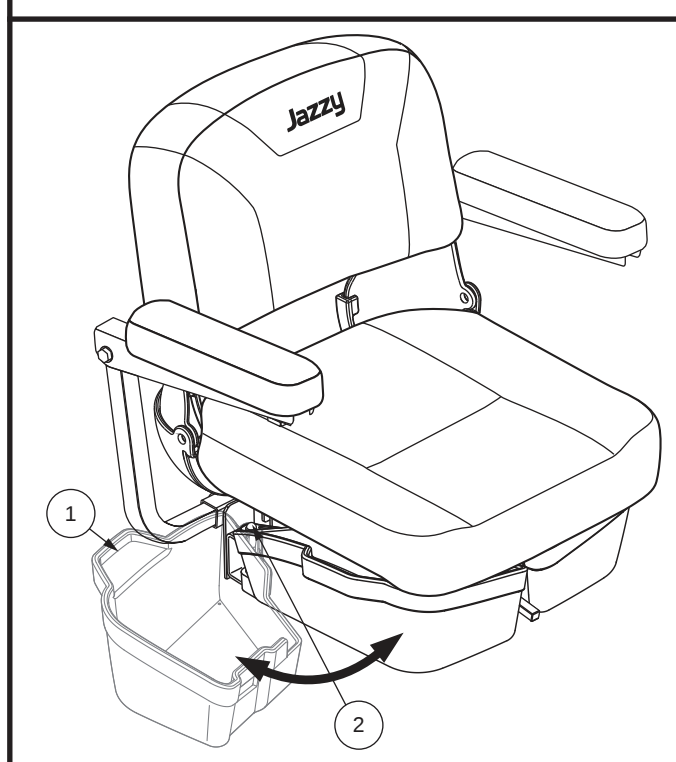


Figura 27. Vano portaoggetti sotto il sedile

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

CINTURE DI SICUREZZA (OPZIONALE)

La seduta del miniscooter può essere dotata di cinture di sicurezza regolabili per maggiore comodità. **Vedere figura 29 o 30.** La cintura di sicurezza è stata progettata per garantire un maggiore supporto all'utente ed evitare che scivoli in avanti o indietro sulla seduta. La cintura di posizionamento non è concepita come dispositivo di contenimento.



AVVERTENZA! La cintura di posizionamento deve essere sempre ben fissata. Evitare che rimanga pendente o venga trascinata per terra in quanto potrebbe impigliarsi.

Montaggio cinture di sicurezza (se richiesto):

1. Sollevare la seduta dal miniscooter.
2. Posizionare la seduta a testa in giù per poter lavorare sulla base della seduta. **Vedere figura 28.**
3. Svitare i bulloni nella parte posteriore della seduta.
4. Infilare le apposite estremità delle cinture di sicurezza nei bulloni posteriori e reinserire i bulloni e la cintura sul sedile.
5. Stringere i bulloni.

Cintura di Sicurezza con Aggancio Metallico

Per regolare la comodità delle cinture di sicurezza:

1. Inserire il gancio metallico del lato destro della cintura nella chiusura di plastica al lato opposto spingendo fino a sentire un "click". **Vedere figura 29.**
2. Tirare la parte destra della cinghia per verificarne l'effettiva chiusura e bloccaggio, senza stringerla troppo.

Per rilasciare la cintura di posizionamento:

1. Premere il meccanismo a pulsante sull'alloggiamento di plastica.

Cintura di Sicurezza con Gancio Riutilizzabile e Velcro

Per regolare la comodità delle cinture di sicurezza:

1. Allineare le due parti della cintura ponendo la parte con il velcro direttamente sopra il lato di adesione ("gancio") dell'altra parte. Premere per bloccare. **Vedere figura 30.**

Per rilasciare la cintura di posizionamento:

1. Afferrare la parte della cintura con il velcro e tirarla verso l'alto per staccarla dall'altra parte.

OBBLIGATORIO! Verificare il corretto montaggio delle cinture di sicurezza sul miniscooter e che siano regolate comodamente prima di ogni utilizzo.



OBBLIGATORIO! Prima di ogni utilizzo dello scooter, controllare che la cintura di sicurezza non presenti componenti allentate o danni, tra cui strappi, segni di usura, parti metalliche piegate, o meccanismi di chiusura danneggiati, sporchi o rotti. In caso di problemi, contattare il fornitore autorizzato per la manutenzione e riparazione.

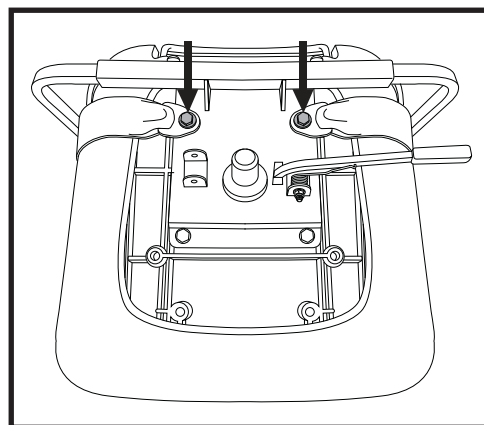


Figura 28. Bulloni per cinture di sicurezza

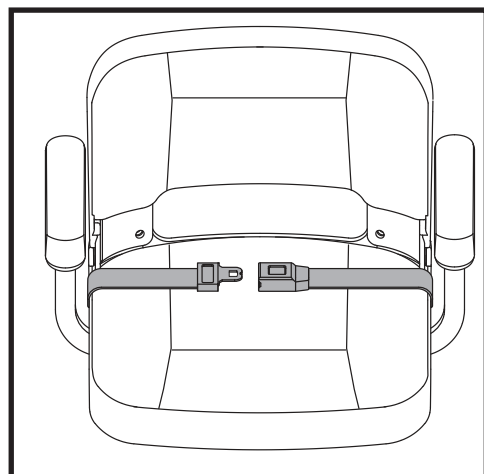


Figura 29. Cinture di sicurezza - Cintura di sicurezza con aggancio metallico

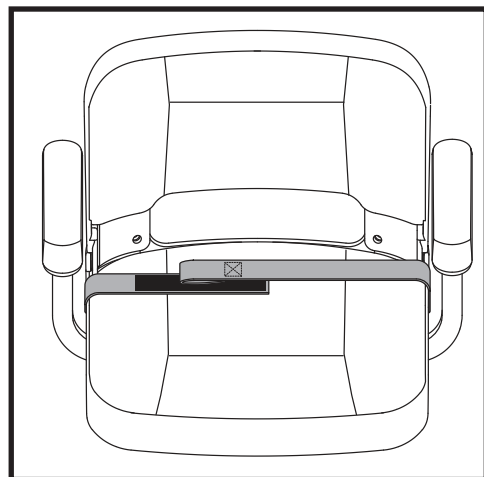


Figura 30. Cinture di sicurezza - Cintura di sicurezza con gancio riutilizzabile e velcro

VI. SMONTAGGIO E MONTAGGIO

SMONTAGGIO

È possibile smontare il miniscooter in diversi pezzi: sedile, portaoggetti sotto il sedile, sezione posteriore, sezione anteriore, il cestello, batterie e scocca posteriore (solo modelli 83 e 84). **Vedere figura 31.** Per montare o smontare il miniscooter non sono necessari strumenti, tuttavia è opportuno ricordare che le parti smontate del miniscooter richiedono più spazio rispetto a quando sono montate. Smontare o montare sempre il miniscooter su una superficie uniforme e asciutta con spazio sufficiente per poter lavorare e muoversi — circa 1,5 metri in tutte le direzioni. Ricordare che alcune componenti del miniscooter sono pesanti e può essere necessaria assistenza per sollevarle.



AVVERTENZA! Non sollevare pesi oltre la propria capacità fisica. Se necessario, richiedere assistenza prima di eseguire lo smontaggio del miniscooter.

AVVERTENZA! Non sollevare il sedile o miniscooter dei braccioli. Questi potrebbero infatti ruotare liberamente e far perdere il controllo del sedile, provocando lesioni personali o danni alla carrozzina.

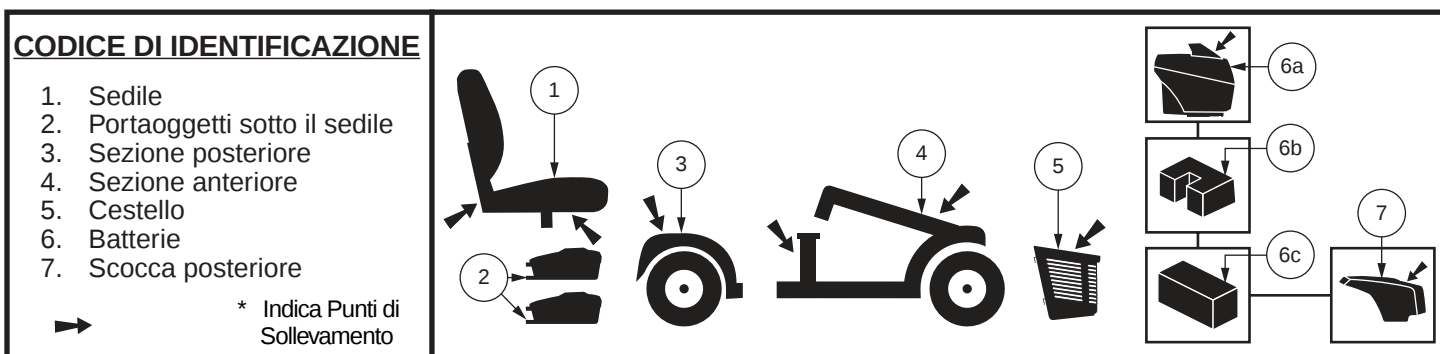


Figura 31. Miniscooter smontato

PROCEDURE DI SMONTAGGIO - MODELLI 36, 83 E 84

1. Estrarre la chiave dall'apposito interruttore.
2. Bloccare il manubrio in posizione dritta in avanti spingendo la manopola di blocco del manubrio e ruotandola in senso orario di 90°. **Vedere figura 32.** La ruota anteriore deve essere rivolta in avanti per bloccare il manubrio.
3. Rimuovere il sedile sollevandolo verso l'alto e togliendolo dal miniscooter. In caso di resistenza nella rimozione del sedile, disattivare la leva di rotazione del sedile e girare il sedile avanti e indietro mentre lo si solleva.
4. Sollevare delicatamente la scocca della batteria e staccarla dal miniscooter (solo modelli 83 e 84).
5. Scollegare la fascetta di fissaggio delle batterie. **Vedere figura 21.**
6. Collegare il cavo anteriore-posteriore. **Vedere figura 21.**
7. Scollegare la fascetta di fissaggio delle batterie (solo modelli 83 e 84). **Vedere figura 21.**
8. Rimuovere il gruppo batteria dal miniscooter sollevandolo verso l'alto ed estraendolo dal miniscooter.

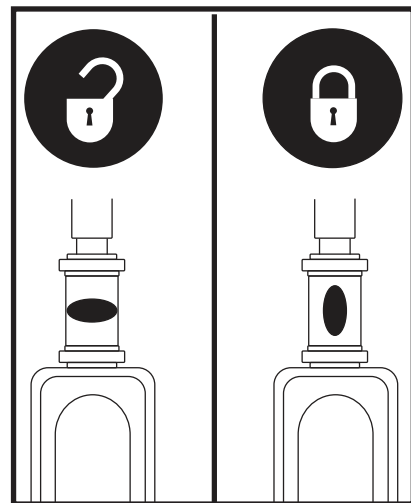


Figura 32. Bloccasterzo

PROCEDURE DI SMONTAGGIO - MODELLI 39, 40LX, 40X, 44X, 40E, 44E, 44LX, 49, 50LX, 54LX, 53, 53HD, 54, 54HD, 66, 67, 73, 74, E JAZZY ZTS

1. Estrarre la chiave dall'apposito interruttore e bloccare il manubrio in posizione dritta in avanti spingendo la manopola di blocco del manubrio e ruotandola in senso orario di 90°. **Vedere figura 32.** La ruota anteriore deve essere rivolta in avanti per bloccare il manubrio.
2. Se è dotato, rimuovere lo portaoggetti sotto il sedile. **Vedere la figura 27.**
3. Rimuovere il sedile sollevandolo verso l'alto e togliendolo dal miniscooter. In caso di resistenza nella rimozione del sedile, disattivare la leva di rotazione del sedile e girare il sedile avanti e indietro mentre lo si solleva.
4. Rimuovere il gruppo batteria dal miniscooter sollevandolo verso l'alto ed estraendolo dal miniscooter.

VI. SMONTAGGIO E MONTAGGIO

NOTA: Controllare la tabella delle caratteristiche del Travel Scooter sulla pagina 74 per determinare se il mezzo dispone di una leva di sgancio del telaio, o di un perno di chiusura, prima di cercare di smontarlo.

SEPARAZIONE TELAIO

1. Dopo aver tolto sella e pacco batteria (vedere la procedura di smontaggio alla pagina precedente), abbassare il manubrio e stringere la manopola di regolazione del manubrio. **Vedere figura 23.**
2. Rimuovere il perno di chiusura. (Solo modelli 83 e 84.)
3. Sollevare la leva di rilascio del telaio, (**OPPURE, Sollevare il pistone per modelli 36, 83 e 84**) e ruotare all'indietro la sezione posteriore, fino a quando i ganci del telaio non sono più posati sul tubo del telaio inferiore.
4. Separare lentamente le due sezioni del miniscooter. **Vedere figura 33.**

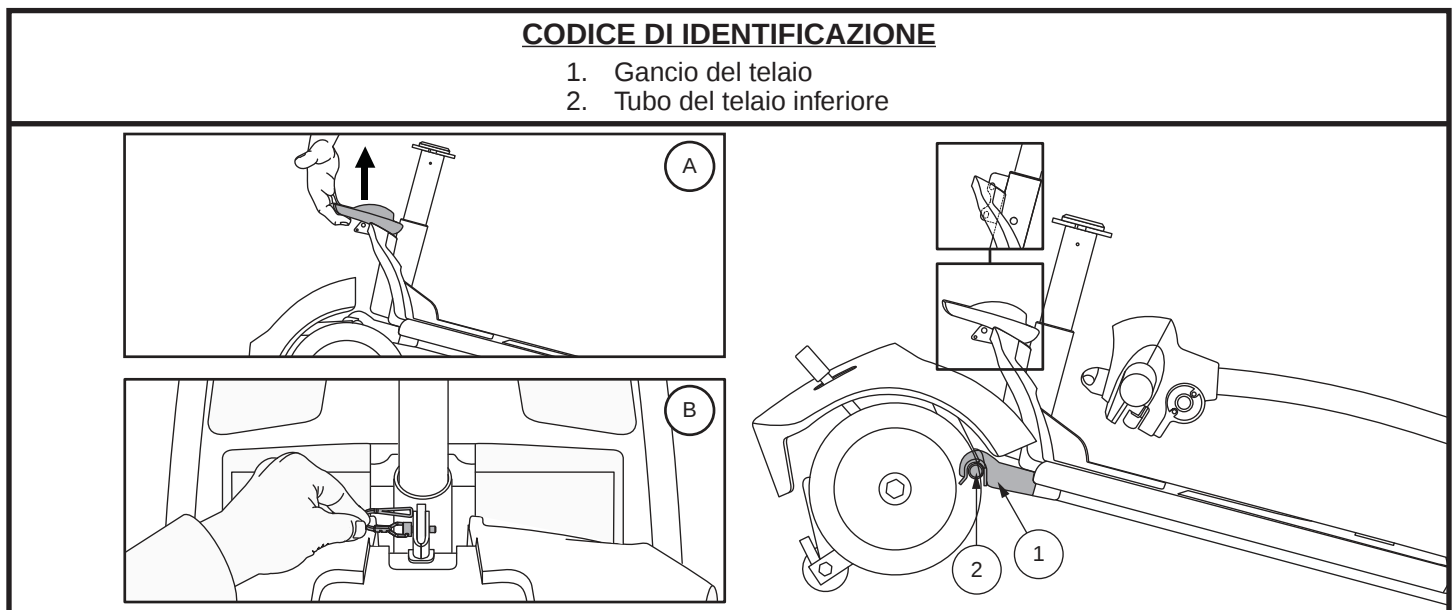


Figura 33. Leva di rilascio del telaio (Stile A) e Perni di chiusura del telaio (Stile B)

MONTAGGIO

NOTA: Prima di effettuare il montaggio, inclinare la metà posteriore del miniscooter leggermente all'indietro sulle ruote antiribaltamento, come illustrato nella figura 33.

1. Usare la leva di rilascio del telaio (o la piantone del sedile per modelli 36, 336, 83 e 84) per sollevare la parte anteriore mentre si allineano i ganci del telaio della parte anteriore con il tubo del telaio inferiore della sezione posteriore. **Vedere figura 33.**
2. Una volta che i ganci del telaio sono sopra il tubo del telaio inferiore, abbassare la sezione anteriore e ruotare contemporaneamente la sezione posteriore. Questa operazione aggancia automaticamente la chiusura del telaio nei modelli 39, 40LX, 40X, 44X, 40E, 44E, 44LX, 49, 50LX, 54LX, 53, 53HD, 54, 54HD, 66, 67, 73, 74 e Jazzy ZTS. Nei modelli 36, 83 e 84, è necessario inoltre reinstallare il perno di chiusura del telaio per completare il montaggio del corpo. **Vedere figura 33.**
3. Sollevare il manubrio e stringere completamente la manopola di regolazione del manubrio. **Vedere figura 23.**
4. Reinstallare il gruppo della batteria. Nei modelli 36, 336, 83 e 84, assicurarsi di ricollegare la batteria e i cavi dalla parte anteriore a quella posteriore.
5. Riposizionare il sedile e bloccarlo.
6. Sbloccare la ruota anteriore ruotando il manubrio di 90° in senso antiorario. **Vedere figura 32.**
7. Se è dotato, togliere lo portaoggetti sotto il sedile. **Vedere figura 27.**



AVVERTENZA! Dopo il montaggio, accertarsi assolutamente che la manopola di blocco del manubrio sia in posizione di sblocco prima di guidare il miniscooter.

VII. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Tutti i dispositivi elettromeccanici possono presentare problemi occasionali. Tuttavia la maggior parte dei problemi riscontrati può essere solitamente risolta con un pò di riflessione e di buon senso. Molti problemi si verificano perchè le batterie non sono completamente cariche oppure, essendo usurate, non mantengono più la carica.

CODICI DI DIAGNOSTICA

I codici acustici di diagnostica del miniscooter sono previsti per l'esecuzione delle risoluzioni di base in maniera semplice e rapida. Un codice acustico di diagnostica suona nel caso in cui si verifichi una delle condizioni sotto elencate. A seconda del modello, il miniscooter comunica attraverso una delle codifiche seguenti:

1. Un codice acustico inizia con una serie di bip e / o lampeggiamenti veloci, seguiti da bip e / o lampeggiamenti più lenti che indicano il codice effettivo. Il codice è emesso solo una volta. Per ripeterlo, togliere la chiave, reinserirla e ruotarla in posizione "on", **OPPURE**
2. Un codice segnala la problematica, poi si blocca e quindi torna a ripetersi. Il codice continua con le stesse segnalazioni fino al completo spegnimento dello scooter.

NOTA: Il miniscooter torna a funzionare solo una volta risolto il problema segnalato dal codice acustico e dopo esser stato spento e riacceso nuovamente.

CODICE ACUSTICO	CONDIZIONE	SOLUZIONE
■ (1)	La batteria è scarica.	Caricare le batterie appena possibile.
■ ■ (2)	La batteria è quasi scarica.	Caricare le batterie.
■ ■ ■ (3)	La tensione della batteria del miniscooter è troppo alta per il funzionamento del miniscooter, oppure il caricatore è ancora collegato alla porta del caricatore.	Scollegare il caricatore e/o portare la chiave su off, quindi nuovamente su on. Se si viaggia in discesa, ridurre al minimo la velocità di miniscooter.
■ ■ ■ ■ (4)	Fine tempo limite corrente.	Spegnere il miniscooter per alcuni minuti, poi riaccendere il miniscooter.
■ ■ ■ ■ ■ (5)	La leva di sblocco ruote manuale è in posizione di sblocco.	Estrarre la chiave dall'apposito interruttore, spingere la leva di sblocco ruote manuale in posizione di guida, quindi riattivare il miniscooter.
■ ■ ■ ■ ■ ■ (6)	La leva dell'acceleratore non è in posizione centrale all'avvio.	Verificare che le batterie siano completamente cariche. Se le batterie sono completamente cariche, riportare la leva dell'acceleratore in posizione centrale, spegnere il miniscooter, quindi riaccendere il miniscooter.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (7)	Errore velocità.	Contattare il proprio rivenditore autorizzato per assistenza.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (8)	Errore volt motore.	Contattare il proprio rivenditore autorizzato per assistenza.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (9)	Altri errori interni.	Contattare il proprio rivenditore autorizzato per assistenza.

Perchè il miniscooter non si muove quando premo la leva dell'acceleratore?

- Quando la leva di sblocco ruote manuale è spinta in avanti, i freni sono disattivati e l'alimentazione al motore/differenziale è interrotta.
- Tirare indietro la leva di sblocco ruote manuale, spegnere il miniscooter e quindi riaccenderlo per tornare al normale funzionamento.

VII. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Tutti i sistemi del miniscooter sembrano “morti”.

- Verificare che la chiave sia in posizione “on”.
- Controllare che le batterie siano completamente cariche.
- Premere il pulsante di reset dell'interruttore di rete principale. Vedere il paragrafo III. “Il Tuo Miniscooter”.
- Verificare che il pacco batteria sia posizionato correttamente.
- Verificare che i due gruppi batteria e il gruppo anteriore-posteriore siano saldamente collegati. (Solo modelli 83 e 84.)
- Verificare che la funzione di timer di spegnimento non sia stata attivata. Vedere il paragrafo IV. “Utilizzo”.
- Controllare il fusibile della console del manubrio ubicato sotto il gruppo batteria.

Per controllare un fusibile:

1. Rimuovere il fusibile estraendolo dalla fessura corrispondente.
2. Esaminare il fusibile per accertarsi che sia bruciato. **Vedere figura 34.**
3. Inserire un nuovo fusibile della frequenza adeguata.



AVVERTENZA! Il fusibile di ricambio deve corrispondere esattamente alla frequenza di quello vecchio. La mancata osservanza di questa direttiva può causare danni al sistema elettrico.

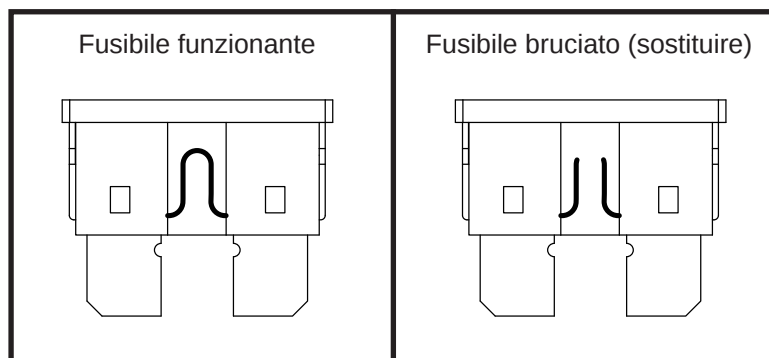


Figura 34. Sostituzione del fusibile

Perché le batterie del miniscooter non si ricaricano?

- Controllare il fusibile posto sulla parte sul gruppo batteria o inferiore della console della barra. Sostituire se necessario.
- Durante il processo di ricarica, se i LED del caricatore non indicano mai una ricarica completa, controllare il fusibile ubicato sul gruppo batteria o nella console del manubrio. Sostituire se necessario, o far controllare e/o sostituire il fusibile dal fornitore autorizzato o da un tecnico specializzato.
- Accertarsi che entrambe le estremità del cavo di alimentazione del caricatore siano inserite a fondo.
- Se il fusibile della console brucia continuamente, contattare il fornitore autorizzato per assistenza.

L'interruttore di rete principale scatta ripetutamente.

- Se l'interruttore del circuito principale si attiva ripetutamente consultare il proprio fornitore autorizzato per assistenza.
- Caricare le batterie del miniscooter più frequentemente. Vedere il paragrafo III. “Batterie e ricarica”.
- Se il problema persiste, fare eseguire un controllo della carica delle batterie del miniscooter dal fornitore autorizzato.
- È anche possibile eseguire da soli il test di carica. Gli strumenti per il test di carica della batteria sono disponibili nei negozi specializzati per automobili.
- Seguire le indicazioni fornite con lo strumento di test di carica.
- Vedere il paragrafo III. “Batterie e ricarica” o “Foglio delle specifiche tecniche” per le informazioni sul tipo di batteria del miniscooter.

L'indicatore dello stato della batteria scende e il motore fa fatica quando si preme la leva di controllo dell'acceleratore.

- Ricaricare completamente le batterie del miniscooter. Vedere il paragrafo III. “Batterie e ricarica”.
- Far eseguire un test di carica di ciascuna batteria dal fornitore.
- Oppure, consultare la precedente domanda sulla risoluzione dei guasti per testare di carica delle batterie da soli.

In caso di problemi del miniscooter irrisolvibili, contattare il fornitore autorizzato per informazioni, manutenzione e assistenza.

VIII. CURA E MANUTENZIONE

Il miniscooter richiede una quantità minima di cura e manutenzione. Nel caso in cui l'utente non si senta in grado di eseguire le operazioni di manutenzione elencate di seguito, è possibile programmare la verifica e la manutenzione con il proprio rivenditore autorizzato. I seguenti punti richiedono verifica e/o cura e manutenzione periodiche.

PRESSIONE DELLE GOMME

Ispezionare regolarmente i pneumatici del miniscooter per segni di usura.

SOSTITUZIONE DELLE RUOTE

Del miniscooter è dotato di pneumatici pieni. In caso di danni o di usura, è necessario sostituire l'intera ruota. Contattare il vostro rivenditore per informazioni relative alla sostituzione delle ruote del Vostro miniscooter.

AVVERTENZA! Le ruote del miniscooter devono essere mantenute/sostituite esclusivamente da un tecnico qualificato.



AVVERTENZA! Accertare che la chiave sia stata rimossa dall'interruttore e che il miniscooter non sia in modalità di sblocco ruote prima di eseguire questa procedura.

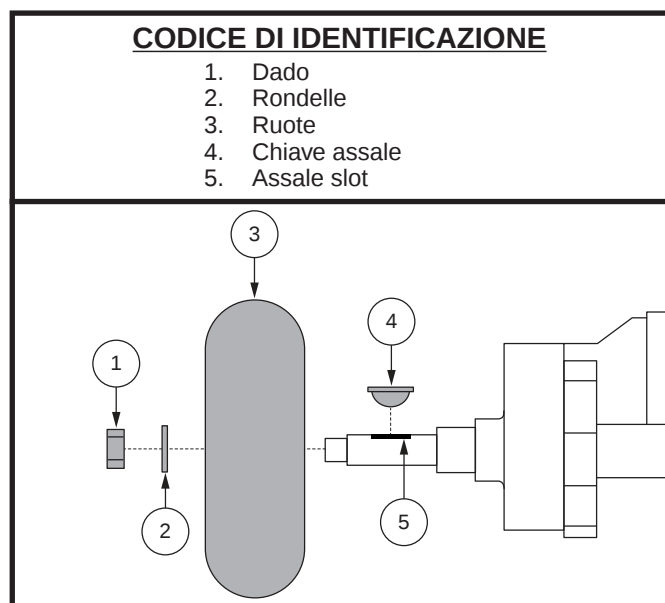


Figura 35. Rimozione di ruote a gomma solida

Seguire le seguenti semplici indicazioni per una riparazione sicura e veloce delle ruote piene:

1. Rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore a chiave e verificare che il miniscooter non sia in modalità di sblocco ruote.
2. Sollevare il lato del miniscooter del quale si rimuove il pneumatico. Posizionare blocchi di legno sotto il telaio per sollevare il miniscooter.
3. Rimuovere il cappuccio, dado e rondelle dall'assale della ruota. **Vedere figura 35.**
4. Sfilare la ruota dall'assale.
5. Infilare la ruota nell'asse. Verificare che la chiave sia nell'apposita fessura.



AVVERTENZA! Assicurarsi che la chiave dell'assale sia installata correttamente nell'apposito alloggiamento quando si monta la ruota. Se non è installata saldamente, l'impianto frenante è disinserito e ciò può causare lesioni personali e/o provocare danni al prodotto.

6. Reinstallare il dado e rondelle sull'assale e stringere.



AVVERTENZA! Assicurarsi che il dado e la rondella siano serrati e reinstallati correttamente.

7. Rimuovere il blocco da sotto il miniscooter.

SUPERFICI ESTERNE

L'occasionale applicazione di un balsamo per plastica o gomma può essere vantaggiosa per paraurti, gomme e bordo.



AVVERTENZA! Non usare il balsamo per gomma o plastica sul sedile del miniscooter o sul battistrada. Possono diventare pericolosamente scivolosi.

PULIZIA E DISINFEZIONE

- Usare un panno umido e un detergente neutro e non abrasivo per pulire le parti di plastica e metallo del miniscooter. Evitare l'uso di prodotti che possono graffiare la superficie del miniscooter.
- Se necessario, pulire il prodotto con un disinfettante approvato. Verificare che il disinfettante sia sicuro per l'uso prima dell'applicazione.

VIII. CURA E MANUTENZIONE



AVVERTENZA! Seguire tutte le istruzioni di sicurezza per uso idoneo del disinfettante prima di applicarlo al prodotto. La mancata osservanza può causare irritazione cutanea o deterioramento prematuro dell'imbottitura e/o delle vernici del miniscooter.

CONNETTORI TERMINALI BATTERIE

Verificare che le connessioni dei terminali rimangano strette e non siano corrose.

CABLAGGIO

- Controllare regolarmente tutti i collegamenti elettrici.
- Controllare regolarmente gli isolamenti elettrici per usura o danni, compreso il cavo di alimentazione del caricatore.
- Fare eseguire le riparazioni o le sostituzioni di qualsiasi connettore danneggiato, collegamento o isolamento dal proprio fornitore autorizzato prima di riutilizzare il miniscooter.



PROIBITO! Anche se il miniscooter ha superato i test richiesti, tenere le connessioni elettriche lontane da fonti quali esposizione diretta all'acqua o corpi liquidi e incontinenze. Controllare con una certa frequenza le componenti elettriche per eventuali segni di corrosione e conseguenti sostituzioni dove necessario.



AVVERTENZA! Non tirare direttamente i cavi elettrici per staccarli dal miniscooter. Afferrare sempre il connettore quando si scollegano i cavi, onde evitare danni.

CONTROLLI QUOTIDIANI

- Con il sistema è spento, controllare la valvola a farfalla. Assicurarsi che non sia piegato o danneggiato e che ritorni in posizione neutra non appena viene rilasciato. Limitarsi ad ispezionarlo. Non tentare di sistemarlo o ripararlo. In caso di problemi consultare il rivenditore autorizzato.
- Ispezionare visivamente le cavo timone. Assicurarsi che non vi siano fratture e cavi scoperti. In caso di problemi consultare il rivenditore autorizzato.
- Verificare la presenza di parti sgonfie su gomme solide. Le parti sgonfie possono avere un effetto negativo sulla stabilità.
- Controllare le sedute, i braccioli e le pedane, per verificare l'assenza di componenti allentati, di punti deboli o danni. In caso di problemi consultare il proprio rivenditore autorizzato.
- Controllare i freni. Questo test deve essere eseguito su una superficie piana con almeno un metro di spazio libero in tutte le direzioni attorno alla miniscooter.

Controllo dei freni:

1. Accendere l'alimentazione e abbassare il livello di velocità dello scooter di viaggio.
2. Dopo un secondo, controllare l'indicatore di carica della batteria. Assicurarsi che rimanga acceso.
3. Tirare il valvola a farfalla in avanti, lentamente, fino ad avvertire lo scatto dei freni elettrici. Rilasciare immediatamente la pressione sul valvola a farfalla. L'innescio di ciascun freno elettrico deve essere avvertibile entro pochi secondi dall'azionamento del valvola a farfalla. Ripetere il controllo tirando il farfalla nella direzione opposta.

CONTROLLI SETTIMANALI

- Scollegare e ispezionare la centralina dal retro della base. Verificare l'assenza di corrosione. Contattare il rivenditore autorizzato se necessario.
- Controllare la pressione dei pneumatici. Se un pneumatico non tiene l'aria, contattare il rivenditore autorizzato per la sostituzione della camera d'aria.

CONTROLLI MENSILI

- Controllare che le rotelle anti-ribaltamento non striscino a terra durante l'utilizzo della miniscooter.
- Controllare una eventuale eccessiva usura delle rotelle anti-ribaltamento. Se necessario, sostituirle.
- Controllare l'usura degli pneumatici delle ruote motrici. Contattare il rivenditore miniscooter per la riparazione.
- Mantenere la miniscooter pulita e rimuovere i corpi estranei, come accumuli di fango, sporcizia, capelli, residui alimentari o liquidi e quant'altro.

VIII. CURA E MANUTENZIONE

CONTROLLI ANNUALI

Portare la miniscooter presso il rivenditore autorizzato per la manutenzione annuale. Ciò garantisce che la miniscooter funzioni correttamente ed aiuta a prevenire complicazioni future.

SCOCHE IN PLASTICA ABS

Se la vostra miniscooter ha la scocca **finita lucida**, sulla scocca è stato applicato uno spray di rivestimento sigillante. Potete applicare un leggero strato di cera da auto per mantenere la lucidità. Se la vostra miniscooter ha la scocca **finita satinata**, utilizzare **ESCLUSIVAMENTE** prodotti specifici per la pittura satinata. Non utilizzare cera, spray, ArmorAll®, o altro prodotto per pittura lucida.



AVVERTENZA! Scegliete con attenzione il prodotto corretto per proteggere le finiture della scocca della vostra miniscooter. Sulle scocche satinate applicare ESCLUSIVAMENTE il prodotto idoneo per scocche con finiture satinate. Una mancata attenzione potrebbe comportare danni alla finitura satinata della scocca.

SUPPORTI ASSE E GRUPPO MOTORE/DIFFERENZIALE

Questi elementi sono prelubrificati, sigillati e non richiedono alcuna lubrificazione successiva.

CONSOLE, CARICATORE E COMPONENTI ELETTRONICI ANTERIORI

- Mantenere queste aree libere da umidità.
- Lasciare asciugare completamente queste aree se sono state esposte a umidità prima di usare nuovamente il miniscooter.

SOSTITUZIONE DEL DADO DI BLOCCO IN NYLON

Tutte le guarnizioni dei dadi di sicurezza rimosse durante lo smontaggio o il controllo del miniscooter dovranno essere sostituite con nuove guarnizioni. Le guarnizioni dei dadi di sicurezza non dovranno essere riutilizzate in quanto potrebbero causare danni e comportare un utilizzo meno sicuro del mezzo. Le guarnizioni dei dadi di sicurezza sono in vendita nei negozi di ferramenta o presso i Vostri Rivenditori autorizzati.

CONSERVAZIONE DEL MINISCOOTER

Se si prevede di non utilizzare il miniscooter per un lungo periodo di tempo, è meglio:

- Caricare completamente le batterie prima dell'immagazzinaggio.
- Scollegare le batterie dal miniscooter.
- Conservare il miniscooter in un ambiente caldo e asciutto.
- Evitare di conservare il miniscooter in luoghi dove può essere esposto a temperature estreme.
- Temperatura di conservazione consigliata: da -40°C a 65°C.

Le batterie scaricate a fondo regolarmente e caricate di rado, conservate a temperature estreme, o conservate senza effettuare ricariche complete, possono essere danneggiate in maniera permanente, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità. Si raccomanda di caricare le batterie periodicamente in caso di immagazzinaggio prolungato per garantire prestazioni adeguate.



AVVERTENZA! Proteggere sempre le batterie dal congelamento e non caricare mai una batteria congelata. Ciò danneggia la batteria.

Per immagazzinaggio prolungato, è possibile posizionare diverse tavole sotto il telaio del miniscooter per sollevarlo da terra. Ciò libera i pneumatici dal peso e riduce la possibilità di formazione di punti piatti nelle aree di contatto dei pneumatici con il suolo.

SMALTIMENTO DEL MINISCOOTER

Il miniscooter deve essere smaltito in conformità con le leggi e le normative locali e nazionali in vigore. Contattare l'ente locale per lo smaltimento dei rifiuti oppure il rivenditore autorizzato per le informazioni sul corretto smaltimento dei materiali di imballo del miniscooter, delle componenti metalliche del telaio, delle componenti di plastica, della parte elettronica e delle batterie, neoprene, silicone, e materiali di poluretano.

Vul alstublieft de volgende informatie in voor snelle referentie:

Mein autorisierter Fachhändler ist:

Informazioni di riferimento:

Leverancier:

Name:

Rivenditore: _____

Adres:

Adresse:

Indirizzo: _____

Telefoon nummer:

Tel. Nummer:

Telefono: _____

Koop Datum:

Kaufdatum:

Data di acquisto: _____



I N F M A N U 4 7 4 4



Serie #/seriell #/seriale #